

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN ID ENGINES JUNIOR



7.00 / Chassis

Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.(KSB)
Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur.
Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.
Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.

Wielbasis

1040 mm

Hoofdchassisbuis

Ø 32mm Magn.staal / Frame zwart gepoedercoat.

7.01 / Remsysteem

Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, Met extra remkabel tussen rem pomp en pedaal, zoals origineel geleverd.
Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

7.02 / Achteras

uit één geheel, magnetisch staal.

Diameter

Ø 40mm, Medium met zwarte coating origineel zoals geleverd.

Wanddikte

minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)

Lengte

1040mm

7.03 / Velgen

Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.

Voorvelg

Origineel met lagers 17/17mm Breedte, 130mm.
(Maat gemeten aan de buitenzijde van de velg)
Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.
Velg veiligheids boutjes niet verplicht.
Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Achtervelg	Origineel zoals geleverd, Aluminium Breedte 210mm. (Maat gemeten aan de buitenzijde van de velg) Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan. Velg veiligheids boutjes niet verplicht Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.		
7.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MS1 sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 7,10x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x5
7.04 / Banden	Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2020) Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
7.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde "rear wheel protection" of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
7.06 / Spoilerset	Twee types mogelijk, Origineel zoals geleverd: 1. Parolin Eurostar wings CIK 2014, Kleur zwart. 2. Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart.		
7.07 / Benzinetank	9 Lit. zoals origineel geleverd.		
7.08 / Leeftijd	Vanaf 10 t/m 16 jaar		
7.09 / Gewicht	Minimaal 152 kg op elk moment.		
7.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 100 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		

7.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
7.12 / Stoel	Merk en type vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
7.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
7.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
7.15 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.
7.16 Foto Kart	

7.17**Toegestaan.**

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
3. Extra stoelsteunen.
4. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
5. Data systeem, zie 7.10
6. pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
7. Transponder montage achter op de stoel.
8. Stickers op de spoiler set
9. Parolin excenter aan de bovenzijde, links & rechts toegestaan

7.18**Klasse promotor
Importeur Parolin****Kart Service Brabant**

Mensfortweg 24

5627 BR Eindhoven

Mail. info@kartservicebrabant.nl

Tel. 06 53139204



MOTOR – ID ENGINES JUNIOR 200cc

7.20 / ID Engines

Dit reglement gaat in op 01-Febr 2020 en vervangt daarmee alle eventueel oude reglementen.

Alleen ID Engines Junior 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan.

De motoren worden uitgegeven door middel van loting.

De loting zal plaats vinden op de zaterdag volgens tijdschema.

Het gebruik van de motoren is gratis en zijn ter beschikking gesteld door AIM Kart Academy.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegel of barcode sticker op verschillende punten: carburateur, cilinder, uitlaat, ontsteking en CDI box.

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij AIM Kart Academy.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,- in rekening gebracht worden voor behandel en onderzoek kosten van de vorige motor.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden door de ID importeur nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM kart Academy en via loting bij de organisatie een andere motor te verkrijgen. Dit mag 1 maal per evenement en hier wordt €75,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy bij de organisatie een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van de ID Engines importeur zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de ID Engines importeur doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Na afloop van de laatste manche dient de monteur de motor van de kart te verwijderen (of anders aangegeven door de TC) en vervolgens schoon in te leveren bij ID Engines.

LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden!

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Eventueel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door Chrono karting bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

7.21 / Uitlaat systeem	Origineel zoals geleverd. In de uitlaatbocht mag een bevestigingsgat voor een Lambdasonde zitten, deze dient afgedicht te door een sonde of een bout.
7.22 / Inlaat systeem	Origineel zoals geleverd. Met speciaal groen geanodiseerd tussenstuk en restrictie in inlaatbuis
7.23 / Overbrenging	Voor tandwiel type origineel Rotax: 12-13-14 of 15 Tands. Achter: vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219. Bij voorkeur O ring ketting.
7.24 / Koppeling	Origineel type Rotax. Iedere vorm van bewerking aan de koppeling is verboden.
7.25 / Radiateur	Origineel zoals geleverd met bijgeleverde thermostaat gebruiken, afvullen met gedistilleerd/ gedemineraliseerd water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart mag er maximaal 10% antivries worden toegevoegd.
7.26 / Bougie	Origineel zoals geleverd NGK ER9EH/ ER9EH-6N
7.27 / Bougiedop	Origineel zoals geleverd of vervangende geleverd door AIM
7.28 / Luchtfilter	Origineel bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 30mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type
7.29 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
7.30 / Benzinepomp	Mikuni zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
7.31 / Carburateur	DellOrto VSH 30mm, af fabriek 15PK Junior uitvoering met groen geanodiseerde restrictie boven de gasschuif.
7.32 / Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.
7.33 / Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

7.34 / Accu	Speciaal lithium 12V, laden met bijgeleverde lithium acculader
7.35 / Accubak	De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.
7.36 / CDI Box	Uitsluitend origineel, af fabriek Junior uitvoering
7.37 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2020. Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.
7.38 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5 Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

7.39 / Olie

Advies Olie:
5W 40, olie merk advies bij ID Engines

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.