

Chrono

KARTING

REGLEMENTEN 2020



Chrono KARTING

www.chrono.nl

Kalender Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2020 UPDATE

22/23 augustus

SHW Strijen

6 september

Raceway Venray

4 oktober

Circuit Park Berghem

14/15 november

Circuit de Landsard

12/13 december

Circuit Spa Francorchamps



@chronokarting



Chrono Karting BV

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

Telefoon: 06-53814437
Email: gaby@chrono.nl
Website : www.chrono.nl
K.v.K. HR: 17113692
BTW nr: NL807723617B01

facebook



Aanvullend sportief en **Technisch Reglement 2020**

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf **1 Februari 2020** in werking.

Het vervangt de reglementen **2019** en alle voorafgaande reglementen.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek **2020** (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen **2020** (ASJ Karting).

Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar het ASJ Karting of CIK-FIA.

Chrono Karting organiseert de officiële Nederlandse Kampioenschappen 4takt onder auspiciën van de KNAF voor de klassen:

- Super Rookie Demo
- Parolin Rocky (R)
- (Parolin) RK1
- Mini junior TM (R)
- (Parolin) ID Engines junior (nieuw)
- Rookie 4 Shift



Jaar abonnement Start 84

Chrono Karting heeft een exclusieve samenwerking met Start 84 autosport magazine. Er komt een speciale Chrono Karting editie van de Start 84.



In iedere uitgave van de Start 84 zal er uitgebreid aandacht worden besteed aan Chrono Karting.

Alle rijders ontvangen bij betaling van de 1-malige administratiekosten een jaarabonnement op de Start 84. (ook diegene die voordeel hebben met de betalingskorting)

Wedstrijdgelden	
1-malige administratiekosten: <i>Of bij losse enkele deelname:</i>	€ 60,00 per jaar € 25,00 per wedstrijd
Wedstrijdgeld per wedstrijd: <i>Excl. Stroom / banden</i>	€ 160,00
Sponsoring AIM Kart Academy:	
Alle Parolin Rocky rijders betaald & ingeschreven voor het hele seizoen ontvangen 1-malig gratis een nieuwe gemarkeerde achteras twv eur 93,00. (deze kan men afhalen bij Kart Service Brabant)	
Betalingskorting	
Bij betaling <u>voor</u> de 1 ^e wedstrijd van alle 6 wedstrijden: € 1020,00 maar € 960,00	

Bankgegevens

IBAN: NL40ABNA0456480773
Swift adres: ABNANL2A

Verhinderung

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruikt maakt van betaling seizoen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting 2020 is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder.

Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Privacy Policy

Ik ben mij bewust van de privacy policy zoals men deze kunt teruglezen op de website van chrono Karting.

Chrono KARTING

www.chrono.nl

Super Rookie Demo klasse 2020

The future of racing!

- zondag 23 augustus - SHW Strijen***
- zondag 6 september - Raceway Venray***
- zondag 4 oktober - Circuit Park Berghem***
- zondag 15 november - Circuit de Landsard***
- zondag 13 december - Circuit Spa Francorchamps***

***“Meedraaien in je eigen klasse
met de ECHTE NK rijders!”***

- Geen KNAF licentie 2020 nodig
- Geen wedstrijd ervaring vereist
- Veilige Mini kart (2T of 4T)
- Reglement vrij
- Aandenken voor alle Demo rijders



@chronokarting

Voorwaarden: www.chrono.nl/nk-4-takt/reglementen

Startnummers

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2019 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse.

Alle klassen kennen startnummers van 0 t/m 99. Muv (Parolin) ID Engines junior, zie technisch reglement.

Startnummers & achtergronden

Bij uw eerste wedstrijd worden de startnummers met achtergronden voor alle zijden op de kart 1-malig gratis uitgegeven door de organisatie.

Deze voorgedrukte door de organisatie uitgegeven startnummers met achtergronden dient iedere rijder verplicht te voeren op uw kart gedurende het Nederlands Kampioenschap 2020.

Bij beschadiging of verlies kan men bij de organisatie wederom een nieuwe set kopen.

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.

Reclame op Karts: Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Start procedure:

Parolin Rocky: stilstaande start

(Parolin) RK1: stilstaande start

(Parolin) ID Engines junior: rollende start

Mini junior TM: rollende start

Rookie 4 Shift: rollende start

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een proces-verbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd. Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact.

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling	
Vrije training	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Tijdrijden	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
1^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
2^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat 1 ^e heat (tenzij anders bepaald door WL)
3^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat 2 ^e heat (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- de resultaten van de 1 ^e , 2 ^e en 3 ^e heat bepalen evenredig het Dagklassement - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van het Tijdrijden de doorslag

Nekband en body/rib protector:

Alle klassen tot en met 13 jaar nekband en rib- of bodyprotector verplicht.

Vanaf 14 jaar raadzaam.

Beschikbare bekens voor de klassen:

Klasse	Bekers
Parolin Rocky	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + alle rijders een aandenken
Parolin Rocky Rookie	Podiumplaatsen 1 t/m 5
RK1	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Parolin RK1	Podiumplaatsen 1 t/m 3
ID Engines junior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Parolin ID Engines junior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Mini junior TM	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + alle rijders een aandenken
Mini junior TM Rookie	Wisselbokaal
Rookie 4 Shift	Podiumplaatsen 1 t/m 3



Puntentelling & klassementen

Puntentelling Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2020:

Alle 6 wedstrijden/heats tellen voor het Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2020.

Elke wedstrijd bestaat uit 3 heats (1^e, 2^e en 3^e heat).

Alle heats tellen voor het Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2020.

Schrapresultaat

De beste **16** resultaten (heats) tellen v/d 18 resultaten. *(incl evt uitsluiting/DQ (0 punten) Verplicht meetellen. Een niet gereden race mag je wegstrepen*

RK1 klassement

Zowel de parolin RK1 als RK1 klasse strijden tezamen voor hetzelfde dag- en eindklassement.

Voor diegene met een Parolin RK1 chassis die voldoet aan het reglement, is er nog een Parolin RK1 klassement

ID Engines junior klassement

Zowel de parolin ID Engines junior als ID Engines junior klasse strijden tezamen voor hetzelfde dag- en eindklassement.

Voor diegene met een Parolin chassis die voldoet aan het reglement, is er nog een Parolin ID Engines junior klassement.

Officiële waarschuwing neemt men het hele seizoen mee.

Wisselbokaal Rookie klasse

De Mini junior TM kent een Rookie klassement met een Wisselbokaal.

De Parolin Rocky rookie kent een beker 1 t/m 5.

Wat is een Rookie:

Een nieuwkomer in het officieel Nederlands Kampioenschap. *(maximaal 1 deelname aan het NK)*

Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van het Officieel Nederlands kampioenschap 2020 zullen de podiumplaatsen (1^e, 2^e, 3^e plts) van de Rookie klasse worden gehuldigd.



Banden Procedure

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders.

Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set Parc Fermé slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

De Parolin Rocky, (Parolin) RK1, Mini junior TM kennen een aparte parc ferme banden procedure – zie hieronder beschreven.

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats, door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen of markeren. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondagmorgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk (Pin alleen in Nederland). Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc Fermé. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse.

Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Na barcode scanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Fermé verlaten met de gescande bandenset. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Voor de mini klassen:

Parolin Rocky, (Parolin) RK1, Mini junior TM

Deze rijders cq begeleiders mogen vanaf de eerste race zelf bepalen hoeveel wedstrijden zij op een bij de organisatie aangekochte PF set slickbanden willen rijden.

Als men besluit nog een race met dezelfde slickbanden te rijden, dan is men verplicht de desbetreffende set banden (op velgen) na het laatste wedstrijdonderdeel direct achter te laten in het banden Parc Fermé.

(In geval van regenbanden in de laatste manche, dan heeft u een half uur om uw slickbanden op velg in te leveren bij het banden parc ferme).

Deze set slickbanden zal de volgende race weer voor u klaarliggen in het banden Parc Fermé.

Indien men de set slickbanden niet direct inlevert na de race, dan zal er voor de volgende race een nieuwe bandenvoucher gekocht moeten worden bij de organisatie. (zie hierboven)

Noot: bovenstaande alleen mogelijk voorafgaande aan de race en niet tijdens de race.

Regenbanden – eigen inbreng

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven merk en type regenbanden toegestaan.

Zie Technisch Reglement per klasse.

Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn.

De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie.

Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met slick- of regenbanden tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald.

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan. Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.

Prijslijst Slick banden 2020

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
Maxxis Rookie Geel	€ 135,50	Mini junior TM
<i>Voorband</i>	€ 29,00	Mini junior TM
<i>Achterband</i>	€ 39,00	Mini junior TM
Mitas KCL	€ 130,00	Parolin Rocky
<i>Voorband</i>	€ 30,00	Parolin Rocky
<i>Achterband</i>	€ 35,00	Parolin Rocky
Maxxis MS1 Sport	€ 120,00	(Parolin) RK1 / ID Engines junior
<i>Voorband</i>	€ 32,00	(Parolin) RK1 / ID Engines junior
<i>Achterband</i>	€ 34,00	(Parolin) RK1 / ID Engines junior
Maxxis MA – SR1	€ 175,00	Rookie 4 Shift
<i>Voorband</i>	€ 36,50	Rookie 4 Shift
<i>Achterband</i>	€ 52,00	Rookie 4 Shift

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd. Dit is volgens tijdschema. Het niet naleven van deze tijden kan bestraft worden met een geldboete van eur 50,00

Wat moet u meenemen naar de veiligheidkeuring:

1. Kart compleet rijklaar met race motor volgens reglement
2. Reserve motor indien ingeschreven op registratie TC formulier
3. Juiste kleuren en nummers op de kart (4 zijden)
4. Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (indien voorgeschreven)
5. Registratie TC formulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
6. Chrono karting Rijdersbadge met barcode

Wat doen wij bij de veiligheidkeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en evt zegelnummers controle samen met de evt Motor ID Card
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de motor(s)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Iedere kart dient voor het tijdrijden door de veiligheidscontrole te worden gekeurd. Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidkeuring is geen controle op technische conformiteit.

De technische conformiteits keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Motor wissel

Men mag per evenement 1x van motor wisselen. Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven reserve motor op het registratie TC formulier.

Als men wil wisselen van race motor naar reserve motor, dan moet dit geschieden door middel van een motorwissel formulier. Dit formulier is verkrijgbaar bij de TC. Deze dient volledig ingevuld te worden en direct bij de TC worden ingediend alvorens men aan de start verschijnt.

Karts in bewaring

Na de heat kan er in elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Controle na de Wedstrijd

Mogelijk worden er na de race, motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie.
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor / kart en/of onderdelen.
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd. Men is zelf verantwoordelijk voor het terug monteren van de motor.

De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van motoren van één of meerdere deelnemers aanwezig te zijn

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men in protest gaan. Zie hiervoor ASJ **2020**.

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle een controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men in protest gaan. Zie hiervoor ASJ **2020**.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

In de week na het evenement kan een technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd cq indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor, kart en/of onderdelen automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeld 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Verzegelen en beschikbaar stellen door TC

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor/benzine ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.

De TC kan ook besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen voor (na) controle.

De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC.

Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke tot uitsluiting gehele evenement





PAROLIN

Webshop Parolin 4 takt karts, motoren en onderdelen

(Binnenkort ook voor 2 Takt)



2018 was het eerste jaar dat wij de Parolin kart hebben ingezet bij het NL kampioenschappen en meteen twee titels in de Senioren en DD2 klasse. En daarnaast buitengewoon goede resultaten in vele andere klassen.

Ook internationaal halen ze met het merk Parolin vele kampioenschappen binnen. Je kunt dus gerust stellen dat Parolin op hoog niveau meedoet!

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24, 5627 BR Eindhoven

Tel: 06 53 139 204

info@kartservicebrabant.nl, www.kartservicebrabant.nl