

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2020
Datum evenement:	6 September 2020
Soort evenement:	Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.20.179
Klassen:	- Parolin Rocky - Parolin RK1 - RK1 - Mini junior TM - Rookie 4 Shift - ID Engines Junior - Parolin ID Engines junior

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Raceway Venray Peelweg 47 5813 AD Ysselsteyn (LB) / NL
-----------------	--

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Yvette van Eck (v) licentie nr. 04970 Marcel Lambrechts licentie nr. 16387 Jan Willem Stoop licentie nr. 2892
-----------------------------	---

Wedstrijdleader:	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
Starter/finisher/Judge of Fact:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Hans van Zuylen	Licentie nr. 25732
Assistent Wedstrijdleader:	Nigel Bloch	Licentie nr. 46747
Ass WL/rijders contactpersoon:	Richard Overbeek	licentie nr. 40787
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jose Grana	licentie nr. 40132
Race control:	Marvin Vermeij	licentie nr. 45587
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Bente Boer	licentie nr. 45978
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 42523
Technisch Commissaris nacontrole:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2020 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2020 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2020 (ASJ)
 4. Sectie Boek Karting 2020
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Raceway Venray** te Ysselsteyn
- b) Lengte van de baan **1119** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang tot het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing - online

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis of deponeer deze in de daarvoor bestemde containers en laat uw paddockplaats schoon achter

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1. De Rookie klasse ontvangen startnummer 01. Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Stroom in de paddock

Voor vrijdag en zaterdag is dit inbegrepen in de vrije trainingsgeld van € 50,00 per rijder/kart. Voor zondag dient u € 10,00 bij de rijders registratie te voldoen. Dit is verplicht voor iedereen. De organisatie dient ook van alle rijders stroom af te dragen aan het circuit. (nav de deelnemerslijst)

Overnachten:

Dit kan alleen tussen poort 1 en 2. Dus NIET op het paddock. Dit is geen camping.

Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting. Paauser Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Protocol: Goed doorlezen!!!!

Mondkapjes verplicht gehele terrein op zaterdag en zondag (tenzij je een helm draagt).



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie