

Aanvullend technisch reglement 2020

Klasse: (Parolin) ID engines Junior

Dit reglement gaat in op 01-Febr 2020 en vervangt daarmee alle eventueel oude reglementen.

Alleen ID Engines Junior 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan. De motoren worden uitgegeven door middel van loting. De loting zal plaats vinden op de zaterdag volgens tijdschema.

Het gebruik van de motoren is gratis en zijn ter beschikking gesteld door AIM Kart Academy. De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegel of barcode sticker op verschillende punten: carburateur, cilinder, cilinderkop, klepdeksel, inlaat spruitstuk en carter.

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij AIM Kart Academy.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,- in rekening gebracht worden voor behandel en onderzoek kosten van de vorige motor.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden door de ID importeur nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM kart Academy en via loting bij de organisatie een andere motor te verkrijgen. Dit mag 1 maal per evenement en hier wordt €75,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy bij de organisatie een vervangende motor krijgen via loting. Na onderzoek van de ID Engines importeur zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.
Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.
Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de ID Engines importeur doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Na afloop van de laatste manche blijft de motor op de kart staan tot de volgende NK 4T wedstrijd waar dan weer de nieuwe loting plaats vindt (of anders aangegeven door de TC) LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden!
De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Aanvullend technisch reglement 2020

Eventueel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door Chrono karting bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Klasse: Parolin RK1 / Parolin ID engines junior
3.02 en 7.02 / Achteras

Ø 40mm, Medium met of zonder zwarte coating origineel zoals geleverd.

Klasse: Mini junior
5.04 / Regenbanden

MAXXIS Mini Rain MW21/22
Voor 10x4.00x5 Achter 11x5.00x5

Klassen: Parolin RK1 (3.01/Remsysteem) en Parolin ID engines jun (7.01/Remsysteem)

Naast de originele remblokken van Parolin >zwart en rood,
Is ook een rode variant toegestaan zonder nummer op achterzijde. (Zie foto)



Aanvullend technisch reglement 2020

Klasse: Rookie 4 Shift 10.36 / Benzine

Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +10 = +40 is afkeur. (Digitron meeting)

