

Chrono

KARTING

Rijders Briefing

1,5 mtr afstand is een must!!

Mondkapje verplicht op het gehele terrein op zaterdag en zondag (zie protocol)

Toeschouwers zijn niet toegestaan:

Iedere rijder ontvangt bij de rijders registratie 4 polsbandjes voor zondag.

Deze zijn voor de rijder, monteur/begeleider en 2 anderen naar keuze.

Geen polsbandje is geen toegang tot het terrein. Polsbandje moet gedragen worden om de pols.

Rijders contact persoon: Richard Overbeek

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Richard staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

- **Wordt u opgeroepen of wilt u de rijders contact persoon spreken, dan kunt u zich melden bij de tijdwaarneming. (boven in de toren 2^e etage)**

Parkeren auto

Er mogen geen auto's geparkeerd worden aan de linkse kant bij de pitboxen!!

Deze doorgang moet vrij blijven voor calamiteiten

Let op!! Stapvoets rijden met fietsjes/stepjes/etc in de paddock:

Uw veiligheid is onze 1^e prioriteit.

Geen ouders/monteurs/begeleiders bij het muurtje: tijdens tijdrijden en heats

Transponder:

Transponder op de kart bij vrije training (zondag)

Dit is een extra check voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming. Vergeet deze niet op te laden.

Sleepwagen:

De rijder moet altijd op een veilige plek staan en de instructies van de official opvolgen.

Na afloop komt de sleepwagen de kart en rijder ophalen en naar de weegschaal brengen.

Dus geen ouders/begeleiders/etc op de baan.



Chrono

KARTING

Parc ferme regels:

- Te laat tijdrijden: geen tijdrijden meer en achteraan starten bij de 1e heat
- Te laat heats: PF gaat open als de karts de baan opgaan. achteraan starten, na de start.
- U mag sleutelen en afstellen in parc ferme, wielen wisselen.
- Maar geen onderdelen vervangen!!!
- Sleutelen zolang de kart op de bok staat.
- Opstellen: Kart op de grond, geen handelingen meer muv bandenspanning.
- Veiligheid issue: (Bijv wiel vastdraaien), dan onder toezicht v/d official verhelpen

Rollende start = (Parolin) ID Engines Junior, Mini junior TM, Rookie 4 Shift

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Stilstaande Start = Parolin Rocky, (Parolin) RK1

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Lichten uit, start vrij

Let op !! 1^e 2 bochten na de start, knijpen!!

Wees alert dat u in deze bocht(en) de race niet kunt winnen.

Verlaten van de baan: Hand opsteken als je de baan verlaat

Track limits: 4 wielen buiten de baan is niet toegestaan muv van de 1^e ronde na de start.
Dus buiten de lijn met 4 wielen

Wet race:

Dat wil zeggen; als deze klasse regenbanden kent, is de keuze vrij om te starten op regenbanden of slicks. Tenzij dat de wedstrijdleider anders bepaalt.

Gele vlag:

Gas minderen (evt kort hand opsteken), niet meer inhalen tot aan de groene vlag.

Blauwe vlag:

Blijf gewoon op de ideale lijn rijden, niet gaan slingeren. Geef ruimte aan de rijders. (evt teken geven).

Chrono

KARTING

Compleet Race controll aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding:

Dus dat wil niet zeggen, dat iedereen die te pas en te onpas kan opvragen.

Dit is alleen op aanwijzing van evt de KNAF sportcommissaris en/of de rijders contactpersoon.

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Verkrijgbaar bij de organisatie.

Inleveren motoren:

Respecteer het bezit van lease- (AIM Kart Academy) en huur motoren (Paauger Racing).

Lever de motoren schoon in, zoals ook zo geleverd en de ID engines met filters in de originele rode kleur.

Slick Banden inleveren voor de klassen Parolin Rocky en Mini junior TM:

Wilt u de volgende race weer met dezelfde set slickbanden rijden dan dient u deze direct in parc ferme na de laatste heat op velg in te leveren. Dus het parc fermé niet verlaten voordat u de banden ingeleverd heeft.

Dan worden deze voorzien van uw startnummer. Wij nemen deze mee in opslag en dan mag u daar de volgende wedstrijd weer mee rijden. Doet u dit niet. Dient u weer een nieuwe set te kopen bij de organisatie. De banden die u op zaterdag heeft afgehaald en zijn ingescand zijn uw wedstrijdbanden. Geen andere inbreng.

Reglementen doornemen:

Lees het bijzonder reglement en aanvullend TC reglement goed door.

En verdiep u zelf in de reglementen zoals deze ook staan vermeld op de website van chrono karting. Dit voorkomt teleurstellingen.

- **Afval mee naar huis nemen of in de daarvoor bestemde containers**
- **Uitslagen kunt u halen in de kantine.**
- **Het uithangbord is links bij de ingang parc ferme**

Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!

Veel plezier, Succes & Stay Safe !

