


# TECHNISCH REGLEMENT ID SHIFTER

<b>10.00 / Chassis</b>	<p>Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan welke niet ouder zijn dan 2010. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.</p>		
<b>10.01 / Remsysteem</b>	<p>Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Keramische remmen zijn verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.</p>		
<b>10.02 / Achteras</b>			
<b>Diameter</b>	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
<b>Wanddikte</b>	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
<b>10.03 / Velgen</b>	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht.</p>		
<b>Droog</b>	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>Regen</b>	Maximaal 130/180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg		
<b>Spoorbreedte achter</b>	<p>Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper</p>		
<b>10.04 / Banden</b>			
<b>Slicks</b>	Maxxis Super Sport (met barcode)	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
<b>Regen</b>	Maxxis MW (met barcode)	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
<b>Banden</b>	<p>Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2021) Alle te gebruiken Regen banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
<b>10.05 / Achterbumper</b>	<p>Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.</p>		

<b>10.06 /</b> <b>Side-pods</b> <b>Voorbumper</b> <b>Stuurspoiler</b>	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC Framebescherming is toegestaan.(L), (R) en voor. Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC
<b>10.07 /</b> <b>Benzinetank</b>	Aluminium benzinetank inclusief pomp zit in de tank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
<b>10.08 / Leeftijd</b>	Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2021, 15 jaar wordt).
<b>10.09 / Gewicht</b>	Minimaal 190 kg op elk moment.
<b>10.10 /</b> <b>Startnummers</b>	<b>Geel met zwarte cijfers 301-399</b> Startnummers met achtergrond geleverd door de organisatie. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
<b>10.11 / Stoel</b>	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
<b>10.12 /</b> <b>Lood bevestiging</b>	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
<b>10.13 /</b> <b>Data Systemen</b>	Data logging is toegestaan,ook d.m.v.het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop,Computer,Printer,Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan,in de pitstraat of in het Parc Ferme.

**10.14 /  
Camera's**

Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.  
Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden.  
Dit altijd ter beoordeling van de T.C.  
Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

**10.15 /  
Transponder**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt



# MOTOR ID ENGINES SHIFTER

## 10.16 / ID Engines Shifter

- Motorsoort: 4T Shifter
- Inhoud motor: 300cc
- Versnellingsbak: 6 versnellingen
- Startmethode: Elektrisch
- Kleppen: Bovenliggende kleppen
- Overig: Onderhouds vriendelijk
- Motor verzegeling: ja-2021
- Vermogen: 41 PK
- Toeren: 10.500
- Koeling: water
- Max. snelheid: 125 km/u

### **Reglement:**

Op deze klasse is te allen tijde het reglement van het NK 4T van Chrono van toepassing. Alle modificaties aan de kart die buiten het CIK reglement vallen zijn niet toegestaan. Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van AIM zijn toegestaan.

Uitsluitend motoren die geleverd zijn via AIM Kart Academy zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Shifter onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Shifter motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.


Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

### **Startpakket:**

Afname van het startpakket (nodig voor montage en gebruik van de motor) bij Kart Academy is verplicht. De kosten voor dit startpakket worden door Kart Academy voor aflevering in rekening gebracht. De factuur voor het startpakket dient voor aflevering van de motor te worden voldaan. Het startpakket dient door Kart Academy te worden gemonteerd. Een afspraak voor montage van zowel de motor als het startpakket wordt gemaakt na betaling van de motorhuur en het startpakket.

### **Onderhoud:**

De ID Engines Shifter is een onderhoudsvriendelijke motor. In het leasecontract is onderhoud inclusief, echter dient leasener, om aanspraak te maken op dit onderhoud en extra kosten te vermijden, zich te houden aan de in het leasecontract opgenomen onderhoud/onderhoudsmomenten. Alle onderhoud als gevolg van het niet volgen van het voorgeschreven onderhoud/de onderhoudsmomenten, komen voor rekening van leasener.

<p><b>ID Engines Shifter</b></p>	<p><b>Verzegeling:</b> De motor is verzegeld en deze verzegeling dient ten alle tijden in tact te blijven. Bij verbreking van de zegel vervalt alle recht op onderhoud en wordt de motor hersteld op kosten van de Leasenemer.</p> <p><b>Technisch Support:</b> Tijdens het NK 4T van de Chrono wedstrijden zal er technische ondersteuning aanwezig zijn. Overig technisch support wordt geboden per telefoon of indien mogelijk op vaste (vooraf gecommuniceerde) onderhoudsmomenten op de diverse circuits.</p> <p><b>Team Kart Academy:</b> Rijders zijn niet verplicht zich aan te sluiten bij Team Kart academy om de ID Engines motor te leasen.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p><b>10.17 / Luchtfilter</b></p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 42mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur blauw met zwarte pijpjes, geen kleurverandering toegestaan.</p>
<p><b>10.18 / Ontsteking</b></p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Max RPM 11.500</p>
<p><b>10.19 / Carter</b></p>	<p>Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchttingsreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.</p>
<p><b>10.20 / Uitlaat</b></p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Elke vorm van bewerking is verboden. De uitlaat dient ter alle tijden lekvrij te zijn.</p>
<p><b>10.21 / Radiateur</b></p>	<p>Uitsluitend gevuld met water !</p> <p>Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt. Het gebruik van evt rolgordijn is toegestaan</p> <p>Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 150cc antivries worden toegevoegd.</p> <p>De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.</p>

<p><b>10.22 / Aandrijving</b></p>	<p>Shifter systeem van ID Engines elektrisch op het stuur. Geen handpook toegestaan.</p> <p>Ketting steek 428 O-ring ketting verplicht. Overbrenging voortandwiel 17 en achtertandwiel 26 verplicht.</p>
<p><b>10.23 / Brandstof controle</b></p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>
<p><b>10.24 / Benzine</b></p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations.</p> <p>Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5</p>  <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !</p> <p>Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2021, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<p><b>10.25 / Olie</b></p>	<p>Advies Olie: 5W 40, olie merk advies bij ID Engines</p> <p>Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>