

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN-RK1



3.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.	
Wielbasis	1040 mm	
Hoofdchassisbuis	Ø 32mm Magn.staal / Frame zwart gepoedercoat.	
3.01 / Remsysteem	Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, Met extra remkabel tussen rem pomp en pedaal, zoals origineel geleverd. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft of rood type RS zonder nummer op achterzijde.	
3.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.	
Diameter	Ø 40mm, Medium met zwarte coating of blank origineel zoals geleverd.	
Wanddikte	minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	1040mm	
3.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.	
Voorvelg	Origineel met lagers 17/17mm Breedte, 125mm. Of type alu jet wheels racing met lagers 17/17mm breedte, 128mm (Maten gemeten aan de buitenzijde van de velg) Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan. Velg veiligheids boutjes niet verplicht. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.	
Achtervelg	Origineel zoals geleverd, Aluminium Breedte 180mm. (Maat gemeten aan de buitenzijde van de velg) Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan. Velg veiligheids boutjes niet verplicht Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.	

3.04 / Banden			
Slicks	Maxxis MS1 sport (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 7,10x11x5
Regen	Maxxis MW (met barcode)	Voor 4,5x10x5	Achter 6,0x11x5
Banden	Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2021) Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
3.05 / Spoilerset	Twee types mogelijk, Origineel zoals geleverd: 1. Parolin Eurostar wings CIK 2014, Kleur zwart. 2. Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart. Achterbumper type KG RS3 zwart (Verstelbaar) verplicht. De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.		
3.06 / Benzinetank	9 Lit. zoals origineel geleverd.		
3.07 / Leeftijd	Vanaf de 10 ^E verjaardag t/m 16 jaar		
3.08 / Gewicht	Minimaal 145 kg op elk moment.		
3.09 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
3.10 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.		

3.11 / Stoel	Merk en type vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
3.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
3.13 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
3.14 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.
3.15 Foto Kart	
3.16 Toegestaan.	De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan: 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie) 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie) 3. Extra stoelsteunen. 4. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij. 5. Data systeem, zie 3.10. 6. pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.) 7. Transponder montage achter op de stoel. 8. Stickers op de spoiler set

3.17

Klasse promotor
Importeur Parolin

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24

5627 BR Eindhoven

Mail. info@kartservicebrabant.nl

Tel. 06 53139204



Motor – RK1 150cc

3.20 /

RK1 Motoren



Dit reglement gaat in op 01-Febr 2021 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV.en via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het nieuwe blauwe zegel en originele RK1 Motor ID Card zijn toegestaan. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2021.

Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van het door Schuurman BV ontwikkeld STT systeem en de daarbij behorende waardes 2021 Tolerantie +/- 0,04mm

3.21 Uitlaatdemper

Origineel af fabriek.

3.22 Uitlaat (Haakse) Tussenpijp

Origineel af fabriek, Evt. met bijgeleverde korte of lange vul bus. Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3 cm worden ingekort i.v.m.de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.

3.23 Inlaatspruitstuk

Zoals origineel geleverd met rubber adapter.(Verplicht)
Art.nr RK1-04040

3.24 Overbrenging

Voor op drum: 11-12-13 of 14 Tands.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

3.25 Koppeling

Origineel bij motor behorend of de nieuwe RK1 Corporate koppeling is toegestaan Artikelnummer RK1-12101.
Iedere bewerking aan de koppeling is verboden !

3.26 Koppelingsveren	Origineel bij koppeling behorend.
3.27 Bougie	Uitsluitend NGK CR8E
3.28 Bougiedop	Origineel, tevens toegestaan: NGK XD05F
3.29 Luchtfilter	Standaard af fabriek, en/of rainfilter art.nr. RK1-04015. Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan. Raincover of dergelijke bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan
3.30 Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Met uitzondering van de ontluchting aan de onderkant van de vlotterbak.
3.31 Benzinepomp	Standaard zoals bij de motor geleverd, en uitsluitend op de originele plaats gemonteerd.
3.32 Carburateurs	1. Kei hin Art.nr. RK1-04001 Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Met de volgende bezettingen: Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125. Onderuitsproeier: 35. "Origineel RK1" Gasschuif: A70 Gas naald: NBSE Type aanduiding: 045 B ZEH / CIU Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd. 2. Kei hin Art.nr. RK1-04001-B Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Met de volgende bezettingen: Hoofdsproeiers: 95, 100, 105, 108, 110, 115,120,125. Onderuitsproeier: 40. "Origineel RK1" Gasschuif: K04 Gas naald: 2MMNN of 2MKQL Type aanduiding: 035 A UBN / UBO De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn.
3.33 Carter ontluchting	De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje. Deze tank dient leeg te zijn voor aanvang wedstrijdonderdeel.
3.34 Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.
3.35 Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

3.36 Accu	Merk en Type vrij, maar moet ten alle tijden passen in originele bijbehorende accubak. De laadfunctie op de motor zoals origineel aanwezig moet ten alle tijden functioneren.
3.37 Accubak	De accubak dient origineel te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.
3.38 CDI Box	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. CDI box art.nr.RK1-15001. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een CDI box bij een deelnemer uit te wisselen. CDI box moet aan de buitenzijde van de accubak gemonteerd zijn, t.b.v. evt. controle door de organisatie.(Zie afbeelding)  Mocht u hulp nodig hebben voor het plaatsen van de CDI box aan de buitenzijde van de accubak kunt u altijd contact opnemen met Chrono karting.
3.39 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021. Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

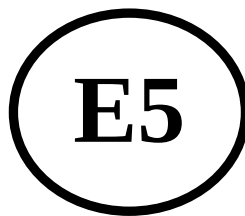
3.40 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle **Nederlandse** Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2021, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de + 40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

3.41 / Olie

Advies Olie:

Vrooom kart 4T synthetic engine oil 10W-40
Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.

Voorgeschreven olie hoeveelheid door fabrikant 800cc, Minimale hoeveelheid olie in motor moet zijn 750cc. Dit betreft een aanbeveling i.v.m. betrouwbaarheid

