

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN-ROCKY



2.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland, Kart Service Brabant. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze nieuw is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld verder in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeerd om mee te kunnen doen aan de races.	
Wielbasis	950 mm.	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.	
2.01 / Remsysteem	Mechanisch, Met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd. Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Rem moet ten allen tijde goed en soepel functioneren. (ter beoordeling TC). Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.	
2.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal. Type gemerkt met de volgende aanduiding:  PAROLIN ROCKY NLD 	
Diameter	30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.	
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	960 mm	
2.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.	
Voorvelg	Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Achtervelg	Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Spoorbreedte achter:	Minimale spoorbreedte achter gemeten vanaf de buitenzijde velg 112.5 cm. Dit komt overeen met de wielnaaf op de binnenste aanduidings ring op de achteras.	

2.04 / Banden**Slicks**

MITAS (met barcode)

Voor 10x3,60-5

Achter 11x5.00-5

Regen

N.v.t. verboden

Alle te gebruiken sets slick banden **worden vanuit het park ferme geleverd** en kunnen **alleen** bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement **2021**)

U kunt de slick banden set (op velg) evt. na een race (Finale) inleveren als u besluit om de volgende race op dezelfde banden te rijden.
(Inleveren kan alleen direct in het parc fermé na de laatste heat/finale)

Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage.
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.
Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.
Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

2.05 / Spoilerset

Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart, Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09. Achterbumper 02/PP/14
De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

2.06 / Benzinetank

3,0 Liter zoals origineel geleverd.

2.07 / LeeftijdVanaf de 7^e verjaardag t/m **12 jaar.****2.08 / Gewicht**

Minimaal 105 kg op elk moment.
Ledig gewicht kart cpl +/- 57 Kg.

**2.09 /
Startnummers**

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.
Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99)
(Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

2.10 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
2.11 / Stoel	Merk en type stoel vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen zijn verboden !
2.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
2.13 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.
2.14 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.
2.15 Foto Kart	

2.16
Toegestaan

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Data systeem (zie 2.10)
5. Pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoilerset en motorkap
- ~~8. Opvulplaat (max.10mm) tussen motor en motorsteun.
(I.v.m. ruimte tussen motor en afschuifbeugel)~~

2.17
Importeur Parolin

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven
Mail: info@kartservicebrabant.nl
Tel: 06-53139204



Klasse promotor

AIM Kart Academy BV

Fluorietweg 14C
1812 RR Alkmaar
Mail: info@id-engines.com
Tel: 06-28489684



Motor Honda GX 200 – nieuw!!

2.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2021 en vervangt daarmee alle oude NK reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.21 / Motoren

Alleen Honda 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan.

De motoren worden uitgegeven door middel van loting.

De loting zal plaats vinden op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd volgens tijdschema.

Het gebruik van de motoren is gratis in 2021 en zijn ter beschikking gesteld door AIM Kart academy.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten:

1. Carburateur
2. Uitlaat/kleppendeksel
3. Cilinderkop/zijdeksel
4. Starterkap/oliepluggen



Motoren mogen vanaf zaterdag van race 1 tot de zaterdag van race 2 op de kart blijven staan.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM Kart academy wederom dmv loting.

Dit mag 1x per evenement en hier wordt € 75,- voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van AIM Kart academy zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de AIM Kart academy doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

Na afloop van de laatste manche blijft de motor op de kart staan tot de volgende NK 4T wedstrijd waar dan weer de nieuwe loting plaats vindt. Men dient ervoor te zorgen dat de motor ten alle tijden wordt ingeleverd bij het volgende NK evenement. Bij éénmalige deelname, dient men de motor direct na de race in te leveren bij AIM Kart academy.

Motoren

LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden!
Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt Honda 200cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn.

Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. (zie foto)



Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij AIM Kart academy.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.



2.22 / Bougie

Alleen het volgende type bougie is toegestaan:

Merk: NGK
Type: BPR6ES

Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm.

2.23 / Carburateur / gasmecanisme

Origineel zoals bij motor geleverd (verzegeld)
Elke vorm van bewerken is verboden !

Stationair sproeier maat $\varnothing$ 0,38 +/- 0,02



Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

Gasmecanisme:

Moet functioneren zoals aangeleverd. (zie foto)



Gaskabel zelf verzorgen. Let op! Altijd een binnengaskabel gebruiken met grote kop.

2.24 / Benzine pomp

Benzine pomp, Merk Walbro , Type FPF - 0148 (Zie afbeelding)



Bevestiging benzine pomp zoals origineel geleverd.

2.25 / Benzine filter

Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij)

Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

2.26 / Koppeling

Let op! Koppeling altijd zelf verzorgen.

Alleen het type NORAM 4000 serie steek 219/20-Tands originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie foto.

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

1. Standaard witte veer.
2. Strakkere blauwe veer.



Montage voorschrift: Tandwiel aan buitenzijde. (zie foto)

Let op! Bout heeft geen metrische schroefdraad is 5/16x1. Bout moet ten alle tijden worden vastgedraaid of losgedraaid met een speciale sleutel of dop (6 kant). UK1/2 inch. Bevestigingsmateriaal is evt verkrijgbaar bij de organisatie.



2.27 / Inlaat filter

De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: zie foto
Luchtfilter als origineel geleverd en alle bewerking zijn verboden. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken.

Type AF Z1TA (zie foto)



Inlaat filter	Type vervangend: (zie foto)   Stofhoes: Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn. Zie foto  LuchtfILTER moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken.
2.28 / Uitlaat	Geheel standaard zoals geleverd. Verzegeld. Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn verboden. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !
2.29 / Motorsteun	Motorsteunen onder de motor gebruiken zoals gemonteerd. Na montage van de motor altijd het achtertandwiel in lijn zetten met het voortandwiel van de koppeling. Motorsteun clips en bouten M10x40 zelf verzorgen.
2.30 / Overbrenging	Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.
2.31 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2021. Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

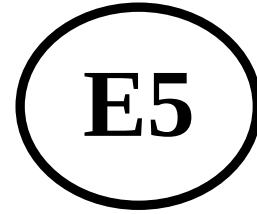
2.32 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle **Nederlandse** Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2020, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de + 40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.