



Rijders Briefing

Beste rijders,

Als eerste zijn wij natuurlijk erg blij dat we weer mogen organiseren en jullie verwelkomen op het Nederlands Kampioenschap 4T Karting. Natuurlijk nog onder de enkele restricties, maar we racen weer.

Corona:

In verband met de corona maatregelen noem ik hieronder een belangrijke restrictie, maar alle overige restricties kunt u teruglezen in het protocol.

Wij zijn al blij dat we niet allemaal een negatieve coronatest moeten overleggen, maar daar in tegen moeten alle personen die zich op het gehele terrein begeven, een gezondheids verklaring formulier invullen. Deze is ook te downloaden op de website van chrono.nl

Toegestaan zijn: de rijder met maximaal 2 personen (kinderen t/m 12 jaar uitgesloten)

Op vrijdag is er al een mogelijkheid om met de ingevulde gezondheids verklaring formulier tussen 14:00 en 16:00 naar de organisatie te komen. De rijder ontvangt dan de polsbandjes welke worden afgestreept van de deelnemerslijst. Dit geeft toegang tot het circuit op zaterdag en zondag. Dit voorkomt opstopping op zaterdag morgen bij de poort.

Teambazen dienen zich vrijdag te melden bij de rijders registratie met een ingevuld gezondheids verklaring formulier. Men ontvangt na het inleveren van het formulier een polsbandje. Dit geeft toegang tot het terrein op zaterdag en zondag.

Geen polsbandje is geen toegang.

Toeschouwers zijn zowel op zaterdag als op zondag niet toegestaan

Vrije training zaterdag 26 juni:

Bij de rijders registratie contant of pin afrekenen of vooraf per bank. Online reserveren hoeft niet.

(elec) Stepjes/ (elec) fietsen/scooters etc zijn niet toegestaan in het paddock:

Het terrein is niet zo groot, dus goed voor de gezondheid om te lopen.

Tis belangrijk dat iedereen zich veilig kan bewegen in het paddock.

Rijders contact persoon: Peter Oord

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Peter staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Transponder:

Plaats uw transponder op de kart bij de vrije training (zondag).

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming.

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Verkrijgbaar bij de organisatie.

- **Uitslagen bij het uithangbord – ingang parc fermé**
- **Wordt u opgeroepen of wilt u de rijders contact persoon spreken, dan kunt u zich melden bij de tijdwaarneming.**

Compleet Race control aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding:

Dus dat wil niet zeggen, dat iedereen die te pas en te onpas kan opvragen.

Dit is alleen op aanwijzing van evt de KNAF sportcommissaris en/of de rijders contactpersoon.

Opstellen op baan: (de kart op de bok laten staan en opstellen op de baan)

- **ID engines junior:** race 1,2,3
- **Mini junior TM:** race 1,2,3
- **Parolin Rocky:** race 3 (finale)

Rollende start = (Parolin) ID Engines Junior en senior, Mini junior TM, ID engines Shifter

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Stilstaande Start = Parolin Rocky

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Lichten uit, start vrij

Wet race:

Dat wil zeggen; als deze klasse regenbanden kent, is de keuze vrij om te starten op regenbanden of slicks. Tenzij dat de wedstrijdleader anders bepaalt.

Live stream:

De fans thuis kunnen zondag vanaf 10:00 de live stream volgen.

<https://chrono.emense.live/> of kijk via de website van chrono. www.chrono.nl

Sleepwagen:

De rijder moet altijd op een veilige plek staan en de instructies van de official opvolgen.

Na afloop komt de sleepwagen de kart en rijder ophalen en naar de weegschaal brengen.

Dus geen ouders/begeleiders/etc op de baan.

Reglementen doornemen

Lees het bijzonder reglement en aanvullend TC reglement goed door.

En verdiep u zelf in de reglementen zoals deze ook staan vermeld op de website van chrono karting.

Dit voorkomt teleurstellingen.

Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!

Veel plezier & succes

