

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2021
Datum evenement:	14 November 2021
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.21.268
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Genker Kart Vereniging Damstraat 1B 3600 Genk / B
Plaats vh officiële publicatiebord:	Hek bij Parc ferme
Sportcommissarissen:	Eric Schuurman (v) licentie nr. 36866 Wilco Nieuwehuize licentie nr. 38339 Heiko Mulder licentie nr. 21428
Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Dave Bult licentie nr. 27469
Starter / Judge of Fact / Ass WL:	Hans van Zuylen licentie nr. 25732
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Guust van Oostrom licentie nr. 13854
Assistent Wedstrijdleader:	Marianne Tromp licentie nr. 50967
Assistent Wedstrijdleader:	Loek Hartog licentie nr. nnb
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Race controll / Judge of Fact:	Anthony Tournioij licentie nr. 47104
Banden Parc Fermé:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon:	Guust van Oostrom licentie nr. 13854
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Weging:	Britt van Oostrom licentie nr. 40155
Hoofd Parc Fermé:	Patrick Grootveld licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen licentie nr. 11822
Medische dienst:	Basmans Medical

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2021 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2021 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2021
 4. Sectie Boek Karting 2021
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk**
- b) Lengte van de baan **1360** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van Eur 250,00

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 +:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Opbouwen en/of trainen:

- Maandag gesloten voor training / wel opbouwen: 08:30 tot 17:00
- Dinsdag gesloten:
- Woensdag open voor training: 10:00 tot 17:00 (verplicht online reserveren)
- Donderdag gesloten voor training / wel opbouwen: 08:30 tot 17:00
- Vrijdag open voor training: 10:00 tot 17:00 (verplicht online reserveren)

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

Baanhuur/dagkaart vrijdag 12 November verplicht online reserveren

<https://www.kartinggenk.be/nl/eigen-kart/dagkaarten-aankopen>

Aanschaf van de dagkaarten wordt 7 dagen op voorhand opengesteld.

Dagkaarten kunnen worden aangeschaft tot en met donderdag 11 november 23.59u

Terplekke zal het niet mogelijk zijn om een dagkaart aan te schaffen.

Baanhuur zaterdag 13 November 2021: Eur 65,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag. U hoeft deze dus niet online te reserveren.

Stroom (**paddock**) en ambulance is hierbij inclusief.

De baanhuur bij Chrono Karting te voldoen. Eerst betalen dan pas rijden (vrij trainen)

Stroom voor zondag 14 November 2021 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

Er is alleen stroom in de paddock op zaterdag en zondag.

Camping:

Momenteel is het toegestaan om te overnachten op de camping plaats.

Als de kampeerders stroom nodig hebben dan dienen zij zich na installatie te melden in de GKS shop.

Prijs is € 20,00 per dag.

Mobiel pinnen in het buitenland bij de organisatie:

Let op! U kunt (mobiel) pinnen bij de rijders registratie.

Brandstof – advies tankstation

Bruno Tankstation Esso

Euro 98 (**let op!! geen Euro 95**)

Steenweg 103 / 3665 As (B)

Protocol Corona maatregels: lees deze goed door en sta niet voor verrassingen

