

Rijders Briefing



Beste rijders,

***We maken ons op voor de 2^e ronde van het Nederlands Kampioenschap 4T Karting.
Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.***

Ingang restaurant:

De toegang tot het restaurant beneden is afgesloten tijdens de kwalificatie en heats.
De ingang via de achterkant tot het restaurant (via paddock) is bereikbaar.

Personenwagens:

Geen personenwagens in het paddock.
Personenwagens dient men buiten het paddock te parkeren.

De toegangswegen moeten vrij blijven voor calamiteiten anders leggen ze de race stil.
Ze zijn hier streng op!!.

Vrije training zaterdag: alleen contant betalen

U dient uw baanhuur op zaterdag contant bij chrono karting te betalen.
Eerst betalen € 60,00 en dan pas rijden.
U ontvangt na betaling een gekleurd chrono polsbandje wat u aan de kart dient te monteren.
Locatie: zaal bij restaurant

Rijders contact persoon: Peter Oord

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.
Peter staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)
Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.
Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.
Dus ook niet onze officials en/of Wedstrijdleider benaderen na zondag om uw gelijk te halen of situaties neer te leggen.

Wordt u opgeroepen of wilt u de rijders contact persoon spreken, dan kunt u zich melden bij de tijdwaarneming. (gebouwtje bij start/finish)

Transponder:

Plaats uw transponder op de kart bij de laatste vrije training op zaterdag.
Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming.

Parc ferme regels:

- Geen onderdelen mee in parc ferme muv bougie
- Men mag wel banden met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond gaat bij de startopstelling, is het niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning. Tenzij dat het om een veiligheidsissue gaat, dan onder toezicht van een official herstellen.

Tijdrijden:

Zodra u bij het tijdrijden de baan opgaat is het niet toegestaan om langzaam te gaan rijden.
Dus zowel outlap als inlap dienen ook op snelheid gereden te worden. Langzaam rijden geeft hinder en gevaarlijke situaties.

Repairzone: er is geen repairzone. Dus éénmaal binnen is binnen.

Onsportief rijgedrag:

Moedwillig Onsportief gedrag wordt direct bij het KNAF Sport college neergelegd.

Startprocedure

Stilstaande start = Parolin Rocky

- Opstellen in parc ferme
- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Aangekomen op start/finish. Hou goed in de gaten wie er voor je stond en naast je stond
- Ga naast die kart staan, als die op jouw plek staat. Geef dit duidelijk aan
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. Er volgt dan een herstart en de veroorzaker dient dan achteraan te starten.
- Lichten uit, start vrij

Rollende start = Mini junior TM, ID Engines jr en senior, ID Engines shifter

- Opstellen in parc ferme
- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (**of daar waar iemand staat met vlaggen**) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Let op! Je kunt de race niet winnen in de 1^e bocht

Herstart: De herstart is idem als de normale start procedure. Dwz in 2 rijen

Race control:

Op het circuit zijn diverse camera's geïnstalleerd ter ondersteuning van de wedstrijdleiding. Deze beelden zijn enkel voor de wedstrijdleiding en de KNAF.

Gele vlag: Denk nogmaals aan uw rijgedrag bij geel! Men zal hier streng op toezien. Het gaat om uw veiligheid en die van uw collega rijders en/of officials.

Sleepwagen!! De rijder altijd op een veilige plek staan en de instructies vd official opvolgen. Geen ouders op de baan.

Inleveren slickbanden Parolin Rocky:

Wilt u de volgende race weer op dezelfde set slickbanden rijden, dan dient u deze direct na de laatste heat in te leveren op velg. Wij zullen deze voor u bewaren (met uw startnummer) en uitgeven bij de volgende race.

Prijsuitreiking zondag:

Kom in uw race overall naar de prijsuitreiking.

Reglementen en wedstrijd documenten:

Verdiep u zelf in de reglementen zoals deze ook staan vermeldt op de website van chrono karting. Zo komt u nooit voor verrassingen te staan.

Let op uw sportief gedrag op en naast de baan!! Dat houdt ook in uw taalgebruik. Ongeregeldheden worden direct bestraft iov met de KNAF.

Veel succes en vooral ook veel plezier.

