

# Rijders Briefing



Beste rijders,

***We maken ons op voor de 2<sup>e</sup> ronde van het Nederlands Kampioenschap 2T Karting. Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.***

## **Ingang restaurant:**

De toegang tot het restaurant beneden is afgesloten tijdens de kwalificatie en heats. De ingang via de achterkant tot het restaurant (via paddock) is bereikbaar.

## **Personenwagens:**

Geen personenwagens in het paddock.  
Personenwagens dient men buiten het paddock te parkeren.

De toegangswegen moeten vrij blijven voor calamiteiten anders leggen ze de race stil. Ze zijn hier streng op!!.

## **Vrije training zaterdag: alleen contant betalen**

U dient uw baanhuur op zaterdag contant bij Chrono Karting te betalen.

Eerst betalen € 60,00 en dan pas rijden.

U ontvangt na betaling een gekleurd Chrono polsbandje wat u aan de kart dient te monteren.

Locatie: zaal bij restaurant

## **Rijders contact persoon:** Hans van Zuylen

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Hans staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

## **Wordt u opgeroepen of wilt u de rijders contact persoon spreken, dan kunt u zich melden bij de tijdwaarneming. (gebouwtje bij start/finish)**

## **Transponder:**

Plaats uw transponder op de kart bij de vrije training op zondag.

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming.

## **Parc ferme regels:**

- Geen onderdelen mee in parc ferme muv bougie
- Men mag wel banden met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond gaat bij de startopstelling, is het niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning. Tenzij dat het om een veiligheidsissue gaat, dan onder toezicht van een official herstellen.

## **Tijdrijden:**

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

Zodra u bij het tijdrijden de baan opgaat is het niet toegestaan om langzaam te gaan rijden.

Dus zowel outlap als inlap dienen ook op snelheid gereden te worden.

Langzaam rijden geeft hinder en gevaarlijke situaties.

## **Extra toilet unit voor vrijdag en zaterdag in het paddock**

Dit is een extra service vanuit Chrono Karting. Laat deze netjes achter voor de volgende gebruiker.

**Repairzone:** er is geen repairzone. Dus éénmaal binnen is binnen.

**Onsportief rijgedrag:**

Moedwillig Onsportief gedrag wordt direct bij het KNAF Sport college neergelegd.

**Startprocedure: Stilstaande Start (KZ2 en KZ2+)**

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- De lampen gaan opvolgend aan en als de lichten uit gaan, start vrij.
- Na een 2<sup>e</sup> valse start blijft de tijd gewoon lopen.

**Startprocedure: Rollende start (Rotax klassen)**

- Opstellen in parc ferme
- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (**of daar waar iemand staat met vlaggen**) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – lengte ertussen / niet opduwen
- Rustig oprijden met de lampen aan en pas accelereren vanaf de gele lijn.
- Als de lampen uit zijn is de race begonnen en mag men uit de corridor.
- Na een 2<sup>e</sup> valse start blijft de tijd gewoon lopen.

**Let op! Je kunt de race niet winnen in de 1<sup>e</sup> bocht**

**Herstart:** De herstart is idem als de normale start procedure. Dwz in 2 rijen

**Race control:**

Op het circuit zijn diverse camera's geïnstalleerd ter ondersteuning van de wedstrijdleiding. Deze beelden zijn enkel voor de wedstrijdleiding en de KNAF.

**Gele vlag:** Denk nogmaals aan uw rijgedrag bij geel! Men zal hier streng op toezien. Het gaat om uw veiligheid en die van uw collega rijders en/of officials.

**Sleepwagen!!** De rijder altijd op een veilige plek staan en de instructies vd official opvolgen. Geen ouders op de baan.

**Prijsuitreiking zondag:**

Kom in uw race overall naar de prijsuitreiking.

**Reglementen en wedstrijd documenten:**

Verdiep u zelf in de reglementen zoals deze ook staan vermeldt op de website van chrono karting. Zo komt u nooit voor verrassingen te staan.

**Let op uw sportief gedrag op en naast de baan!! Dat houdt ook in uw taalgebruik. Ongeregeldheden worden direct bestraft iov met de KNAF.**

**Veel succes en vooral ook veel plezier.**

