

Rijders Briefing

Beste rijders en begeleiders,

***We maken ons op voor de 3^e ronde van het Nederlands Kampioenschap 4T Karting.
Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.***

Uitslagen worden niet geprint. Maar hangen uit op het publicatiebord (incl. straffen) en via live timing Speedhives (zonder verwerkte straffen) te bekijken.

Rijders contact persoon: Peter Oord

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Peter staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Reglementen:

Lees alle reglementen en documenten goed door en voorkom teleurstellingen.

Transponder: zaterdag bij de laatste vrije training

Transponder op de kart (achter op de stoel) bij vrije training.

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn (vanaf de vrije training).

Verkrijgbaar bij de organisatie. Zorg ervoor dat de nieuwe reclame stickers op de kart zitten, zoals verkregen bij de rijders registratie.

Parc ferme regels:

- Te laat tijdrijden: geen tijdrijden meer en achteraan starten bij de 1e heat
- Te laat heats: PF gaat open als de karts de baan opgaan. Men moet achteraan starten, na de start. Men heeft altijd 1 ronde achterstand.
- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie (dit is nieuw!).
- Wel wielen met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Camera systeem / Race control:

We hebben weer race control ingezet ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Dus dat wil niet zeggen, dat iedereen die te pas en te onpas kan opvragen.

Dit op aanwijzing van evt de KNAF sportcommissaris na een protest.

Wet race:

U mag zelf bepalen of u met Slickbanden of regenbanden start. (indien de klasse regenbanden kent)

Tenzij dat er een gevaarlijke situatie ontstaat, dan kan de wedstrijdleader beslissen om allemaal op regenbanden over te gaan. (indien de klasse regenbanden kent)



Gele vlag:

Stop met racen, niet meer inhalen en ga van je gas af.

Bij het zien van de groene vlag bij de volgende post, mag men weer racen.

Respecteer de gele vlag, hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Rode vlag: Stop met racen, niet meer inhalen. Rustig rijden en ga stilstaan daar waar een official met een rode vlag op de baan staat.

Blauwe vlag: Blijf op je ideale lijn rijden (ga niet zig zaggen) en geef ruimte aan de kopgroep.

Gespind: Even wachten, goed kijken voordat je weer de baan oprijdt.

Opstellen op de baan tijdens de heats:

Alle klassen behalve ID Engines Shifter

Rollende start = (Parolin) ID Engines Junior en Senior, Mini junior TM, ID engines Shifter

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – (kart)lengte ertussen / niet opduwen
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Stilstaande Start = Parolin Rocky

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Lichten uit, start vrij
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur. Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Sleepwagen: Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies van de official. Geen ouders op de baan.



Verlaten van de baan: Steek je hand op bij het verlaten van de baan.
En rij stapvoets in de pitstraat.

Opvolgen Parc fermé regels na binnenkomst rijden:
Volg de instructies van de officials op in parc fermé.

Repairzone: er is geen repairzone. Dus éénmaal binnen is binnen.

Slick Banden inleveren direct in parc ferme na de laatste heat op velg:

Dan worden deze voorzien van uw startnummer. Wij nemen deze mee in opslag en dan mag u daar de volgende wedstrijd weer mee rijden. Doet u dit niet. Dient u weer een nieuwe set te kopen bij de organisatie. De banden die u op zaterdag heeft afgehaald en zijn ingescand zijn uw wedstrijdbanden. Geen andere inbreng.
Inlever systeem geldt alleen voor de Parolin Rocky klasse.

(elec) Stepjes/ (elec) fietsen/scooters etc zijn niet toegestaan in het paddock:

Het terrein is niet zo groot, dus goed voor de gezondheid om te lopen.
Tis belangrijk dat iedereen zich veilig kan bewegen in het paddock.

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.
Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Onsportief rijgedrag:

Heb respect voor elkaar en elkaars materiaal!!!. Want dit liet in Spa toch vaak te wensen over.
Onsportief rijgedrag maakt je geen betere rijder. Dus als men dan straf krijgt, kom niet klagen bij de wedstrijdleiding maar denk na en kijk in de spiegel wat je ermee wilt bereiken.
Straffen worden bijgehouden in een logboek het gehele jaar en het kan zomaar leiden naar een hele zware straf als je naam te vaak op de lijst voorbij komt.

Laten we samen het event tot een sportief en succesvolle dag maken.
Zowel op de baan als langs de baan.

Veel plezier & maak er een leuke dag van.

