

Rijders Briefing

Beste rijders en begeleiders,



We maken ons op voor de 4^e ronde van het Nederlands Kampioenschap 4T Karting. Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.

Uitslagen worden niet geprint. Maar hangen uit op het publicatiebord (incl. straffen) en via live timing Speedhives (zonder verwerkte straffen) te bekijken.

Rijders contact persoon: Peter Oord

Kijk op het uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Peter staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Reglementen:

Lees alle reglementen en documenten goed door en voorkom teleurstellingen.

Parkeren auto

Er mogen geen auto's en/of busjes geparkeerd worden aan de linkse kant bij de pitboxen.!! Deze doorgang moet vrij blijven voor calamiteiten.

Auto's en caravans en campers parkeren tussen poort 1 en 2.

Let op!! Stapvoets rijden met fietsjes/stepjes/etc in de paddock:

Uw veiligheid is onze 1^e prioriteit.

Stroom op zondag: (contant te betalen)

Voor zondag dient u € 10,00 bij de rijders registratie te voldoen voor de stroomvoorziening op zondag.

Dit is verplicht voor iedereen.

De organisatie dient ook van alle rijders stroom af te dragen aan het circuit. (nav de deelnemerslijst)

De stroom op zaterdag is inbegrepen in de baanhuur (zie vrije training)

Transponder: zaterdag bij de laatste vrije training

Transponder op de kart (achter op de stoel) bij vrije training.

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

Geen ouders/monteurs/begeleiders bij het muurtje: tijdens tijdrijden en heats

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn (vanaf de vrije training).

Verkrijgbaar bij de organisatie. Zorg ervoor dat de nieuwe reclame stickers op de kart zitten, zoals verkregen bij de rijders registratie.

Camera systeem / Race control:

We hebben weer race control ingezet ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Dus dat wil niet zeggen, dat iedereen die te pas en te onpas kan opvragen.

Dit op aanwijzing van evt de KNAF sportcommissaris na een protest.

Parc ferme regels:

- Te laat tijdrijden: geen tijdrijden meer en achteraan starten bij de 1e heat
- Te laat heats: PF gaat open als de karts de baan opgaan. Men moet achteraan starten, na de start. Men heeft altijd 1 ronde achterstand.
- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie (dit is nieuw!).
- Wel wielen met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Gele vlag:

Stop met racen, niet meer inhalen en ga van je gas af.

Bij het passeren van de groene vlag bij de volgende post, mag men weer racen.

Respecteer de gele vlag, hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Blaauwe vlag:

Blijf op je ideale lijn rijden (ga niet zig zaggen) en geef ruimte aan de kopgroep.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald.

Rode vlag: Stop met racen, niet meer inhalen. Rustig rijden en ga stilstaan daar waar een official met een rode vlag op de baan staat.

Rollende start = (Parolin) ID Engines Junior en Senior, Mini junior TM, ID engines Shifter

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – (kart)lengte ertussen / niet opduwen
- Starten met de vlag
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Stilstaande Start = Parolin Rocky

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Starten met de vlag
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Let op !! 1^e 2 bochten na de start!! Deze bocht die knijpt, dus kijk uit.

Wees alert dat u in deze bocht(en) de race niet kunt winnen.

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur. Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Track limits:

4 wielen buiten de baan is niet toegestaan muv van de 1^e ronde na de start.

Dus buiten de witte lijn met 4 wielen

- Tijdrijden: 1 plek terug in de uitslag
- Heats: 1e x officiële waarschuwing en bij herhaling 3 strafseconden

Gespind: Even wachten, goed kijken voordat je weer de baan oprijdt.

Sleepwagen:

De rijder moet altijd op een veilige plek staan en de instructies van de official opvolgen.

Na afloop komt de sleepwagen de kart en rijder ophalen en naar de weegschaal brengen.

De rijder neemt plaats in zijn kart (op de sleepwagen), laat zijn helm op en plaatst zijn voet op de rem. Dus geen ouders/begeleiders/etc op de baan.

Verlaten van de baan:

Steek je hand op bij het verlaten van de baan. En rij stapvoets in de pitstraat.

Opvolgen Parc fermé regels na binnenkomst rijden:

Volg de instructies van de officials op in parc fermé.

Repairzone: er is geen repairzone. Dus éénmaal binnen is binnen.

Slick Banden inleveren direct in parc ferme na de laatste heat op velg:

Dan worden deze voorzien van uw startnummer. Wij nemen deze mee in opslag en dan mag u daar de volgende wedstrijd weer mee rijden. Doet u dit niet. Dient u weer een nieuwe set te kopen bij de organisatie. De banden die u op zaterdag heeft afgehaald en zijn ingescand zijn uw wedstrijdbanden. Geen andere inbreng. Inlever systeem geldt alleen voor de Parolin Rocky klasse.

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast. Of plaats deze in de daarvoor bestemde containers. Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Onsportief rijgedrag:

Heb respect voor elkaar en elkaars materiaal!!!.

Onsportief rijgedrag maakt je geen betere rijder. Dus als men dan straf krijgt, kom niet klagen bij de wedstrijdleiding maar denk na en kijk in de spiegel wat je ermee wilt bereiken. Straffen worden bijgehouden in een logboek het gehele jaar en het kan zomaar leiden naar een hele zware straf als je naam te vaak op de lijst voorbij komt.

Laten we samen het event tot een sportief en succesvolle dag maken.

Zowel op de baan als langs de baan.



Veel plezier & maak er een leuke dag van.

