

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2022
<b>Datum evenement:</b>	18 September 2022
<b>Soort evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap
<b>Authorisatie ASN:</b>	KNAF 0105.16.085
<b>Klassen:</b>	- Parolin Rocky (F1 en F2) - Mini junior TM - ID Engines Shifter - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - Super Rookie Demo

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	TT junior circuit Assen De Haar 9 9405 TE Assen
-----------------	---

<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	hek bij rijders registratie
---	-----------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Leo van Haastrecht (v) licentie nr. 4654 Arie Mulder licentie nr. 21454 Stijn Drinkenburg licentie nr. 50789
-----------------------------	--

<b>Wedstrijdleader:</b>	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
<b>Ass. Start/finish:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Ass Wedstrijdleader/starter:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Max Dijkmans	licentie nr. 44723
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers	licentie nr. 40134
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Banden controle/markering:</b>	Jan Eggink	licentie nr. 1651
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Race control:</b>	Dave Bult	licentie nr. 27469
<b>Rijders contact persoon:</b>	Peter Oord	licentie nr. 7533
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Silvia Hendriks	licentie nr. 51849
<b>Hoofd parc fermé:</b>	Anthony Tournioij	licentie nr. 47104
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical	

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
  4. Sectie Boek Karting 2022
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Junior circuit Assen te Assen
- b) Lengte van de baan **1015** meter.
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang tot het circuit.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing**

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.  
Wordt tevens gepubliceerd op het uithangbord.

## Art. 8. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval. Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

**Opbouwen / donderdag 15 September:** (niet mogelijk)

### Vrije training / Vrijdag 16 September

Paddock open: vanaf 07:00 tot 19:30

De vrije training is onder leiding van Boonstra Karting op vrijdag 16 September.

Kosten per rijder: € 50,00 per rijder (*inclusief ehbo*).

Paddockplaats: Melden bij het circuit (Boonstra karting) voor het toewijzen van de paddock plaats

Eerst betalen aan Boonstra karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant**

Vrije training volgens schema: 09:00 tot 17:00

### Vrije training / zaterdag 17 September

Paddock open: vanaf 07:00 tot 19:30

De vrije training is onder leiding van Chrono Karting op zaterdag 17 September.

Kosten per rijder: € 60,00 per rijder (*inclusief ambulance*).

Eerst betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant**

Vrije training volgens schema: 10:00 tot 18:00

**Paddock open zondag: 07:00**

**Er is geen stroom voorziening in paddock**

### Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

### Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr en Mini junior TM:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauger Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

### Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines Junior en Senior:

Vrijdag 16 September is er een extra mogelijkheid voor motor loting (15:30 tot 16:00) en motor uitgifte (16:00 tot 18:00). Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.

### Motorwissel Parolin Rocky / (Parolin) ID Engines Junior & Senior / Mini junior TM:

De loting voor de motorwissel dient enkel alleen via de organisatie te geschieden.

Kosten motorwissel: € 75,00 (in overleg met AIM of Paauger Kart Racing)