

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN ID ENGINES JUNIOR



7.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.(Kart Service Brabant) Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.	
Wielbasis	1040 mm	
Hoofdchassisbuis	Ø 32mm Magn.staal / Frame zwart gepoedercoat.	
7.01 / Remsysteem	Origineel bij kart behorend Hydraulisch gehomologeerd, Met extra remkabel tussen rempomp en pedaal, zoals origineel geleverd. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft of rood type RS zonder tekst op de achterkant.	
7.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.	
Diameter	Ø 40mm, Medium met zwarte coating met markering PAROLIN ID ENGINES NLD M	
Wanddikte	minimaal 2,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	1040mm +/- 5mm	
7.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.	
Voorvelg	Origineel met lagers 17/17mm Slicks: Breedte, 130mm (merk Parolin of Douglas Aluminium) Regen: alu jet wheels racing 125mm of type alu jet wheels racing, breedte 128mm Maten gemeten aan de buitenzijde van de velg. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan. Velg veiligheids boutjes niet verplicht. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.	
Achtervelg	Origineel zoals geleverd, Slicks: breedte 210mm. (merk Parolin of Douglas Aluminium) Regen: Parolin Aluminium breedte 180mm (Maat gemeten aan de buitenzijde van de velg) Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan. Velg veiligheids boutjes niet verplicht Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.	

7.04 / Banden			
Slicks	LeCont	SVB Option Slick	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	SV1 Rain	(met barcode en Chrono Logo)
7.04 / Banden	Alle te gebruiken sets slick banden komen vanuit het park ferme en kunnen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2023) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2023) Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
7.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde achterbumper type Parolin Eurostar CIK 2014 De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
7.06 / Spoilerset	Origineel zoals geleverd: Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart. CIK klikbumper systeem verplicht.		
7.07 / Benzinetank	9 Lit. zoals origineel geleverd.		
7.08 / Leeftijd	Vanaf 10 t/m 16 jaar		
7.09 / Gewicht	Minimaal 157 kg op elk moment.		
7.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 100 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
7.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.		

7.12 / Stoel	Merk en type vrij. De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn en de bouten vast zitten. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
7.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
7.14 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC.
7.15 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.
7.16 Foto Kart	
7.17 Toegestaan	De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan: 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie) 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie) 3. Extra stoelsteunen. 4. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij. 5. Data systeem, zie 7.11 6. pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.) 7. Transponder montage achter op de stoel. 8. Stickers op de spoiler set 9. Parolin excentor aan de bovenzijde, links & rechts toegestaan

7.18

Importeur Parolin

Kart Service Brabant

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven
Mail: info@kartservicebrabant.nl
Tel: 06-53139204



Klasse promotor

AIM Kart Academy BV

Fluorietweg 14C
1812 RR Alkmaar
Mail: info@id-engines.com
Tel: 06-28489684



MOTOR – ID ENGINES JUNIOR 200cc

6.20 /

ID Engines junior

Alleen ID engines junior motoren worden door AIM Kart Academy op lease basis uitgegeven.

Op zaterdag morgen volgens tijdschema wordt er dmv loting de (Huur/lease) motoren **en ECU's** uitgegeven. Chrono karting verzorgd deze loting.

De (Huur/lease) motoren mogen het paddock niet verlaten.

De (Huur/lease) motoren dienen zondag direct na de race, **schoon** te worden ingeleverd bij Kart Academy.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten:

1. Kleppendeksel
2. Cilinder/Cilinderkop
3. Carter
4. Inlaat spruitstuk

Motoren mogen vanaf zaterdag van race 1 tot de zaterdag van race 2 op de kart blijven staan.

Motoren mogen vanaf de loting tot na de 3^e manche op zondag op de kart blijven staan, maar de motoren mogen niet het paddock verlaten.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM Kart academy wederom dmv loting.

Dit mag 1x per evenement en hier wordt € 75,00 voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van AIM Kart academy zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de AIM Kart academy doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

LET OP! De motor **en ECU** dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Niet schoon inleveren is € 75,00 boete.

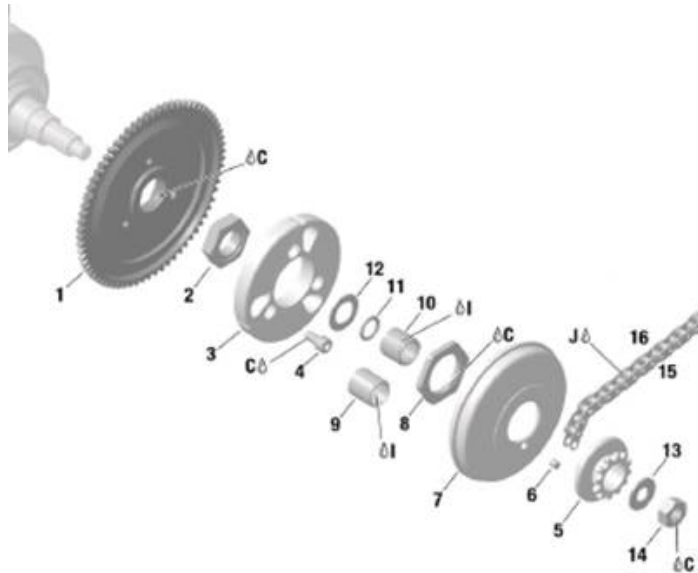
Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden!

Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.

ID Engines junior	De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de ID Engines Junior is een 4-Takt 200cc verzegelde motor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn. Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij AIM Kart academy. De organisatie behoud zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting. De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.
6.21 / Uitlaat systeem	Origineel zoals geleverd. In de uitlaatbocht mag een bevestigingsgat voor een Lambdasonde zitten, deze dient afgedicht te door een sonde of een bout.
6.22 / Inlaat systeem	Het inlaatspruitstuk is verzegeld en tevens voorzien van het motornummerlabel. Tussen het inlaatspruitstuk en luchtfilter bevind zich een throttle-body met inlaatkolk, sensoren en injector.
6.23 / Overbrenging	Voor tandwiel type origineel Rotax: 12-13-14 of 15 Tands. Achter: aantal tanden vrij steek 219. Ketting: alleen via O-ring

6.24 / Koppeling

Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.



Alleen originele Rotax koppelingsdelen met Rotax logo zijn toegestaan. Rotax.nr. binnenwerk 659907

Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring, Rotax nummer 632415 / 950815

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie (smeermiddelen) in de koppeling aanwezig zijn.



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen. De koppelingstrommel zelf moet droog zijn.”

Koppeling

De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)

De breedte van de koppeling : (B)

Maat A : Minimaal : 24,10 mm

Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 11,45 mm



Twee versies koppelingstroommels zijn toegestaan, 659930 of 659937.

Diameter van de koppelingstroommel :

Maat C: de buitendiameter vd koppelingsdrum : minimaal 89,50 mm.

Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.

Dus niet aan de open kant van de drum.

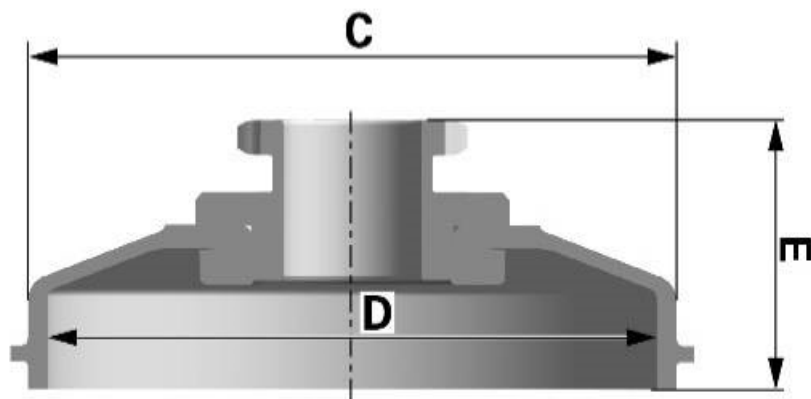
Maat D: de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximaal 84,90

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum.

Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.

Maximale maat 84,90 mm.

Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 33,90 mm



6.25 / Radiateur	Origineel zoals geleverd, bijgeleverde thermostaat met by-pass gebruiken, afvullen met gedistilleerd / gedemineraliseerd of gewoon water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart moet er maximaal 10% antivries worden toegevoegd. Overige maanden van het jaar is het een advies. Het gebruik van plakband/tape is verboden, de radiateur dient voorzien te zijn van een door ID-Engines geleverd verstelbaar gordijn. een ID Engines stickerset op de radiateur verplicht. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir. Achterop de radiateur is een externe elektrische waterpomp bevestigd.
6.26 / Bougie	Origineel zoals geleverd NGK ER9EH of Denso IY27 Bougie gap 0.7 mm +/- 0.2 mm
6.27 / Bougiedop	Origineel zoals geleverd of vervangende geleverd door AIM
6.28 / Luchtfilter	Origineel bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 30mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur rood geen kleurverandering toegestaan.
6.29 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchtingsreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.
6.30 / Brandstofsysteem	De benzinepomp is bevestigd onder de brandstoftank, de brandstofdruk mag maximaal 4.0 bar bedragen bij een draaiende motor. De TC beschikt over een brandstofdrukmeter welke tussen de snelkoppelingen aangesloten kan worden. Het is niet toegestaan zelf werkzaamheden te verrichten aan het hogedruk brandstofsysteem of hogedrukbrandstofslang. Bij twijfel kunt u zich melden bij ID-Engines
6.31 / Throttle Body	De Dellorto throttle Body, geheel zoals geleverd, het gele afdekdopje moet aanwezig zijn. De groen geanodiseerde ID-inlaatkelk, bewerkingen verboden. De TC beschikt over een 2-traps passtuk om de afmetingen te controleren. Elke vorm van bewerking is verboden.
6.32 / Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek bestaande uit 2 delen welke te koppelen en ontkoppelen zijn d.m.v. snelsluit koppelingen. Deel 1 bij de motor behorend. Deel 2 bij de kart behorend. Elke toevoeging is verboden.
6.33 / Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.

6.34 / Accu

Speciaal lithium 12V, Speciaal lithium 12V, type LFP14 laden met bijgeleverde lithium acculader. Geen extra kabels toegestaan.

**6.35 / Accubak**

De accubak dient te zijn geplaatst op het frame aan de linkerkant van de stoel. Type ID-Engines, de accubakdeksel wordt tijdens wedstrijden verzegeld zodat de ECU niet bereikbaar is. ID Engines stickerset met checklist verplicht.

6.36 / ECU-Box

Uitsluitend origineel, af fabriek uitvoering, nummering gelijk en behorend bij de motor zoals uitgegeven door ID-Engines na loting. Max RPM 11.000. De organisatie behoudt het recht om ECU boxen uit te wisselen

**6.37 /
Brandstof controle**

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2023.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

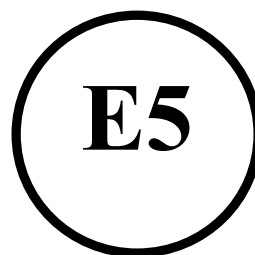
6.38 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Benzine

Metingen geschieden volgens reglement **NK 2023**, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test € 10,00.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

6.39 / Olie

ID Engines olie verplicht. Full synthetic 4T Kart Racing Oil.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

