

2023 REGLEMENTEN



MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / SENIOR MAX
DD2 / DD2 MASTER / KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMEN



  WWW.CHRONO.NL



2023 KALENDER



RONDE 1

CIRCUIT PARK
BERGHEM

26 - 03



RONDE 2

CIRCUIT DE
LANDSARD

14 - 05



RONDE 3

CIRCUIT
ERFTLANDRING KERPEN

04 - 06



RONDE 4

CIRCUIT SPA
FRANCHORCHAMPS

20 - 08



RONDE 5

CIRCUIT PARK
BERGHEM

08 - 10



RONDE 6

KARTING GENK
HOME OF CHAMPIONS

05 - 11

MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / SENIOR MAX
DD2 / DD2 MASTER / KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMEN



  WWW.CHRONO.NL

Chrono Karting BV

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

Telefoon: 06-53814437

Email: gaby@chrono.nl

Website: www.chrono.nl

K.v.K. HR 17113692

BTW nummer: NL807723617B01



Historie

Chrono Karting heeft in Nederland in 1999 samen met de officiële Rotax distributeur Kombikart Racing Parts een raceprogramma opgezet. Zo is de Dutch Rotax Max Challenge geboren. De evenementen worden georganiseerd op verschillende outdoor kart circuits. Er is heel bewust gekozen voor een formule waarbij in overleg met de deelnemers wordt gezocht naar zoveel mogelijk raceplezier tegen beperkte kosten. Dit resulteert in een kampioenschap waarbij veiligheid, kwaliteit en sportiviteit voorop staan.

Even snel als de groei in kwaliteit, groeit ook het aantal deelnemers.

Kortom: een geweldige sfeer, een professionele opzet en een sportief spektakel op de baan.

Chrono Karting BV heeft in 2008 aansluiting gevonden bij de Internationale Autosport Federatie FIA via de vertegenwoordiging in Nederland, de KNAF Nationale Autosport Federatie.

Door deze aansluiting kan Chrono Karting haar deelnemers op sportief vlak via het officiële Nederlands Kampioenschap doorgroei bieden naar internationale evenementen. Immers, als geautoriseerde organisator van kart evenementen tellen de behaalde resultaten van de deelnemers mee voor de internationale licentie gradaties die men nodig heeft voor evenementen die op de internationale kalender van de CIK-FIA staan.

Aanvullend sportief en Technisch Reglement 2023

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf **01 Februari 2023** in werking.

Het vervangt de reglementen **2022** en alle voorafgaande reglementen.

Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek **2023** (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen **2023** (ASJ Karting).

Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar het ASJ Karting of CIK-FIA.

Klassen:

- Micro Max (Rookie)
- Mini Max (Rookie)
- Max Junior (Rookie)
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 **Master** (voormalig KZ2 plus)
- KZ2 Gentlemen **Nieuw**



Inschrijfgelden

Administratie kosten

1-malige lidmaatschap & administratiekosten:

Of bij losse enkele deelname:

€ 100,00 per jaar

€ 25,00 per wedstrijd

Wedstrijdgelden

Wedstrijdgeld (alle klassen m.u.v. Micro MAX en Mini MAX klasse)
(excl. PF Slick Banden / stroom)

€ 220,00 per wedstrijd

Wedstrijdgeld Micro MAX en Mini MAX klasse
(excl. PF SlickBanden / stroom / motorhuur)

€ 185,00 per wedstrijd

Motor verhuur organisatie Micro MAX en Mini MAX

Motor verhuur Micro MAX en Mini MAX
Bij deelname aan 6 wedstrijden

€ 125,00 per wedstrijd

Losse deelname: Motor verhuur Micro MAX en Mini MAX

€ 175,00 per wedstrijd

Huur Motoren worden geleverd zonder:

Accubak unit compleet, Accu, Kabelboom, Bougie, Luchtfiler, Koppeling compleet met drum en tandwiel, uitlaat compleet. De uitlaat voor de race gaat via parc fermé. (De E-box wordt uitgegeven tegelijk met de motor uitgifte)

Heeft u nog geen motor onderdelen pakket dan kunt u 1-malig gebruik maken van de aanbieding ter waarde van ± € 1000,00 nu voor € 650,00:

Dit motor onderdelen pakket bevat:

Accubak unit compleet met Accu (zonder E-box), Kabelboom, Bougie, Luchtfiler unit compleet, Koppeling compleet met drum en tandwiel, uitlaat unit compleet.

(Resterende delen worden bij de motor geleverd)

Betalingskorting

Wedstrijdgeld (muv Micro MAX en Mini MAX)

Bij betaling voor de 1^e wedstrijd van alle 6 wedstrijden : **Eur 1320,00** ipv Eur 1420,00

Wedstrijdgeld Micro MAX en Mini MAX:

Bij betaling voor de 1^e wedstrijd van alle 6 wedstrijden : **Eur 1110,00** ipv Eur 1210,00

Motor verhuur Micro MAX en Mini MAX:

Bij betaling voor de 1^e wedstrijd van alle 6 wedstrijden: **Eur 750,00** ipv Eur 1050,00

Bankgegevens:

T.n.v: Chrono Karting
IBAN: NL40 ABNA 0456480773
Swift adres: ABNANL2A

Verhinderig

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruik maakt van betaling seizoen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting **2023** is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, Teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Privacy Policy

Ik ben mij bewust van de privacy policy zoals men deze kunt teruglezen op de website van Chrono Karting.

Startnummers

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2-takt Karting **2022** van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse. (volgens nummering klasse)

Startnummers & achtergronden: zie technisch reglement per klasse

De startnummers dient u zelf te verzorgen volgens voorgeschreven reglement behorend bij uw klasse. De organisatie heeft al ook altijd nummers ter beschikking. **Diegene die het hele seizoen rijden hebben voorrang op een gewenst startnummer, als een 1malige deelname. Het toekennen van een startnummer wordt altijd door de organisatie gedaan ism met de rijder.**

Reclame op Karts

Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een procesverbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd. Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact



VAN AFVAL NAAR GRONDSTOF

DUURZAME INFRASTRUCTUUR

VRUCHTBARE BODEM



Van Werven is een gespecialiseerd dienstverlener op het gebied van infra en recycling.

Van Werven is trotse sponsor van Chrono Karting.

MEER WETEN? SCAN DE QR-CODE!

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling	
Vrije training	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Tijdrijden	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
Prefinale	- 10 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
Finale	- 13 minuten + 2 ronden (tenzij anders bepaald door WL) - startopstelling volgens resultaat Prefinale (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- De uitslag van de finale bepaald het dag klassement - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van het Tijdrijden de doorslag

Startprocedure	
Micro MAX	Rollende start
Mini MAX	Rollende start
Max Junior	Rollende start
Max Senior	Rollende start
DD2 / DD2 Master	Rollende start
KZ2	Stilstaande start
KZ2 Master / KZ2 Gentlemen	Stilstaande start

Brandblusser verplicht bij elke rijder en/of team

Klikbumpers:

Micro Max / Mini Max / Max junior / max senior / DD2 / DD2 master / KZ2 / KZ2 master / KZ2 **gentlemen**

Aanvang kwalificatie / race:

- Entree parc ferme met de klikbumper los gekoppeld

Einde kwalificatie / race:

- In de kart blijven zitten totdat de klikbumper gecontroleerd is.
- De TC kan ook nog controle doen op manipulatie (*zowel voor- als na de race*).

Strafprocedure:

- Klikbumper los kwalificatie: 3 plts terug in de uitslag / geen protest mogelijk
- Klikbumper los prefinale/finale = 5 strafseconden / geen protest mogelijk
- Manipulatie klikbumper = DQ wedstrijdonderdeel (*dit ter beoordeling vd WL*)
- De straffen worden uitgehangen op het publicatie bord.

Nekband en body/rib protector:

De klassen Mirco MAX en Mini MAX zijn nekband en rib- of bodyprotector verplicht.
Overige klasse is raadzaam.



Vandaag besteld is morgen geleverd in heel Nederland



Afvalcontainers



Opslagcontainers



Rolcontainers



Zand, grind en grond

030 - 225 15 33
www.mdkcontainers.nl
voor alle afvalcontainers door heel Nederland

Puntentelling & klassementen

Puntentelling Nederlands Kampioenschap 2Takt Karting 2023:

6 wedstrijden tellen voor het Nederlands Kampioenschap 2Takt Karting 2023. Zie kalender
Buitenlandse deelnemers (niet KNAF licentie houders), kunnen ook kans maken op de titel van Nederlands Kampioen

- Micro MAX
- Micro MAX Rookie
- Mini MAX
- Mini MAX Rookie
- Max Junior
- Max Junior Rookie
- Max Senior
- DD2
- DD2 Master
- KZ2
- KZ2 Master
- KZ2 Gentlemen



Schrapresultaat:

De beste 10 resultaten van de 12 tellen voor het Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023.
Een niet gereden race/resultaat mag men schrappen. DQ mag men niet schrappen.

De punten die de DD2 masters behalen in het DD2 klassement is ook de puntenklassering voor het DD2 master klassement. De DD2 master kunnen geen aanspraak maken op de beker van de DD2 klasse.

De KZ2 master en KZ2 gentlemen rijden samen maar voor een eigen klassement.

Bij ex-aequo plaatsing zijn het aantal overwinningen doorslaggevend voor het eindklassement.
Bij gelijk aantal overwinningen (55 punten) wordt er vervolgens gekeken naar het aantal tweede plaatsen (52 punten) enz.

BeNeFit League – Nieuw!!

Een Benefit kampioenschap en unieke samenwerking tussen België en Nederland met vette prijzen te winnen dmv loting.

De rijders van Chrono Karting rijden mee bij de Belgium Rotax Max Challenge op 20/21 Mei te circuit Fagnes Mariembourg georganiseerd door Karting Genk. Deze punten tellen niet mee voor het Nederlands Kampioenschap 2T karting Rotax & KZ2 2023.

De rijders van Karting Genk rijden mee bij de 4^e ronde op 19/20 Augustus op circuit Spa Francorchamps van het NK 2T (Dutch Rotax Max Challenge). De punten die men hier behaalt, zijn ook de punten voor de 4^e ronde van het Nederlands Kampioenschap 2T Karting Rotax & KZ2 2023.

Inschrijven voor de BeNeFit league gaat bij elke organisatie zelf via het lopende kampioenschap.

De puntentelling van beide wedstrijden tezamen zonder aftrek is het BeNeFit League Kampioenschap 2023. Dit is een aparte kampioenschap met Karting Genk en Chrono Karting.





BENEFIT **LEAGUE**

RONDE 1

20/21 MEI

CIRCUIT KARTING DES FAGNES

RONDE 2

19 / 20 AUGUSTUS

CIRCUIT SPA FRANCORCHAMPS

SIGN IN & JOIN US. GREAT PRIZES TO BE WON

**MICRO MAX / MINI MAX / JUNIOR MAX / SENIOR MAX
DD2 / DD2 MASTER / KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMEN**



Puntentelling Tickets Rotax Grand Finals 2023:

Alleen Nederlandse KNAF licentie 2023 houders kunnen een ticket winnen.
Let op! Het Rotax BRP reglement 2023 is bepalend voor de uitzending.

Aantal tickets:

- Micro MAX: 1
- Mini MAX: 2
- Max Junior: 2
- Max Senior: 2
- DD2: 2
- DD2 Master: 1

Schrapresultaat:

De eerste 5 NK wedstrijden tellen voor het ticket. Zie kalender

De eerste KNAF licentie houder v/h Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023 maakt kans op het ticket, opvolgend met het aantal tickets. Men moet 2 resultaten/heats schrappen.

DQ mag men niet schrappen. Men is verplicht alle 6 de wedstrijden te rijden anders komt het ticket te vervallen en schuift dit op naar de eerst volgende. (tenzij aantoonbaar en anders bepaald door de organisatie)

Voorwaarden voor het toekennen van het ticket:

- Resultaat Nederlands kampioenschap (zoals hierboven beschreven)
- Gedrag op- en naast de baan van rijder/ouder/monteurs en begeleiders etc
- Niet volgen van de voorwaarden rondom deelname
- Voldoet aan de reglementen van Rotax Brp

Het uiteindelijk toekennen van het ticket zal besloten worden door Chrono Karting ism de Rotax Importeur NL.

Ticket winnaars en teamkleding:

Een verplichte eigen bedrage per rijder van ± € 500,00 excl. BTW voor de (team)kleding.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Bekers & prijzen:

Bekers & prijzen	
Micro MAX	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf + alle rijders een aandenken
Micro MAX Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Mini Max	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Mini Max Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Junior	podiumplaatsen één, twee, drie, vier en vijf
Max Junior Rookie	podiumplaats wisselbokaal
Max Senior	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2	podiumplaatsen één, twee en drie
DD2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2 Master	podiumplaatsen één, twee en drie
KZ2 Gentlemen	podiumplaatsen één, twee en drie

Wisselbokaal Rookie klassen

De klasse Micro MAX, Mini MAX en Max Junior kennen een Rookie klassement.

Wat is een Rookie:

Een nieuwkomer in het officieel Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2023.

Maximaal 1 deelname aan het NK, muv open winter serie.

Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van het Officieel Nederlands kampioenschap 2023 zullen de podiumplaatsen (1^e, 2^e, 3^e plts) van de Rookie klassen worden gehuldigd. Men is zelf verantwoordelijk voor het aanmelden als Rookie.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



goeie koffie

overal, altijd én voor iedereen,
ook op jouw sportplek!



vantienen

Landweer 2a Zeeland | 085 20 20 720 | vantienen.nl

Banden Procedure

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende NK rijders. Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats (een afgebakende ruimte), door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondag morgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk.

Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc ferme. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse.

Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Na barcode scanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Ferme verlaten met de gescande banden set. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

(Let daarbij op de rijrichting van de banden)

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Regenbanden – eigen inbreng

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven regenbanden toegestaan. Zie Technisch Reglement per klasse.

Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn.

De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie. Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met slick- of regenbanden tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald.

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan.

Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.

LeCONT



☎ 06-53139204

✉ info@kartservicebrabant.nl

🛒 www.kartservicebrabant.nl

📍 Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

📘 Kart Service Brabant

Prijslijst PF Slick banden 2023

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
MOJO C2 set	€ 181,00	Micro MAX
Voorband	€ 46,00	Micro MAX
Achterband	€ 52,00	Micro MAX
MOJO C2 set	€ 181,00	Mini MAX
Voorband	€ 46,00	Mini MAX
Achterband	€ 52,00	Mini MAX
MOJO D2 set	€ 218,00	Max Junior
Voorband	€ 49,00	Max Junior
Achterband	€ 67,50	Max Junior
MOJO D5 set	€ 230,00	Max Senior
Voorband	€ 51,50	Max Senior
Achterband	€ 69,00	Max Senior
MOJO D5 set	€ 230,00	DD2 / DD2 Master
Voorband	€ 51,50	DD2 / DD2 Master
Achterband	€ 69,00	DD2 / DD2 Master
LeCont SVC Prime set	€ 215,00	KZ2
Voorband	€ 57,00	KZ2
Achterband	€ 64,00	KZ2
LeCont SVC Prime set	€ 215,00	KZ2 Master
Voorband	€ 57,00	KZ2 Master
Achterband	€ 64,00	KZ2 Master
LeCont SVC Prime set	€ 215,00	KZ2 Gentlemen
Voorband	€ 57,00	KZ2 Gentlemen
Achterband	€ 64,00	KZ2 Gentlemen



LeCont

**PAROLIN**

Webshop Parolin 4 takt karts, motoren en onderdelen

(Binnenkort ook voor 2 Takt)



2018 was het eerste jaar dat wij de Parolin kart hebben ingezet bij het NL kampioenschappen en meteen twee titels in de Senioren en DD2 klasse. En daarnaast buitengewoon goede resultaten in vele andere klassen.

Ook internationaal halen ze met het merk Parolin vele kampioenschappen binnen. Je kunt dus gerust stellen dat Parolin op hoog niveau meedoet!

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd. Dit is volgens tijdschema. Het niet naleven van deze tijden kan bestraft worden met een geldboete van € 50,00

Wat moet u meenemen naar de veiligheidkeuring:

1. Kart rijklaar met race en reserve motor.
2. Bij de Rotax klassen, Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (motornummer/zegelnummer/stempel Service Center)
3. Keuringformulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
4. Chrono Karting Rijdersbadge (barcode)

Wat doen wij bij de veiligheidkeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en zegelnummers controle samen met de (Rotax Motor ID Card)
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de race motor (+ reservemotor indien ingeschreven)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Uitsluitend na goedkeuring mag de kart vanaf het Tijdrijden worden gebruikt.

Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidkeuring is geen controle op technische conformiteit.

De technische conformiteits keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Motor wissel

Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven motoren op het TC formulier. Welke ook door de TC zijn ingescand. Deze motoren dienen het gehele evenement voorzien te blijven van het ingeschreven zegel.

Knac Nationale Autosport Federatie

Karts in bewaring na finale

Na de finale zullen van elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct vanaf de baan in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken. Als de betreffende kart niet direct van de baan in parc ferme wordt gebracht vervalt dit recht.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.



Outdoor kartsircuit
De Landsard
Daar waar karten racen wordt!



Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven
T 040 205 27 50



www.outdoorkarting.nl

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Zo mogelijk kan een officieel Rotax Service Center **2023** worden ingezet als waarnemer bij een technische controle tijdens een evenement. Zij worden als zodanig ook toegelaten tot het Parc Fermé. Deze Rotax Service Centers worden in overleg aangewezen door de organisatie.

Controle na de Wedstrijd voor alle Rotax Max klassen

Mogelijk worden er na de race motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie ism met evt de importeur Rotax NL en/of Rotax Brp .
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider en/of het betreffende Rotax Max Service Center van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd en verzegeld. Hiervoor kan men terecht bij het eigen Rotax Max Service Center. Blijkt de motor geheel conform het reglement, dan wordt de motor door het Rotax Max Service Center kosteloos weer gemonteerd en verzegeld
7. Als een motor en/of onderdelen verzegeld door TC voor technische nacontrole naar Rotax wordt gestuurd, dan zal Rotax een verslag uitbrengen naar de organisatie over de bevindingen. Punt 3,4,5 komen dan te vervallen. De duur van de technische nacontrole is nader te bepalen iom Rotax.

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men direct in protest gaan. Zie ASJ **2023**.

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle in (evt.) samenwerking met een Rotax Max Service Center de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men hiertegen in protest gaan bij de sportcommissarissen. Zie ASJ **2023**.

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

In de week na het evenement zal de technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd cq indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeldt 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Alle Klassen

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor/benzine ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC. Tevens kan de (H)TC besluiten bepaalde onderdelen te zegelen voor (na) controle

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting gehele evenement

Knac Nationale Autosport Federatie

Karten met vrienden?



Collega's uitdagen?



Personeel motiveren?

Evenement organiseren?

Klaar voor de start?

De ultieme spanning en sensatie van snelheid? Die vind je op Circuit Park Berghem! Op dit 1300 meter lange en 8 meter brede racecircuit ervaar je pas het echte racegevoel! Een spannende uitdaging voor iedereen die op een laagdrempelige manier wil kennismaken met deze unieke buitensport. Kom ook genieten van geheel verzorgde

arrive & drive events met supersnelle karts uit eigen fabriek. Iedereen vanaf 16 jaar kan deelnemen. Ook ideaal voor bedrijven als netwerkevenement, personeelsuitje of relatie event. Stel je eigen teams samen met personeelsleden of relaties die jouw bedrijf vertegenwoordigen in eigen raceteams!



Durf jij de uitdaging aan? Kijk voor alle informatie, prijzen & data op www.circuitparkberghem.nl

Verzegeling van motoren

Er zijn vastgestelde prijzen voor het verzegelen van Rotax motoren bij alle Rotax Max Service Centers. De hierna beschreven vier situaties kunnen bij het verzegelen van een motor voorkomen.

Situatie 1

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer na een revisie in eigen huis. Kosten: gratis

Situatie 2

Het controleren en verzegelen van een in Nederland bekend(e) motor/motornummer op verzoek van een nieuwe (onbekende) klant (controle motor). Kosten: € 150,00

Situatie 3

Het controleren en verzegelen van een geïmporteerde of onbekend(e) motor/motornummer die niet van de Nederlandse importeur afkomstig is (controle motor, verzegelen, Rotax motor ID kaart, administratie kosten). Kosten: € 350,00. Dit is alleen mogelijk bij de Rotax importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Situatie 4

Bij verlies van de Rotax motor ID kaart handelen volgens situatie 1, 2 of 3.

Kosten: nieuwe kaart € 45,00. Deze Rotax motor ID kaart is alleen verkrijgbaar bij de importeur Kombikart Racing Parts te Schijndel

Rotax Importeur Nederland / Kombikart Racing Parts bv

Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel / NL
073-5479300



Alle ingeschreven motoren moeten voorzien zijn van een originele Nederlandse Rotax zegel met barcode en 6-cijferig nummer (m.u.v. buitenlandse deelnemers).

Nederlandse zegels:

De Nederlandse blauwe kleur zegel is verplicht en ook voorzien van de vertrouwde barcode (m.u.v. buitenlandse deelnemers die gebruik maken van de standaard Rotax zegels).



Voorkant zegel



Achterkant zegel



Belangrijk: Bij alle zegels moet altijd de barcode aan de buitenkant zichtbaar zijn

Zegel Voorschrift :

- De kabel door alle gaten in punt 1, 2 en 3.
- Beide uiteinden zo strak mogelijk aangetrokken en door de zegel
- Let op: beide uiteinden van de draad moeten zichtbaar zijn
- Ook de barcode van de zegel moet zichtbaar zijn voor het scannen
- Breekbout afgebroken in de zegel
- Zegel beschadigt d.m.v. speciale R.S.C. tang (zie foto)
- De barcode moet altijd zichtbaar zijn en naar buiten wijzen



Rotax Motor ID Kaart

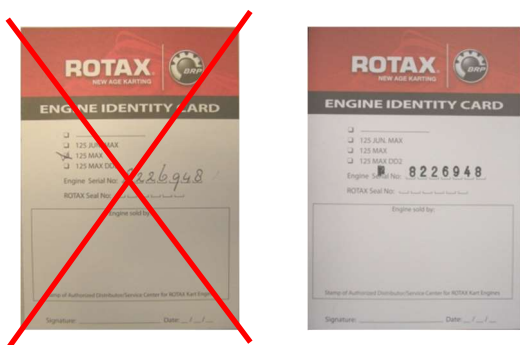
Om mee te kunnen doen aan de Rotax Max wedstrijden in Nederland, geldt het Nederlands Reglement en moeten de motoren verzegeld zijn door een Rotax organisatie in Nederland (de importeur of erkende Rotax Max Service Centers **2023**).

De originele ID kaart met geldige nummers, stempels en handtekeningen moet altijd samen met de motor aangeboden worden bij de technische keuring. Kopieën worden niet als geldig beschouwd.

Motorkaart reglement

Door de importeur Kombikart Racing Parts worden geen met de hand geschreven motorkaarten meer uitgegeven aan de Rotax Service Centers.

Dat houdt dus in dat alle getoonde motornummers op de kaarten moeten zijn gedrukt met een speciaal merkteken. Met uitzondering van buitenlandse deelnemers.



Nederlanders woonachtig in Nederland en buitenlanders die aantoonbaar (volgens het paspoort) in Nederland wonen, dienen hun motoren verzegeld te hebben door een Nederlands erkend Rotax Max Service Center **2023**.

Als de motoren gekocht, gehuurd of geleend zijn in het buitenland, dan dienen deze motoren eerst door Kombikart Racing Parts geïnspecteerd en verzegeld te worden, tegen de daarvoor berekende kosten. Zie bovenstaande situatie 3.

Buitenlanders en Nederlanders woonachtig in het buitenland mogen deelnemen met motoren die verzegeld zijn door een Rotax Service Center in het land waar ze wonen. De ID kaart moet ook dan origineel, in orde en controleerbaar zijn.

Is de rijder de motor ID kaart kwijt of is de ID kaart niet voorzien van de juiste gegevens, dan zal de motor altijd na de wedstrijd in beslag worden genomen voor een technische nacontrole. De kosten voor deze controle bedragen € 150,00. Zie bovenstaande situatie 2.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. Noch de organisatie, noch een Rotax Max Service Center kan verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd of verzegeld.

ROTAX KART DISTRIBUTION NETWORK



WORLDWIDE

43 DISTRIBUTORS · **700** SERVICE CENTERS · **100** COUNTRIES

OFFICIEEL ERKENDE NEDERLANDSE ROTAX MAX AANKOOP EN SERVICE CENTRA 2019

Paauper Kart Racing
Fleerbosseweg 3A
4421 RR Kapelle
Tel: 0165-317591
info@paauperkarttracing.nl
www.paauperkarttracing.nl

FJ Motorsport
Zandvaart 186 a
1764 NZ Breezand (N.H.)
Tel: 0653279070 / 0651328855
john@fj-motorsport.nl
www.fj-motorsport.nl

RB Motorsport
Vermogenweg 19
3641 SR Mijdrecht
Tel: 06-53363699
info@rbmotorsport.nl

Swarttec Motorsport
Otterkoog 107
1822 BX Alkmaar
0627036146
info@swarttec.nl
www.swarttec.nl

Montfoort Motorsports
Karel Doormanstraat 1
3454 XG De Meern
Tel: 06-51422874
info@montfoortmotorsports.nl
www.montfoortmotorsports.nl

JVD Power
Kruisvaal 7 G
1161 AL Zwanenburg
Tel: 06-42411435
jaccovdtuning@gmail.com
www.jvdpower.com

Slangen Karting
Heinsbergerweg 170-172
6045 CK Roermond
Tel: 0475-691616
slangenbv@home.nl
www.slangenkarting.nl

Van der Pol Karttracing BV
Wijksestraat 1E
4261 TV Wijk en Aalburg
Tel: 0416-696903
info@sodiracing.nl
www.sodiracing.nl

Koene.com BV
Meubelmakerstraat 9D
1991 JD Velsbroek
Tel: 023-8223963
info@koene.com
www.koene.com

CRG Racewereld
Dalenk 3G
7371 DE Loenen (GLD)
Tel: 06-27096687
info@racewereld.nl
www.crg.holland.nl

Redeker Motorsports
Gersteweg 11
2153 GH Nieuw-Vennep
Tel: 06-54665061
info@drholland.nl
www.drholland.nl

SP Tuning
Nobelweg 21
6101 XB Echt
Tel: 06-53946496
S.P.Tuning@hotmail.com

Kombikart Racing Parts BV
Van Leeuwenhoekweg 31
5482 TK Schijndel
Tel: 073-5479300
info@kombikart.com
www.kombikart.com

Red Karttech
Handelsweg 12A
3641 RC Mijdrecht
Tel: 06-55774245
johnvancapel@hotmail.com

www.kombikart.com
info@kombikart.com