

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Open Winter 4T Serie 2023
Datum evenement:	12 februari 2023
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.15.036
Klassen:	- Mini Junior TM - Parolin Rocky - ID Engines Junior - ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	nvt
-----------------------------	-----

Wedstrijdleader:	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel	licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Brandstof official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Banden controle/markering:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders contact persoon:	Peter Oord	licentie nr. 7533
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Silvia Hendriks	licentie nr. 51849
Hoofd parc ferme:	Patrick Grootveld	licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 12 februari 2023

Tijd: 08:30

Locatie: start/finish

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

Geen stroom in de paddock:

Opbouwen:

Donderdag circuit gesloten ivm evenement.

Vrijdag vanaf **08:00** is het paddock open. Vrije training start om 10:00 tot 17:00

Vrije training: *verplicht online via website www.outdoorkarting.nl*

Chrono Karting huurt de baan niet op zaterdag. Dit is ter verantwoording van het circuit.

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 11 Februari:

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van € 10,00 per rijder. Deze graag contant voldoen bij de rijders registratie.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Technische Reglementen 2023:

Met uitzondering van de klikbumpers.

Deze zijn nog niet van toepassing voor de Open Winter 4T Serie 2023:

KNAF licentie 2022 of 2023:

Kosten wedstrijdgeld:

€ 150,00

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme. Regenbanden alleen als deze klasse regenbanden kent. Wel het voorgeschreven type

Deze Slickbanden worden gemarkeerd na binnenkomst tijdrijden.

Geen motor loting (Parolin) ID Engines junior en senior: Dit is met eigen motoren

Geen motor loting TM Mini junior: Dit is met eigen motoren

De nieuwe TM homologatie 2023 is niet toegestaan.

De motoren moeten voldoen aan de TM homologatie en de reglementen 2022.

Met uitzondering van de ontsteking behorend bij de homologatie van het type TM motor.

TM motor huren: € 150,00 per weekend (zaterdag en zondag)

Paauwer kart Racing faciliteert de gelegenheid voor het huren van een TM Mini junior motor.

Evt schade op nacalculatie. Dit ter beoordeling van Paauwer Kart Racing.

Motor loting voor Parolin Rocky: zaterdag morgen zie schema

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een beker.

Er is geen apart Parolin klassement tijdens de open Winter 4T Serie.

Er is geen apart Parolin F1 en F2 klassement tijdens de open Winter 4T Serie.

Prijzenpot:

1 x Gratis deelname aan het Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2023 twv € 1170,00 dmv loting.

Niet overdraagbaar en niet inwisselbaar voor contanten.

1 Wildcard Parolin Rocky

De eerste 10 rijders uit het kampioenschap Parolin F2 gaan automatisch door naar de Parolin Rocky F1 in 2023.

Tijdens de Open Winter 4T serie zullen we ook 1 Wildcard uitgeven voor de F2 naar F1 klasse.

Dit op basis van sportiviteit, rijgedrag en resultaat. (Dit is in overleg met de organisatie en WL)

