

TECHNISCH REGLEMENT ID ENGINES SENIOR



8.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met Chrono Karting.		
8.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
8.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
8.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.		
Droog	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	130/180mm (+/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 8.05 achterbumper		
8.04 / Banden			
Slicks	LeCont	SVB Option Slick	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	SV1 Rain	(met barcode en Chrono Logo)
Banden	Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2023) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2023) Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode. Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkenamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		

8.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde achterbumper (rear wheel protection) verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.
8.06 / Spoilerset	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. CIK klikbumper systeem verplicht.
8.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.
8.08 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar (of 14 in het jaar dat je 15 jaar wordt)
8.09 / Gewicht	Minimaal 170 kg op elk moment.
8.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Wit nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 200 t/m 299) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
8.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn en de bouten vast zitten (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
8.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel. Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
8.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
8.14 / Camera's	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.
8.15 / Transponder	De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

MOTOR – ID ENGINES SENIOR 200cc

8.20 /

ID Engines senior

Alleen ID engines senior motoren worden door AIM Kart Academy op lease basis uitgegeven.

Op zaterdag morgen volgens tijdschema wordt er dmv loting de (Huur/lease) motoren **en ECU's** uitgegeven. Chrono karting verzorgd deze loting.

De (Huur/lease) motoren mogen het paddock niet verlaten.

De (Huur/lease) motoren dienen zondag direct na de race, **schoon** te worden ingeleverd bij Kart Academy.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten:

1. Kleppendeksel
2. Cilinder/Cilinderkop
3. Carter
4. Inlaat spruitstuk

Motoren mogen vanaf de loting tot na de 3^e manche op zondag op de kart blijven staan, maar de motoren mogen niet het paddock verlaten.

De motors zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij AIM Kart academy wederom dmv loting.

Dit mag 1x per evenement en hier wordt € 75,00 voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via AIM kart Academy een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van AIM Kart academy zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van de AIM Kart academy doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

LET OP! De motor **en ECU** dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening.

Niet schoon inleveren is € 75,00 boete.

Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden!

Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.

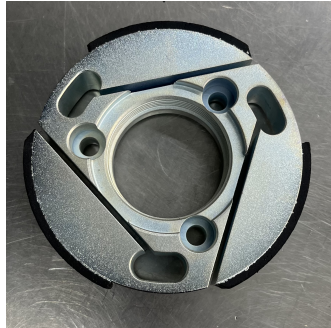
ID Engines senior	De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de ID Engines senior is een 4-Takt 200cc verzegelde motor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigt zijn. Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij AIM Kart academy. De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting. De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn. 
8.21 / Uitlaat systeem	Origineel zoals geleverd. In de uitlaatbocht mag een bevestigingsgat voor een Lambdasonde zitten, deze dient afgedicht te door een sonde of een bout.
8.22 / Inlaat systeem	Het inlaatspruitstuk is verzegeld en tevens voorzien van het motornummerlabel. Tussen het inlaatspruitstuk en luchtfilter bevindt zich een throttle-body met inlaatkelk, sensoren en injector.
8.23 / Overbrenging	Voor tandwiel type origineel Rotax: 12-13-14 of 15 Tands. Achter: aantal tanden vrij steek 219. Ketting: alleen via O-ring

8.24 / Koppeling

ID-Engines Senior koppeling bestaande uit:

Type 'Grondplaat ID-Engines Senior', deze behoort bij de motor en blijft gemonteerd op de motor.

Koppelingsegment binnenwerk met voering type lame



Koppeling moet gemonteerd zijn met het

- Nieuwe koppelingslager 15x19x17, Rotax nummer **632415**
- Metalen sluitring, Rotax nummer **927057**
- Bijbehorende O-ring, Rotax nummer **950815**
- Inbus speciaal ID-Engines **M6x14 HARD** (3 st.)

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie (smeermiddelen) in de koppeling aanwezig zijn.



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen. De koppelingstrommel zelf moet droog zijn."

Alleen de versie 'Koppelingstrommel ID-Engines Senior' is toegestaan.

Diameter van de koppelingstrommel :

Maat C: de buitendiameter vd koppelingsdrum : minimaal **90,80 mm**

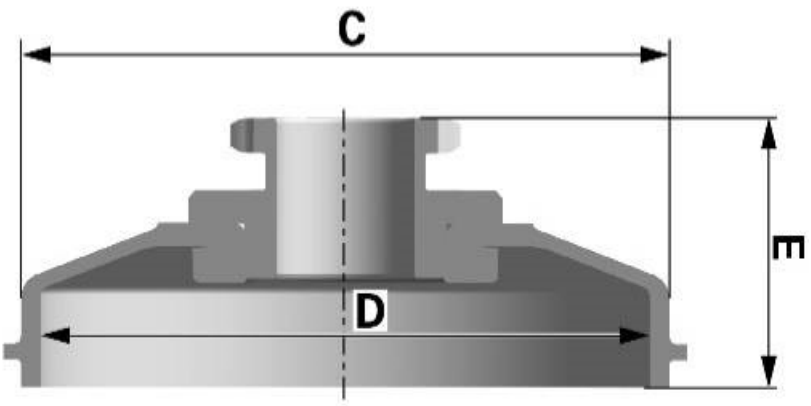
Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.

Dus niet aan de open kant van de drum.

Maat D: de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximale maat **85,30 mm**

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum.

Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.

Koppeling	Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 40,40 mm 
8.25 / Radiateur	Origineel zoals geleverd, bijgeleverde thermostaat met by-pass gebruiken, afvullen met gedistilleerd / gedemineraliseerd of gewoon water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart moet er maximaal 10% antivries worden toegevoegd. Overige maanden van het jaar is het een advies. Het gebruik van plakband/tape is verboden, de radiateur dient voorzien te zijn van een door ID-Engines geleverd verstelbaar gordijn. een ID Engines stickerset op de radiateur verplicht. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir. Achterop de radiateur is een externe elektrische waterpomp bevestigd.
8.26 / Bougie	Origineel zoals geleverd NGK ER9EH of Denso IY27 Bougie gap 0.7 mm +/- 0.2 mm
8.27 / Bougiedop	Origineel zoals geleverd of vervangende geleverd door AIM
8.28 / Luchtfilter	Origineel bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 30mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur carbon met chrome pijpjes, geen kleurverandering toegestaan.
8.29 / Ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchtingsreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.
8.30 / Brandstofsysteem	De benzinepomp is bevestigd onder de brandstoftank, de brandstofdruk mag maximaal 4.0 bar bedragen bij een draaiende motor. De TC beschikt over een brandstofdruckmeter welke tussen de snelkoppelingen aangesloten kan worden. Het is niet toegestaan zelf werkzaamheden te verrichten aan het hogedruk brandstofsysteem of hogedrukbrandstofslang. Bij twijfel kunt u zich melden bij ID-Engines

8.31 / Throttle Body	De Dellorto throttle Body, geheel zoals geleverd, het gele afdekdopje moet aanwezig zijn. De groen geanodiseerde ID-inlaatkelk, bewerkingen verboden. Elke vorm van bewerking is verboden.
8.32 / Kabelboom	Uitsluitend origineel, af fabriek bestaande uit 2 delen welke te koppelen en ontkoppelen zijn d.m.v. snelsluit koppelingen. Deel 1 bij de motor behorend. Deel 2 bij de kart behorend. Elke toevoeging is verboden.
8.33 / Startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
8.34 / Accu	Speciaal lithium 12V, Type LFP14 laden met bijgeleverde lithium acculader. Geen extra kabels toegestaan. 
8.35 / Accubak	De accubak dient te zijn geplaatst op het frame aan de linkerkant van de stoel. Type ID-Engines, de accubakdeksel wordt tijdens wedstrijden verzegeld zodat de ECU niet bereikbaar is. ID Engines stickerset met checklist verplicht.
8.36 / ECU-Box	Uitsluitend origineel, af fabriek uitvoering, nummering gelijk en behorend bij de motor zoals uitgegeven door ID-Engines na loting. Max RPM 11.000. De organisatie behoudt het recht om ECU boxen uit te wisselen
8.37 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2023. Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

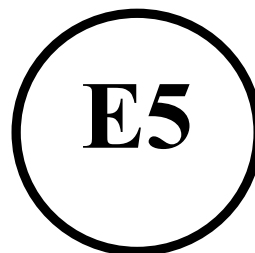
8.38 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK 2023, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test € 10,00.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

8.39 / Olie

ID Engines olie verplicht. Full synthetic 4T Kart Racing Oil.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

