

Beste coureur, ouder en/of begeleider,

Bedankt voor uw deelname en vertrouwen in het nieuwe concept bij de klasse Micro Max en Mini Max.

Wij hebben de afgelopen weken keihard gewerkt om de motoren klaar te maken voor het nieuwe Rotax seizoen. Samen met behulp van Rotax Oostenrijk, Kombikart Racing Parts en Kart Service Brabant hebben we bijna 50 motoren gecontroleerd, samengesteld, getest en verzegeld.

We zijn daarbij tot een ongelooflijke prestatie van gelijkwaardigheid gekomen. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat dit nieuwe concept succesvol zal zijn. Maar om dit zo te hebben en te houden is uw medewerking om zuinig en respectvol om te gaan met deze motoren van uiterst belang.

### **Montage & wetenswaardigheden huur motoren:**

- Na de loting van een motornummer (volgens schema Chrono) krijgt u een Motor Voucher met het desbetreffende Motornummer. Ook zal direct de rijders registratie plaatsvinden zodat wij de motor op uw rijderspas kunnen scannen.
- Met de motorvoucher gaat u naar de Chrono Bus waar de motoren worden uitgegeven. (In parc fermé bij de keuring)
- Vergeet niet de Chrono rijders pas mee te nemen, deze hebben we nodig om de motor en motordelen op uw naam in te scannen.
- De motor word uitgegeven zonder Koppeling, tandwiel met drum, luchtfilter, gasschuif, uitlaat, bougie en kabelboom met accubak cpl. Mocht het zo zijn dat u een van deze bovenstaande delen niet heeft of extra nodig hebt kunt u deze bij ons aankopen.
- Voor wat betreft de montage van de koppeling, als u deze meebrengt kunnen wij even voor de montage zorgen.
- De motor wordt uitgegeven met een motorsteun die speciaal voor de minikart 28mm buis is ontworpen. Deze zit al spanningsvrij gemonteerd.
- Mocht u om wat voor reden ook uw eigen motorsteun willen gebruiken dan mag dat natuurlijk ook. Let wel dat de motor weer ingeleverd word met onze eigen motorsteun gemonteerd met originele bouten.
- Let er altijd op bij de montage van de motor dat het achter tandwiel in lijn zit met het voor tandwiel.
- Ook de kettingspanning is hier erg belangrijk, niet te los maar zeker niet te strak.
- Na een regen heat, laat de motor altijd even kort warmdraaien zonder luchtfilter op de trolley. Dit om te voorkomen dat er water/vocht achter blijft in de motor.
- Vervang altijd het luchtfilter element na een regen heat !

Graag verwijzen wij u naar de technische reglementen van 2023 voor verdere toelichting.



## **Technische aspecten huur motoren:**

### **Micro Max:**

Hoofdsproeier 111

Luchtschroef 2,5 tot 3 slagen open. Let op wij hebben de luchtschroef al meerdere keren sterk dichtgedraaid zodat deze goed afsluit als hij dicht staat. Motoren zijn uitgerust met de nieuwe membraam aanslag platen. Temperatuur van de motor presteert het beste tussen de 60 en 70 graden Celsius.

### **Mini Max:**

Hoofdsproeier 115

Luchtschroef 2,5 tot 3 slagen open. Let op wij hebben de luchtschroef al meerdere keren sterk dichtgedraaid zodat deze goed afsluit als hij dicht staat. Motoren zijn uitgerust met de nieuwe membraam aanslag platen. Temperatuur van de motor presteert het beste tussen de 60 en 70 graden Celsius. Alles na de 70 graden zal de motor slechter gaan presteren.

Wist u dat Rotax een App heeft waar u altijd kunt zoeken naar een fijn afstelling voor de motor ! Ga naar de App store, zoek op Rotax en download Jetting Rotax Max...

## **Gedrag regels :**

Wij hopen dat U zuinig en respectvol met onze spullen omgaat en geen gekke dingen probeert om de motor te vernielen en/of te manipuleren. Let op, als wij toch constateren dat U niet correct omgaat met ons materiaal volgen er onmiddellijke sancties.

## **Het inleveren na de race:**

- Inleveren binnen een uur na de laatste manche.
- Motor dient in dezelfde staat te worden ingeleverd als verstrekt voor het evenement.
- Schoon en zonder de delen die u zelf heeft verstrekt.

## **Wij wensen U sportieve en uitdagende races toe.**

Team van Chrono Karting