

Rijders Briefing



Beste rijders en begeleiders,

We maken ons op voor het eerste weekend van een sportief race seizoen Nederlands Kampioenschap 4T Karting.

Uitslagen worden niet geprint.

Maar hangen uit op het publicatiebord (incl. straffen) en via live timing Speedhives (zonder verwerkte straffen) te bekijken.

Online publicatie bord Sportity

Hier kunt u alle informatie terugvinden zoals wedstrijd informatie. Maar ook resultaten en straffen. Download de app en zorg voor voldoende data. Wachtwoord: ChronoNK4T

Complete race outfit

Deze aanbieden ter controle bij de technische keuring/veiligheidskeuring op zaterdag. U heeft de 10 geboden ontvangen per mail en staan ook in sportity. Zorg ervoor dat uw race outfit hieraan voldoet. Dit heeft te maken met verzekering en veiligheid.

Rijders contact persoon: Max de Bruijn

Kijk op het (digitaal) uithangbord of er straffen zijn uitgedeeld.

Max staat in contact met de WL. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Reglementen:

Lees alle reglementen en documenten goed door en voorkom teleurstellingen.

Baanreglement Kerpen:

Lees deze goed door en heb respect voor elkaars spullen en regels.

Transponder:

Transponder op de kart (achter op de stoel) zondag bij de vrije training.

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn (vanaf de vrije training). Verkrijgbaar bij de organisatie. Zorg ervoor dat de nieuwe reclame stickers op de kart zitten, zoals verkregen bij de rijders registratie.

Parc ferme regels:

- Te laat tijdrijden: geen tijdrijden meer en achteraan starten bij de 1e heat
- Te laat heats: PF gaat open als de karts de baan opgaan. Men moet achteraan starten, na de start. Men heeft altijd 1 ronde achterstand.
- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie.
- Wel wielen met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Opstellen op de baan tijdens de heats:

Laat uw kart op de trolley staan. Op teken van de official loopt u naar start/finish.

Daar plaatst u de kart op de startgrid.

De trolleys met monteurs verlaten via het zijpoort start/finish.

Extra warmdraaien van de ID Engines junior en Senior

Zorg ervoor dat de wielen niet draaien ivm veiligheid.

Camera systeem / Race control:

We hebben weer race control ingezet ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.
Dus dat wil niet zeggen, dat iedereen die te pas en te onpas kan opvragen.

Wet race:

U mag zelf bepalen of u met Slickbanden of regenbanden start.

(indien de klasse regenbanden kent)

Tenzij dat er een gevaarlijke situatie ontstaat, dan kan de wedstrijdleader beslissen om allemaal op regenbanden over te gaan. (indien de klasse regenbanden kent)

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur. Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Rollende start = (Parolin) ID Engines Junior en Senior, Mini junior TM, ID engines Shifter

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn (of pionnen) mag je niet meer inhalen in de formatie ronden
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – (kart)lengte ertussen / niet opduwen
- Starten met de lichten
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Stilstaande Start = Parolin Rocky F1 en F2

- Opwarmronde en dan formatie ronde (niet slingeren in formatie ronde)
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Starten met de lichten
- Na een 2^e valse start blijft de tijd gewoon lopen.

Gele vlag:

Stop met racen, niet meer inhalen en ga van je gas af.

Bij de post/official met de groene vlag, mag men weer racen.

Respecteer de gele vlag, hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen en stoppen met racen
- Verboden in te halen en op een rustig tempo rijden.
- Achter elkaar blijven rijden
- Men blijft op het gehele circuit op een gelijkmatig rustig/veilig tempo doorrijden zonder te gaan versnellen.

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald.

Rode vlag:

Stop met racen, niet meer inhalen. Rustig rijden en ga stilstaan daar waar een official met een rode vlag op de baan staat.

Blauwe vlag:

Blijf op je ideale lijn rijden (ga niet zig zaggen) en geef ruimte aan de kopgroep.

Gespind: Even wachten en goed kijken voordat je weer de baan oprijdt.

Sleepwagen:

Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies van de official.
Geen ouders op de baan.

Verlaten van de baan:

Steek je hand op bij het verlaten van de baan.
En rij stapvoets in de pitstraat.

Opvolgen Parc fermé regels na binnenkomst rijden:

Volg de instructies van de officials op in parc fermé.

Onsportief (rij)gedrag:

Heb respect voor elkaar en elkaars materiaal!!!.

Onsportief rijgedrag maakt je geen betere rijder. Integendeel.

Dus als men dan straf krijgt, kom niet klagen bij de wedstrijdleiding maar denk na en kijk in de spiegel wat je ermee wilt bereiken.

Straffen worden bijgehouden in een logboek het gehele jaar en het kan zomaar leiden naar een hele zware straf als je naam te vaak op de lijst voorbij komt.

Laat de strijd op de baan plaats vinden en niet naast de baan tussen ouders, begeleiders en teambazen. De rijder is hier uiteindelijk de dupe van. Lichamelijk en/of fysiek geweld worden niet getolereerd. We zijn met kinderen bezig en dienen zich in een veilige omgeving te begeven.

Klikbumpers voor alle klassen: nieuw!

Kom met de klikbumper los van de kart het parc ferme binnen.

Let op! Op het circuit van kerpen staan soms flapjes op de baan. Zorg ervoor dat u hier niet tegenaan rijdt, want dan loopt u de kans dat uw klikbumper inklikt.

Na de race: blijf in je kart zitten totdat een official is geweest voor de controle.
Wij zullen hier streng op toezien, dat u blijft zitten.

Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft. Dit is diskwalificatie.
Klikbumper in = straf. Geen discussie of protest mogelijk

- Kwalificatie: 3 plaatsen terug
- Heats: 5 strafseconden

Slick Banden inleveren direct in parc ferme na de laatste heat op velg:

Dan worden deze voorzien van uw startnummer. Wij nemen deze mee in opslag en dan mag u daar de volgende wedstrijd weer mee rijden. Doet u dit niet. Dient u weer een nieuwe set te kopen bij de organisatie. De banden die u op zaterdag heeft afgehaald en zijn ingescand zijn uw wedstrijdbanden. Geen andere inbreng. Inlever systeem geldt alleen voor de Parolin Rocky klasse.

Dierenliefhebbers: Zorg ervoor dat de honden (of andere huisdieren) aangelijnd zijn.

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.

Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Wij wensen iedereen heel veel plezier & we gaan er samen een fantastisch race weekend van makeb op het prachtige en legendarische circuit van Kerpen.

Wedstrijdleider & Team van Chrono Karting

