

TECHNISCH REGLEMENT ID SHIFTER



11.00 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts toegestaan. Merk en type vrij, Kart moet ten alle tijden in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.</p>		
11.01 / Remsysteem	<p>Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.</p>		
11.02 / Achteras			
Diameter	Ø 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
11.03 / Velgen	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.</p>		
Droog	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	130/180mm (+/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	<p>Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 10.07 achterbumper</p>		
11.04 / Wielnaven			
Voor	<p>Type 1: Ø 40mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, \ lengte 62mm</p> <p>Type 2: Ø 40mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, lengte 90mm</p>		
Achter	Ø 50 mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, lengte 90mm +/- 5mm		
11.06 / Banden			
Slicks	LeCont	SVB Option Slick	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	SV1 Rain	(met barcode en Chrono Logo)
	<p>Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2024)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2024)</p>		

Banden	<p>Alle te gebruiken Regen banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
11.07 / Achterbumper	<p>Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.</p>
11.08 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. CIK klikbumper systeem verplicht.</p>
11.09 / Benzinetank	<p>ID-benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
11.10 / Leeftijd	<p>Vanaf 15 jaar (of 14 in het jaar dat je 15 jaar wordt)</p>
11.11 / Gewicht	<p>Minimaal 185 kg op elk moment.</p>
11.12 / Startnummers	<p>Wit met zwarte cijfers 301-399</p> <p>Startnummers met achtergrond geleverd door de organisatie. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
11.13 / Stoel	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn en de bouten moeten vast zitten (L.R boven en L.R onder)</p> <p>Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
11.14 / Lood bevestiging	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel</p> <p>Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden</p> <p>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>

11.15 / Data Systemen	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.</p> <p>Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
11.16 / Camera's	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.</p> <p>Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden.</p> <p>Dit altijd ter beoordeling van de T.C.</p> <p>Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen</p>
11.17 / Transponder	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt</p>

MOTOR ID ENGINES SHIFTER

11.18 / ID Engines Shifter

- Motor soort: 4T Shifter
- Versnellingsbak handbediend d.m.v. handpook
- Startmethode: Elektrisch
- Kleppen: Bovenliggende kleppen
- Overig: Onderhouds vriendelijk
- Motor verzegeling: ja-2024
- Vermogen: 41 PK
- Toeren: 10.500
- Koeling: water
- Koppeling: handbediend middels hendel achter stuurwiel

Reglement:

Op deze klasse is te allen tijde het reglement van het NK 4T van Chrono van toepassing. Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van ID Engines zijn toegestaan.

Uitsluitend motoren die geleverd zijn via ID Engines zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Shifter onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Shifter motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2024.

Startpakket:

Afname van het startpakket (nodig voor montage en gebruik van de motor) bij ID Engines is verplicht. De kosten voor dit startpakket worden door ID Engines voor aflevering in rekening gebracht. De factuur voor het startpakket dient voor aflevering van de motor te worden voldaan. Het startpakket dient door ID Engines te worden gemonteerd. Een afspraak voor montage van zowel de motor als het startpakket wordt gemaakt na betaling van de motorhuur en het startpakket.

Onderhoud:

De ID Engines Shifter is een onderhoudsvriendelijke motor. In het leasecontract is onderhoud inclusief, echter dient leasener, om aanspraak te maken op dit onderhoud en extra kosten te vermijden, zich te houden aan de in het leasecontract opgenomen onderhoud/onderhoudsmomenten. Alle onderhoud als gevolg van het niet volgen van het voorgeschreven onderhoud/de onderhoudsmomenten, komen voor rekening van leasener.

<p>ID Engines Shifter</p>	<p>Verzegeling: De motor is verzegeld en deze verzegeling dient ten alle tijden in tact te blijven. Bij verbreking van de zegel vervalt alle recht op onderhoud en wordt de motor hersteld op kosten van de Leasenemer.</p> <p>Technisch Support: Tijdens het NK 4T van de Chrono wedstrijden zal er technische ondersteuning van ID Engines aanwezig zijn. Overig technisch support wordt geboden per telefoon of indien mogelijk op vaste (vooraf gecommuniceerde) onderhoudsmomenten op de diverse circuits.</p> <div data-bbox="746 674 1283 831" style="text-align: center;">  </div>
<p>11.19 / Luchtfilter</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 42mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur blauw met zwarte pijpjes, geen kleurverandering toegestaan.</p>
<p>11.20 / Ontsteking</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Max RPM 11.500</p>
<p>11.21 / Carter</p>	<p>Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchtingsreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.</p>
<p>11.22 / Uitlaat</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Elke vorm van bewerking is verboden. De uitlaat dient ter alle tijden lekvrij te zijn.</p>
<p>11.23 / Radiateur</p>	<p>Origineel zoals geleverd, afvullen met gedistilleerd / gedemineraliseerd of gewoon water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart moet er maximaal 10% antivries worden toegevoegd. Overige maanden van het jaar is het een advies. Het gebruik van plakband/tape is verboden, de radiateur dient voorzien te zijn van een door ID-Engines geleverd verstelbaar gordijn. een ID Engines stickerset op de radiateur verplicht. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.</p>
<p>11.24 / Aandrijving</p>	<p>Shifter systeem van ID Engines, schakelen d.m.v. handpook Ketting steek 428 O-ring ketting verplicht. Overbrenging voortandwiel 17 en achterandwiel 26 verplicht.</p>

**11.25 /
Brandstof
controle**

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2024.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

**11.26 /
Benzine**

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
"Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen"

Metingen geschieden volgens reglement NK 2024, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de - 50 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

11.27 / Olie

ID Engines Full synthetic 4t Power Oil is verplicht te gebruiken.

De olie is herkenbaar aan de groen/blauwe kleur.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

