

## Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

### Art. 1. Omschrijving van het evenement

<b>Naam evenement:</b>	Open Winter 4T Serie 2024 (clublevel)
<b>Datum evenement:</b>	24 Maart 2024
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.24.111</b>
<b>Klassen:</b>	- Parolin Rocky - Mini junior TM - ID Engines Junior - ID Engines Senior - ID Engines Shifter

### Art. 2. Organisatie

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
-----------------	---

<b>Enkel online publicatiebord:</b>	Sportity app (ChronoNK4T)
-------------------------------------	---------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	nvt
-----------------------------	-----

<b>Wedstrijdleader:</b>	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
<b>Ass. Start/finish:</b>	Marijn v Breugel	licentie nr. 34701
<b>Ass Wedstrijdleader/starter:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers	licentie nr. 40134
<b>Rijders contact persoon/ass WL:</b>	Peter Oord	licentie nr. 7533
<b>Klikbumper / Judge of Fact:</b>	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Banden controle/markering:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Hoofd parc ferme:</b>	Patrick Grootveld	licentie nr. 49568

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2024 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2024 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2024
  4. Sectie Boek Karting 2024
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige clublicentie, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

### Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

### Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

### Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

### Art. 7. Rijdersbriefing

Zondag 24 maart om 09:30 op Start/finish

## Art. 7. Aanvullende bepalingen

### Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

### Geen stroom in de paddock:

#### Opbouwen:

Donderdag circuit gesloten voor training. Parkeerplaats geopend van 09:00 tot 17:00

Vrijdag vanaf **08:00** is het paddock open. Vrije training start om 10:00 tot 17:00

**Vrije training vrijdag en zaterdag:** *verplicht online boeken via website [www.outdoorkarting.nl](http://www.outdoorkarting.nl)*

### Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 23 Maart:

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van € 10,00 per rijder. Deze graag contant voldoen bij de rijders registratie.

**Mobiel Pinnen:** Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

### Technische Reglementen 2024:

#### Minimaal een KNAF club licentie 2023 of 2024:

#### Kosten wedstrijdgeld:

€ 165,00 (excl. Motorhuur)

#### Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme. Regenbanden alleen als deze klasse regenbanden kent. Wel het voorgeschreven type

Deze Slickbanden worden gemarkeerd na binnenkomst tijdrijden.

**Gewicht Parolin Rocky:** 105 kg op elk moment

**ID Engines Shifter zal samen starten met de ID Engines senior, maar natuurlijk voor een eigen klassement.**

#### Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

#### Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een beker.

Er is geen apart Parolin klassement tijdens de Open Winter 4T Serie.

Er is geen apart Parolin F1 en F2 klassement tijdens de Open Winter 4T Serie.