



2024

REGLEMENTEN

PAROLIN ROCKY F1 EN F2 / MINI JUNIOREN TM / (PAROLIN) ID ENGINES JUNIOR
(PAROLIN) ID ENGINES SENIOR / ID ENGINES SHIFTER



WWW.CHRONO.NL

Chrono KARTING



2024 KALENDER

14 APRIL

CIRCUIT DE LANDSARD

12 MEI

KARTBAAN SHW STRIJEN

09 JUNI

ERFTLANDRING KERPEN

NIEUW

06/07 JULI

CIRCUIT PARK BERGHEM

22 SEPTEMBER

TT JUNIOR TRACK ASSEN

20 OKTOBER

CIRCUIT DE LANDSARD

PAROLIN ROCKY (F1 – F2) / MINI JUNIOR TM / (PAROLIN) ID ENGINES JUNIOR /
(PAROLIN) ID ENGINES SENIOR / ID ENGINES SHIFTER /



WWW.CHRONO.NL

Chrono Karting BV

Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven



facebook



Telefoon: 06-53814437
Email: gaby@chrono.nl
Website : www.chrono.nl
K.v.K. HR: 17113692
BTW nr: NL807723617B01

Aanvullend sportief en Technisch Reglement 2024

Het aanvullend en technisch reglement treden vanaf 1 Februari 2024 in werking.
Het vervangt de reglementen 2023 en alle voorafgaande reglementen.



Chrono Karting BV behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door het BSK-KNAF, één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Goedgekeurde wijzigingen worden gepubliceerd in de nieuwsbrief en/of het Bijzonder Reglement van Chrono Karting en geplaatst op de website www.chrono.nl, www.knaf.nl en uitgehangen op de wedstrijddag.

Alles wat niet expliciet in dit reglement of in toekomstige aanvullingen (nieuwsbrief cq Bijzonder Reglement) is omschreven, is niet toegestaan (tenzij anders besloten door de WL).

Drukfouten en wijzigingen onder voorbehoud.

Daar waar dit Reglement zaken niet vermeldt, wordt verwezen naar het KNAF Autosport Jaarboek 2024 (ASJ) en de KNAF Karting Reglementen 2024 (ASJ Karting).

Het technisch motor reglement van Chrono Karting is definitief en er wordt daarin ook niet verwezen naar het ASJ Karting of CIK-FIA.

Chrono Karting organiseert de officiële Nederlandse Kampioenschappen 4takt onder auspiciën van de KNAF voor de klassen:

- Parolin Rocky (F1/F2) (*huur motor organisatie dmv loting*)
- Mini junior TM (Rookie) (*huur motor organisatie dmv loting*)
- (Parolin) ID Engines junior (*Lease motor AIM dmv loting*)
- (Parolin) ID Engines senior (*Lease motor AIM dmv loting*)
- ID Engines Shifter (*arrive & drive*)



Wedstrijdgelden	
1-malige administratiekosten: <i>Of bij losse enkele deelname:</i>	€ 65,00 per jaar € 25,00 per wedstrijd
Wedstrijdgeld per wedstrijd: <i>Excl. Stroom / banden</i>	€ 210,00
Motor huur Parolin Rocky/ID Engines junior & senior <i>Bij betaling van 6 wedstrijden in 1x: € 275,00 (= 1x gratis)</i>	€ 55,00 per wedstrijd
Motor huur Mini junior TM per wedstrijd: <i>Bij betaling van 6 wedstrijden in 1x: €650,00 (= 1x gratis)</i>	€ 130,00 per wedstrijd
Betalingsskorting	
<i>Bij betaling voor de 1^e wedstrijd van alle 6 wedstrijden: € 1325,00 maar € 1260,00</i>	

Bankgegevens

IBAN: NL40 ABNA 045 648 0773
Swift adres: ABNANL2A

Verhinderings

Is een rijder door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk, minus € 50,00 administratiekosten per wedstrijd. (Indien men gebruik maakt van betaling seizoen in een keer, zal de korting verrekend worden in de restitutie). Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van de wedstrijd) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

Weigering deelnemer

Overeenkomstig artikel 2.3 van de Reglementen Sectie Karting 2024 is Chrono Karting bevoegd om de inschrijving van de inschrijving en/of haar rijder te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de rijder, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de rijder. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van Chrono Karting en/of haar leden op Social Media kan leiden tot het weigeren voor deelname. Chrono karting bepaalt of reeds betaalde inschrijfgelden aan haar vervallen.

Privacy Policy

Ik ben mij bewust van de privacy policy zoals men deze kunt teruglezen op de website van Chrono Karting.

Startnummers (zie technisch reglement)

De eerste drie plaatsen in het Nederlands Kampioenschap 2023 van elke klasse hebben het voorrecht op de startnummers 1, 2 of 3 van de desbetreffende klasse. Afhankelijk van nummering.

Startnummers & achtergronden

De startnummers volgens voorgeschreven reglement behorend bij uw klasse. Zie technisch reglement.

Een door de organisatie geleverde set met evt. Promotors of Sponsors verplicht.

Bij beschadiging of verlies kan men bij de organisatie wederom een nieuwe set kopen.

Let op ! andere als door Chrono karting geleverde , grotere of kleinere of siercijfers worden niet goedgekeurd !

Reclame op Karts: Verplichte reclame op de kart kan door de organisatie voorgeschreven zijn.

Huurtransponders:

Bij defecte huurtransponders uitgegeven door de organisatie zal, indien aantoonbaar, de tijd worden gecorrigeerd. De kart dient in parc ferme te blijven voor controle door de organisatie zodat herstel mogelijk is. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding / KNAF sport commissarissen.

Start procedure:

Parolin Rocky (F1/F2): stilstaande start

(Parolin) ID Engines junior: rollende start

(Parolin) ID Engines senior: rollende start

Mini junior TM: rollende start

ID Engines Shifter: rollende start

Warmdraaien motoren in Parc Ferme / Start Engines:

Voor de (Parolin) ID Junior en (Parolin) ID-Senior wordt een langere warmdraai periode toegepast, het bord 'Start Engines' wordt op 5 min getoond alvorens men het bord GO krijgt.

Camera beelden

Bij elke start KAN door Chrono Karting gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een proces-verbaal worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd. Videobeelden van de organisatie gelden als Judge of Fact.

Wedstrijd Opbouw en Positie Startopstelling	
Tijdrijden	- minimaal 5 minuten (tenzij anders bepaald door WL)
1^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat tijdrijden (tenzij anders bepaald door WL)
2^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat 1 ^e heat (tenzij anders bepaald door WL)
3^e heat	- 10 minuten + 2 ronden - startopstelling volgens resultaat 2 ^e heat (tenzij anders bepaald door WL)
Puntentelling	- de resultaten van de 1 ^e , 2 ^e en 3 ^e heat bepalen evenredig het Dagklassement - bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van het Tijdrijden de doorslag

Brandblusser verplicht bij elke rijder en/of team

Nekband en body/rib protector:

Alle klassen tot en met 13 jaar nekband en rib- of bodyprotector verplicht.

Vanaf 14 jaar raadzaam.

Klikbumpers: alle klassen

Aanvang kwalificatie / race:

- Entree parc ferme met de klikbumper los gekoppeld

Einde kwalificatie / race:

- In de kart blijven zitten totdat de klikbumper gecontroleerd is.
- De TC kan ook nog controle doen op manipulatie (*zowel voor- als na de race*).

Strafprocedure:

- Klikbumper los kwalificatie: 3 plts terug in de uitslag / geen protest mogelijk
- Klikbumper los heats = 5 strafseconden / geen protest mogelijk
- Manipulatie klikbumper = DQ wedstrijdonderdeel (*dit ter beoordeling vd WL*)
- De straffen worden uitgehangen op het publicatie bord.

Beschikbare bekens voor de klassen:

Klasse	Bekers
Parolin Rocky F1	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + alle rijders een aandenken
Parolin Rocky F2	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + alle rijders een aandenken
ID Engines junior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Parolin ID Engines junior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
ID Engines senior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Parolin ID Engines senior	Podiumplaatsen 1 t/m 3
Mini junior TM	Podiumplaatsen 1 t/m 5 + alle rijders een aandenken
Mini junior TM Rookie	Wisselbokaal
ID Engines Shifter	Podiumplaatsen 1 t/m 3

Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden

Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd (volgens klok van de organisatie), dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen Tijdrijden.

Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche/prefinale. Let altijd op het verloop van de wedstrijd. Wij starten nooit te vroeg, maar kunnen uitlopen door incidenten!



goeie koffie

overal, altijd én voor iedereen,
ook op jouw sportplek!



vantienen

Landweer 2a Zeeland | 085 20 20 720 | [vantienen.nl](https://www.vantienen.nl)

Puntentelling & klassementen

Puntentelling Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2024:

Alle 6 wedstrijden/heats tellen voor het Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2024.

Elke wedstrijd bestaat uit 3 heats (1^e, 2^e en 3^e heat).

Alle heats tellen voor het Nederlands Kampioenschap 4Takt Karting 2024.

Puntentelling Tussenklassement per Manche/heat

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Puntentelling Dagklassement

Het resultaat van de 3 heats bij elkaar bepaalt het dagklassement.

Bij het Dagklassement krijgen de rijders punten toegekend volgens onderstaand schema.

Dit geldt voor elke manche/heat (prefinale en finale).

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

Schrapresultaat

De beste **16** resultaten (heats) tellen v/d 18 resultaten (heats). (incl evt uitsluiting/DQ (0 punten)

Dat wil zeggen, een uitsluiting/DQ mag je niet schrappen.

Een niet gereden race/heat mag je wegstrepen.

ID Engines junior / senior

Zowel de parolin ID Engines junior of senior als ID Engines junior of senior klasse strijden tezamen voor hetzelfde dag- en eindklassement.

Voor diegene met een Parolin chassis die voldoet aan het reglement, is er nog een Parolin ID Engines junior en senior klassement.

Wat is het verschil tussen Parolin Rocky F1 en Parolin Rocky F2

Door de enorme opkomst hebben we 2 groepen gemaakt.

De Parolin Rocky F1 en Parolin Rocky F2.

- Parolin Rocky F1 = Bestaande Parolin Rocky rijders (tenzij anders bepaald door de organisatie)
- Parolin Rocky F2 = nieuwe Parolin Rocky rijders (tenzij anders bepaald door de organisatie)

Beide klassen rijden apart voor een eigen klassement

De **top 10** van het Nederlands kampioenschap 4T karting 2024 in de klasse Parolin Rocky F2 stroomt in het volgende jaar door naar Parolin Rocky F1. (Tenzij anders bepaald door de organisatie.)

Wisselbokaal Rookie klasse Mini Junior TM

Wat is een Rookie:

Een nieuwkomer in het officieel Nederlands Kampioenschap. (*maximaal 1 deelname aan het NK*)

Dit is een extra klassement in het bestaande klassement.

Dit houdt in: Ieder evenement ontvangt de beste Rookie de wisselbokaal. Deze wisselbokaal dient men de volgende wedstrijd weer mee naar het circuit te nemen, want het is immers een wisselbokaal.

Ben je deze vergeten, dan moet men zelf zorgdragen dat de wisselbeker wordt opgestuurd naar de beste Rookie van het betreffende evenement.

Bij de prijsuitreiking van het Officieel Nederlands kampioenschap 2024 zullen de podiumplaatsen (1^e, 2^e, 3^e plts) van de Rookie klasse worden gehuldigd.

Men is zelf verantwoordelijk voor het aangeven voor het rookie klassement.

Straffen Overzicht 2024

Officiële Waarschuwingen (deze neemt men het hele kampioenschap mee)

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden etc.

Algemeen

- Niet bijwonen Rijders Briefing = geldboete € 100,00
- Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete € 100,00
- Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie en/of circuit = geldboete
- Zonder toestemming statisch warm draaien van motoren = geldboete € 100,00
- Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
- Ondergewicht tijdrijden = achteraan starten (in heat/prefinale)
- Ondergewicht Race = laatste geklasseerd/achteraan starten (< of gelijk als 1 kg)
- Zeer onsportief rijgedrag tijdrijden = 10 posities terug (in heat/prefinale)

Terugzetten op Startgrid

- Te laat in Parc Fermé (tijdrijden) = achteraan starten en geen tijdrijden (> rijders dmv loting)
- Te laat in Parc Fermé (Races) = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Te laat op Pre-grid / opstelling = starten uit Pitstraat na start (altijd 1 ronde achterstand)
- Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend
- Onsportief rijgedrag tijdens vrije training of anders te bepalen door de WL

3 posities terug (in heat/prefinale)

- Onsportief rijgedrag tijdrijden
- Negeren gele vlag tijdrijden
- Klikbumper niet conform de reglementen / niet meer op zijn plaats zit (tijdrijden)

3 strafseconden

- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure
- Banden in de verkeerde rijrichting

3 strafseconden of minimaal 1 positie terugzetten in de uitslag

- Onsportief rijgedrag
- Negeren gele vlag.

5 strafseconden

- Klikbumper niet conform de reglementen / niet meer op zijn plaats zit (races)

10 strafseconden

- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL
- Geheel verlaten corridor bij startprocedure
- Inhalen tijdens formatie ronde (na de rode lijn)
- Sleutelen aan de kart op grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter

10 strafseconden of minimaal 3 posities terugzetten in de uitslag

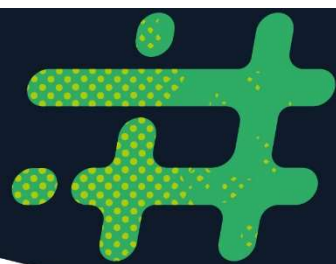
- Zeer onsportief rijgedrag

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de WL)
- Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart)
- Ondergewicht Race
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming van WL)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement
- Verkeerde brandstof
- Verkeerde rijrichting op het circuit
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal of fysiek geweld
- Overtreding Artikel Motormodificaties.
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Verkeerde in- en/of uitlaatdempers
- Verkeerde banden
- Fraude bij verzegeling
- Beïnvloeden tijdwaarneming
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle



**ID
ENGINES**



JOIN... THE NEW ERA!



 **ID ENGINES
ROCKY**

 **ID ENGINES
JUNIOR**

 **ID ENGINES
SENIOR**

 **ID ENGINES
SHIFTER**

WWW.ID-ENGINES.COM

Banden Procedure

Inleiding

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemende rijders.

Dat wil zeggen dat bij iedere wedstrijd de rijder met een nieuwe set Parc Fermé slickbanden (behorend bij de klasse, verstrekt door de organisatie) dient te rijden.

Parolin Rocky kent een aparte parc ferme banden procedure – zie hieronder beschreven.

Het Banden Parc Fermé

Het Banden Parc Fermé is de plaats, door Chrono Karting daarvoor aangewezen, waar de rijder cq monteur de banden kan afhalen en de barcode inscannen of markeren. Dit alles gebeurt onder toezicht van de organisatie.

Hoe kom ik aan een banden voucher voor één set voorgeschreven slickbanden:

(zie Technisch Reglement voorgeschreven banden)

U betaalt uw slickbanden bij de organisatie tijdens de rijders registratie op Zaterdag of Zondagmorgen tijdens het evenement. (Let op alleen Contant of evt met Pin indien mogelijk (Pin alleen in Nederland). Voor prijzen zie prijslijst banden.

U ontvangt een banden voucher van de organisatie, na betaling, waarmee U de set slickbanden (behorend bij uw klasse) kan afhalen in het banden Parc Fermé. Het afhalen van de slickbanden gaat op tijd en klasse.

Procedure voor verkrijgen van de Slickbanden op de wedstrijd dag (zie programma)

Tegen inlevering van de banden voucher ontvangt de rijder cq monteur in het banden Parc Fermé een set slickbanden behorend bij de betreffende klasse.

Na barcode scanning mag de rijder cq monteur het banden Parc Fermé verlaten met de gescande bandenset. Men dient zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen in de paddock.

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme!

Voor de mini klasse: *Parolin Rocky*

Deze rijders cq begeleiders mogen vanaf de eerste race zelf bepalen hoeveel wedstrijden zij op een bij de organisatie aangekochte PF set slickbanden willen rijden.

Als men besluit nog een race met dezelfde slickbanden te rijden, dan is men verplicht de desbetreffende set banden (op velgen) na het laatste wedstrijdonderdeel direct achter te laten in het banden Parc Fermé.

Deze set slickbanden zal de volgende race weer voor u klaarliggen in het banden Parc Fermé.

Indien men de set slickbanden niet direct inlevert na de race, dan zal er voor de volgende race een nieuwe bandenvoucher gekocht moeten worden bij de organisatie. (zie hierboven)

Noot: bovenstaande alleen mogelijk voorafgaande aan de race en niet tijdens de race.

Regenbanden – eigen inbreng *(Klasse Parolin Rocky kent geen regenbanden)*

Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven merk en type regenbanden toegestaan.

Zie Technisch Reglement per klasse.

Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn.

De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien.

De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

Vervangende voor- of achter slickband gedurende het evenement

De rijder heeft de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband na goedkeuring van de Technische Commissie te kopen via een tegoedbon bij de administratie.

Let op: dit kan alleen bij lekkage, dit ter beoordeling van de TC.

Bandenkeuze tijdens vrije training op de wedstrijddag

De keuze is vrij om te rijden met slick- of regenbanden tijdens de vrije training op de wedstrijddag. Tenzij de WL anders bepaald.

Bandencontrole en Metingen

Naast de gebruikelijke controle met de shorehardheidsmeter, zullen wij gebruik maken van een zgn. bandensnuffelaar. Dit apparaat, de MiniRAE 2000, kan binnen enkele seconden 1345 verschillende soorten chemicaliën opsporen. Hierdoor is het bewerken van banden, met wat voor soort chemische middelen dan ook, meteen op te sporen en terstond te bestraffen.

LET DAAROM GOED OP DAT ER GEEN POETSMIDDELEN OF DERGELIJKEN OP OF AAN UW BANDEN KOMEN.

De (H)TC heeft ten alle tijden het recht om periodieke bandenmetingen te verrichten. Hierbij kan gekeken worden naar temperatuur, shore hardheden en bandenmeting met de MiniRAE 2000. Deze metingen worden verricht door een Judge of Fact en men kan hiertegen niet in protest of beroep gaan. Straf: Overtreding van dit artikel heeft uitsluiting van de rijder voor het hele evenement tot gevolg, ongeacht in welk wedstrijdonderdeel de overtreding vastgesteld is.



LeCONT



☎ 06-53139204

✉ info@kartservicebrabant.nl

🛒 www.kartservicebrabant.nl

📍 Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

📘 Kart Service Brabant

Prijslijst Parc fermé Slick banden 2024 (ov)

Omschrijving Slicks	Prijs incl. 21% BTW	klasse
Le Cont SVA Mini slick	€ 160,00	Mini junior TM
<i>Voorband</i>	€ 42,00	Mini junior TM
<i>Achterband</i>	€ 46,00	Mini junior TM
Le Cont SVA Mini slick	€ 160,00	Parolin Rocky F1 en F2
<i>Voorband</i>	€ 42,00	Parolin Rocky F1 en F2
<i>Achterband</i>	€ 46,00	Parolin Rocky F1 en F2
Le Cont SVB Option slick	€ 205,00	(Parolin) ID Engines junior / senior
<i>Voorband</i>	€ 54,00	(Parolin) ID Engines junior / senior
<i>Achterband</i>	€ 60,00	(Parolin) ID Engines junior / senior
Le Cont SVB Option slick	€ 205,00	ID Engines Shifter
<i>Voorband</i>	€ 54,00	ID Engines Shifter
<i>Achterband</i>	€ 60,00	ID Engines Shifter

LeCont

Veiligheid & technische registratie

Iedere kart dient vóór het tijdrijden door de veiligheid en registratie controle te worden gekeurd. Dit is volgens tijdschema. Het niet naleven van deze tijden kan bestraft worden met een geldboete van € 50,00

Wat moet u meenemen naar de veiligheidkeuring:

1. Kart compleet rijklaar met race motor volgens reglement
2. Reserve motor indien ingeschreven op registratie TC formulier
3. Juiste kleuren en nummers op de kart (4 zijden)
4. Motorkaarten (race en reserve) met juiste informatie (indien voorgeschreven)
5. Registratie TC formulier verkregen bij de inschrijving volledig en duidelijk ingevuld
6. Chrono karting Rijdersbadge met barcode

Wat doen wij bij de veiligheidkeuring:

1. Kart controleren op veiligheid (stuurinrichting/remmen/gewichten etc.)
2. Motornummers en evt zegelnummers controle samen met de evt Motor ID Card
3. Kart verzegelen d.m.v. een barcode zegel
4. Barcode scannen van de motor(s)
5. Chassis nummer controle en evt. homologatie of certificatie controle

Iedere kart dient voor het tijdrijden door de veiligheidscontrole te worden gekeurd. Alleen indien alle materialen op veiligheid door de TC goedgekeurd zijn, mag de rijder met die goedgekeurde materialen aan de wedstrijd deelnemen.

De rijder is er zelf verantwoordelijk voor de juiste voorgeschreven race outfit. De TC kan hier steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kart bij de veiligheidkeuring wordt beschouwd als een verklaring van de rijder dat de kart aan de reglementen voldoet.

Let op! De veiligheidkeuring is geen controle op technische conformiteit.

De technische conformiteits keuringen vinden plaats tijdens en/of na het evenement.

Karts in bewaring

Na de heat kan er in elke klasse de eerste 3 aangekomen karts 15 minuten in het Parc Ferme gehouden worden. Tevens kan de WL en/of TC beslissen andere karts hieraan toe te voegen. Dit in verband met evt. technische protesten. Op teken van de TC mogen de karts opgehaald worden uit het Parc Fermé.

2^e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

Stappenplan

Motor- en ECU uitgifte voor ID-Junior en ID-Senior

Bij elke motor behoort een ECU deze is niet uitwisselbaar en hebben een gelijke nummering.

Deelnemer:

1. Bij de motorloting ontvangt u een voucher met uw motornummer
2. De motor (zonder ECU) kan met de voucher afgehaald bij ID-Engines
3. De motor kan op de kart worden gemonteerd en alle connectoren en slangen aangesloten
4. U meld zich met kart en volle accu en losse accubakdeksel opnieuw bij ID-Engines

ID-Engines:

5. Sluit de bijbehorende ECU voor u aan en verzegeld de accubakdeksel
6. Controleerd of alles juist in gemonteerd
7. Start de motor voor de eerste keer

Bij diagnose of reparaties mag u de zegel nooit zelf verbreken, noodzakelijke werkzaamheden aan accu of elektrische installatie dienen uitgevoerd te worden door ID-Engines.

Aandachtspunt bij motorwissel

Let op dat u bij de motorwissel van een kapotte motor, uw nieuwe motor extra aanmeld bij de TC. De motor wordt dan gescand en aangemeld.

U dient hier zelf zorg voor te dragen alvorens u parc ferme betreed voor het desbetreffende wedstrijdonderdeel.

Technische (Na-)Controle

Geschillen

Bij technische geschillen wordt de beslissing of een motor / kart en/of onderdelen hiervan wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en/of het hoofd TC, in overleg met eventueel aanwezige Sportcommissarissen.

Controle na de Wedstrijd

Mogelijk worden er na de race, motor / kart en/of onderdelen hiervan ingenomen voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhalen. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv kart, deze worden verzegeld) De motor / kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie.
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor / kart en/of onderdelen.
6. De motor wordt na de technische controle niet gemonteerd. Men is zelf verantwoordelijk voor het terug monteren van de motor.

De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van motoren van één of meerdere deelnemers aanwezig te zijn

Straf: blijkt de motor / kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement. Verder moet men alle kosten betalen, deze bedragen minimaal € 450,00

Technische Keuring

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC, zal tijdens het evenement de controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of monteur. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of monteur dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen welke zal worden toegezegd door de Rijders Contactpersoon en/of (Ass.) WL. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men in protest gaan. Zie **hiervoor ASJ 2024.**

De TC, onder de verantwoordelijkheid van de HTC (van het evenement en/of nakeuring), zal tijdens de technische na-controle een controle / demontage uitvoeren in aanwezigheid van de rijder en/of begeleider en hiervan een rapport opmaken. Eventuele afwijkingen zullen door de HTC gerapporteerd worden aan de Wedstrijdleader. De rijder en/of begeleider dient het technisch rapport te tekenen ter kennisname v.d. afwijking(en). De WL zal vervolgens de straf bepalen. Indien men het niet eens is met de opgelegde straf, kan men in protest gaan. Zie **hiervoor ASJ 2024.**

Het/de door Chrono Karting TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.

In de week na het evenement kan een technische na-controle plaatsvinden. Over de tijd cq indeling wordt men op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke **machtiging** van de Rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische na-controle, zal de desbetreffende motor, kart en/of onderdelen automatisch worden afgekeurd, inclusief de boete volgens het reglement.

Bij hoge uitzondering (gemeld 24 uur voorafgaand aan de technische na-controle), is het mogelijk om op een ander tijdstip de technisch na-controle te laten plaatsvinden. Er zijn dan kosten van € 450,00 aan verbonden.

Brandstof Controle

In het belang van de sportiviteit en om te voorkomen dat er specifieke powerboost bestanddelen worden toegevoegd, zullen er officiële controles uitgevoerd worden op brandstofmonsters die tijdens of na wedstrijden uit de tank van de kart genomen worden.

Straf: bij het niet meewerken aan het nemen van monsters leidt dit tot onmiddellijke uitsluiting

Controle Methode

Tijdens of na de wedstrijden worden de controles gedaan met een Digatron DT-47FT Fueltester, die gehanteerd wordt door de TC volgens strikte voorschriften qua ijking, vloeistof temperaturen en de duur van de metingen.

Bij elk evenement wordt de apparatuur geijkt in zuivere cyclohexaan vloeistof. Uit de metingen volgen de waarden van de diëlektrische constante en de geleidbaarheid van het brandstofmengsel.

De getallen zijn maatgevend voor de zuiverheid van de brandstof v.w.b. powerboost bestanddelen.

Verzegelen en beschikbaar stellen door TC

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor/ecu/benzine ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.

De TC kan ook besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen voor (na) controle.

De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC.

Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Straf: bij het niet meewerken leidt dit tot onmiddellijke tot uitsluiting gehele evenement

**PAROLIN**

Webshop Parolin 4 takt karts, motoren en onderdelen

(Binnenkort ook voor 2 Takt)



2018 was het eerste jaar dat wij de Parolin kart hebben ingezet bij het NL kampioenschappen en meteen twee titels in de Senioren en DD2 klasse. En daarnaast buitengewoon goede resultaten in vele andere klassen.

Ook internationaal halen ze met het merk Parolin vele kampioenschappen binnen. Je kunt dus gerust stellen dat Parolin op hoog niveau meedoet!