

Technisch Reglement Open Mini 60



1.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend mini chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan.		
Wielbasis	minimaal 890mm	maximaal 950mm	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
1.01 / Remsysteem	Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen de hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan.		
1.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.		
Diameter	Maximaal 30mm		
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
Spoorbreedte achter	Maximaal 110 cm		
1.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
Voorvelg	115mm (tolerantie +/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Achtervelg	Minimaal 140 / Maximaal 155mm gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
1.04 / Banden	LeCont		
Slicks	LeCont	SVA Mini	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	SV2 Rain	(met barcode en Chrono Logo)
	Slick banden uit het park ferme d.m.v. voucher systeem. (zie sportief reglement 2025) Maximaal één set per type + evt. één gebruikte vervangende voor- of achterband per evenement. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2025) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merkenamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
1.05 / Achterbumper	Het type Mini kunststof bumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.		

1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoilerset. (CIK of FIK) In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van <u>82 cm</u> . Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde bodywork te hebben. Voorbumper type CIK klikbumper. Framebescherming is toegestaan.(L), (R) en voor. Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC
1.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
1.08 / Leeftijd	Vanaf de 7 ^e verjaardag t/m 13 jaar.
1.09 / Gewicht	Minimaal 110 kg, op elk moment.
1.10 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)
1.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitsstraat of in het Parc Ferme.
1.12 / Stoel	Merk en type stoel vrij. De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen zijn verboden !
1.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

**1.14 /
Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en door de TC bij de veiligheid keuring zijn goedgekeurd. Voeding voor de camera moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is **NIET** toegestaan.

Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen

Motoren 60cc Lucht gekoeld

1.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Jan. 2025 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Alleen Mini 60cc lucht gekoelde motoren die gecertificeerd/ gehomologeerd zijn door de CSAI¹ en CIK FIA zijn toegestaan.

De motoren moeten aan de alle kenmerken voldoen zoals omschreven in het homologatieblad van de fabrikant.

Toevoegingen van materialen zijn verboden !

Het toevoegen van materialen is alleen toegestaan voor de toepassing van een mogelijke helicoil of draadbus in beschadigd schroefdraad.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die d.m.v. het bijzonder reglement door Chrono karting bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

1.17 / Bougie

Type/merk: Vrij

1.18 / Uitlaat/demping

Geheel volgens homologatie, met uitzondering van:

DB killer verplicht

De openingen in de DB killer dienen ten alle tijden richting het asfalt te wijzen.

Uitlaat moet ten alle tijden deugdelijk bevestigd zijn en mag nergens lekken.

Alle verdere modificaties verboden !

1.19 / Carburateur

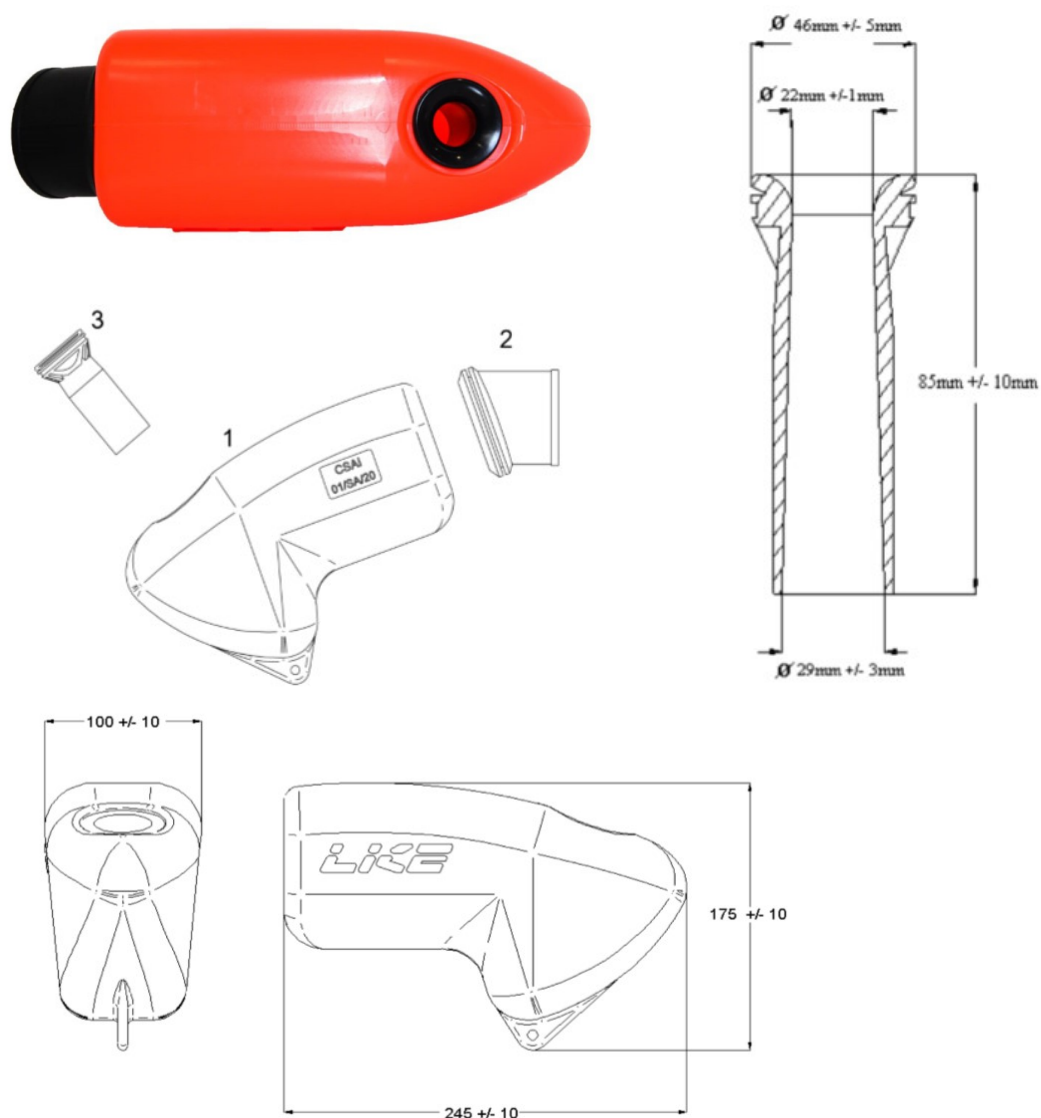
Alleen het merk Dell'Orto, type PHBG 18 BS is toegestaan.

Sproeier Mengschroef buitenzijde vrij van afstelling.

Alle verdere modificaties verboden !

**1.20 /
Luchtfilter**

Origineel zoals geleverd bij de motor.



Montage van een regenkap op de originele luchtfilter is toegestaan.
Alle verdere modificaties verboden !

**1.21 /
Startmotor/Accu**

Origineel zoals bijgeleverd op de motor.
Elektrische start "on board" (TAG), gevoed door een 12v batterij.

12 volts accu behorend bij het type motor.
Accu (bak) moet deugdelijk bevestigd zijn en gemonteerd zijn op het chassis.
Dit ter beoordeling van de TC.

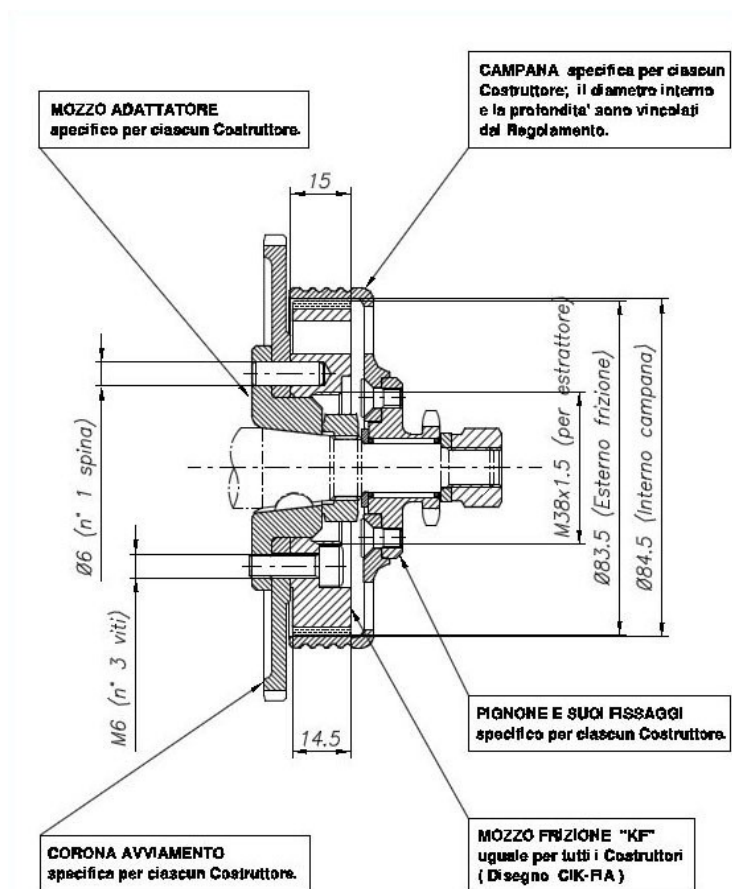
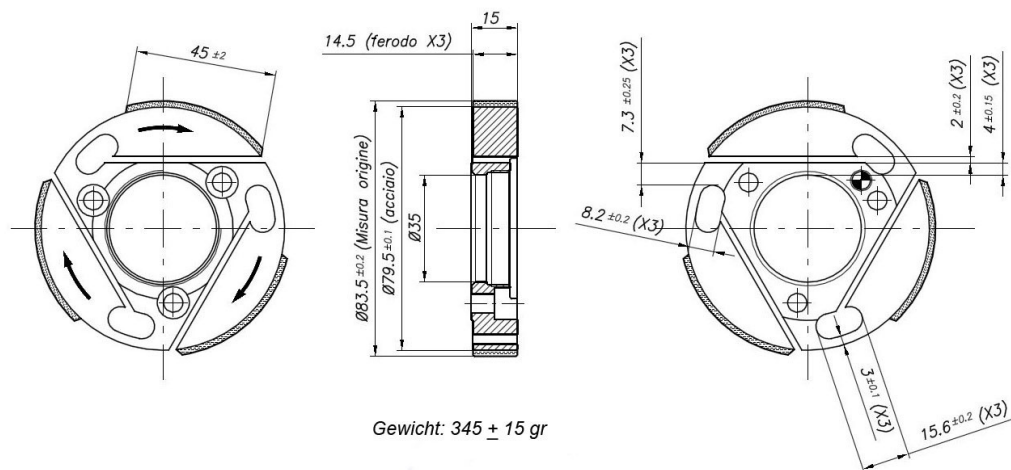
1.24 / Koppeling

Volgens homologatie, Centrifugaal, droog.

Uniek ontwerp voor allen gelijk. (kenmerken zoals tekening CSAI),
binnendiameter max. 85 mm.

Aangrijppunt onder alle omstandigheden bij 3500 t.p.m. waarbij de kart met rijder in
beweging moet komen. De koppelingsdrum, in het bijzonder het deel waar het
frietiemaatstiel werkt, moet compleet zijn en geen gaten, groeven, gleuven etc.
bevatten.

Maatvoering koppelingsegmenten CSAI mini series



1.25 / Overbrenging	Steek 219 – Tandwiel voorzijde vrij Steek 219 - Tandwiel achterzijde vrij.
1.26 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2025 Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de voorgeschreven/geadviseerde benzinepomp met de CIK goedgekeurde 2T kart racing olie mengverhouding 1:25
1.27 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 ongelood E5 Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2025, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de – 50 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test € 10,00. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.
1.28 / 2-takt olie	Alleen CIK FIA gehomologeerde mengolie is toegestaan. Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.