
Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2025

Technisch / Technical

Bulletin 1

Klasse: Max junior 3.25/senior 4.26/DD2 6.25:
Inlaat systeem

Naast het omschreven membraamhuis 224 389
Mag ook nog het vorige type gebruikt worden 224 380

Class: Max junior 3.25/senior 4.26/DD2 6.25:
Inlet system

*In addition to the described diaphragm housing 224 389
The previous type may also be used 224 380*

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie