

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2025
Datum evenement:	14 September 2025
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.20.033
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 Master

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL	
Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T) leidend	
Sportcommissarissen:	Heiko Mulder (v) Niels Leermakers Wilco Nieuwenhuize	licentie nr. 21428 licentie nr. 19930 licentie nr. 38339
Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Assistent Wedstrijdleader:	Dave Blom	licentie nr. 32403
Assistent Wedstrijdleader:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Hans v Zuylen	licentie nr. 25732
Klikbumper / Judge of Fact:	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
Banden official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Patrick Dirks	licentie nr. 13939
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos- van der Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet v Velzen	licentie nr. 11822

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
 4. Sectie Boek Karting 2025
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord "sportity"

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

Geen stroom in de paddock:

Opbouwen:

Woensdag is er vrije training van 10:00 tot 17:00. (ook huurkarts rijden deze dag)

Donderdag is het circuit gesloten voor vrije training. Opbouwen is mogelijk van 09:00 tot 18:00.

Vrijdag is het circuit geopend voor vrije training. Zie schema

Het paddock is geopend van 08:00 tot 18:30.

Gele vlaggen respecteren tijdens de vrije training:

Zorg ervoor dat u de gele vlag respecteert tijdens de vrije training. Het circuit schroomt niet om de sessie na wangedrag af te breken. Uw veiligheid staat voorop en dat van andere.

Vrije training woensdag, vrijdag en zaterdag:

Verplicht online boeken via website www.outdoorkarting.nl

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)

Micro Max Open:

De klasse Micro Max kent 5 wedstrijden en tellen alle 5 voor het Nederlands Kampioenschap 2T karting 2025. Men mag 2 slechtste resultaten schrappen.

1. 10/11 Mei – Karting Genk
2. 05/26 Juli – Circuit erftlandring Kerpen
3. 13/14 September – Circuit de Landsard
4. 04/05 Oktober – Circuit park Berghem
5. 01/02 November – Karting Genk

Ticket Micro Max Open: 1 ticket beschikbaar voor Rotax Grand Finals Bahrein 2025

Iedereen mag kans maken op het ticket. Dus niet alleen KNAF licentie houders zoals wel bij de andere klassen. Men dient deel te nemen aan alle 5 wedstrijden om kans te maken op het ticket.

Race 1,2 en 3 tellen qua punten voor het ticket zonder schrapresultaat.