

Rijders Briefing



Beste rijders en begeleiders,

We maken ons op voor de 5e ronde van het Nederlands Kampioenschap 2T Karting Rotax en KZ2/KZ2 master.

Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.

Samen maken we de kartsport sterk, mooi en succesvol.

Uitslagen worden niet geprint. Maar worden geplaatst in de sportity app en via live timing te bekijken.

Live timing: vanaf tijdrijden

Live streaming: prefinale en Finale

Rijders contact persoon: Ton Nachtegeller

Kijk in de sportity app of er straffen zijn uitgedeeld.

Ton staat in contact met de Wedstrijdleider. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Reglementen doorlezen:

Lees alle reglementen en bijzonder reglement goed door en voorkom teleurstellingen.

Zorg ervoor dat u de juiste olie gebruikt.

Transponder:

Transponder op de kart bij de vrije training (zondagmorgen).

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Verkrijgbaar bij de organisatie.

Parc ferme regels:

- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie.
- Wel wielen met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Wet race:

Dus de keuze voor de PF slicks of regenbanden is vrij. Tenzij de wedstrijdleader anders bepaald.

Zorg ervoor dat u de juiste regenbanden heeft afkomstig van de NL importeur.

Technische ondersteuning Micro Max en Mini Max:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

De organisatie zal aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé.

Doelstelling is dat iedereen kan rijden met Verloot huur motoren van de organisatie.

Tandwiel Micro Max en Mini Max

In verband met de omloop van illegale tandwielen hebben we besloten om met gemarkeerde achter tandwielen te rijden, verstrekt door de organisatie.

Deze tandwielen zijn dus verplicht te gebruiken van tijdrijden t/m de finale race.
Gemarkeerde Tandwielen zijn te koop bij de motor uitgifte / kart service brabant.

Wij rijden met de maten zoals beschreven in het reglement:

Micro Max: 72 tands

Mini Max: 80 tands

Kosten: € 20,00 per stuk

Proefstarts KZ2 en KZ2 master (vrije training zondag)

Tijdens de vrije training mag er niet op de baan gestopt worden om starts te oefenen, anders dan op start finish. Na het vallen van de finish vlag mag een rijder ervoor kiezen **1 ronde** door te rijden om zo op start finish een start te oefenen.

Eenmaal aangekomen op start/finish mogen alleen de eerste 2 rijen vertrekken tijdens een proefstart, ook al staan er meer dan 4 karts klaar.

De karts die op rij 3 en verder naar achter staan, schuiven na de oefen start van rij 1 & 2 door naar voren, om zo het proces te herhalen.

In de praktijk houdt dit in dat je ongeveer elke 10-15sec een start simuleert.

Men mag dus 1 x een proefstart maken op start/finish na het vallen van de finish vlag

Tijdrijden: Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)

Tijdrijden:

Zodra u de pitstraat heeft verlaten, niet langzaam gaan rijden op het circuit.

Dus zowel outlap als inlap dienen op snelheid gereden te worden. Langzaam rijden geeft hinder en gevaarlijke situaties. Zorg bij het vroegtijdig verlaten van de baan, dat dit tijdig en duidelijk herkenbaar wordt aangegeven. Zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan.

Gele vlag:

Respecteer de gele vlag, ga van uw gas af en niet meer inhalen.

Hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur.

Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Rollende start (Rotax klassen) / je kunt de race niet winnen in de 1^e bocht

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Valt een deelnemer uit tijdens de opwarm/formatie ronde dan mag dat gat NIET opgevuld worden.
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn mag je niet meer inhalen in de formatie ronden.
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Let op!! Bij de gele acceleratie lijn mag u pas op het gas
- We starten met de lichten, lichten uit, dan mag je buiten de corridor en is de race begonnen
- Na een 2^e valse start wordt de tijd gestart en gaat het ten koste van de racetijd.

Stilstaande Start (KZ2 en KZZ master)

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Lichten uit, start vrij
- Na een 2^e valse start wordt de tijd gestart en gaat het ten koste van de racetijd.



Herstart: De herstart is als een enkele rij zoals CIK.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen, rustig rijden over de hele baan en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'.

Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish), mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. NIET EERDER!

Klikbumpers voor alle klassen:

Kom met de klikbumper los van de kart parc ferme binnen.

Na de race: **blijf in je kart zitten** totdat een official is geweest voor de controle.

Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft.

Compleet Race control van Camp Company aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Sleepwagen:

Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies vd official op.

Geen ouders/begeleiders op de baan. Blijf ten alle tijden bij je kart, verlaat de baan niet voordat de finish vlag is gezwaaid. Houdt uw helm op totdat u veilig in parc ferme bent aangekomen.

Tenzij anders bepaald door de wedstrijdleider.

Beide handen aan je stuur:

Ook al ben je blij dat je gewonnen hebt, hou altijd minimaal 1 hand aan het stuur.

Onsportief rijgedrag:

Laten we er samen een sportieve race van maken.

Bewust en zeer onsportief gedrag om moedwillig een kampioenschap te verstoren komt bij de KNAF Sport college te liggen.

Onsportief gedrag ouders/begeleiders/monteurs en aanverwanten:

Onbeschoft en respectloos gedrag zal direct bij de KNAF Sport commissarissen neergelegd worden. Ook intimiderend, agressief en asociaal Social Media gedrag zal bij de KNAF neergelegd worden. Dit hoort niet thuis in de sport. Respect op en naast de baan.

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.

Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Er staan camera beelden over het circuit, dus men kan ook zien als u uw afval elders dumpst.

Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!

Veel plezier & maak er een sportief weekend van.

