

TECHNISCH REGLEMENT ID SHIFTER



11.00 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement. Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts en door Chrono gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet ten alle tijden in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Lijst van Chrono gecertificeerde karts kunt u terug vinden op de Chrono website.</p>		
11.01 / Remsysteem	<p>Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.</p>		
11.02 / Achteras			
Diameter	Ø 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
11.03 / Velgen	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht.</p>		
Droog	Maximaal 135/215mm gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	130/180mm (+/- 5mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	<p>Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal 134cm / gemeten aan de buitenzijde velg</p>		
11.04 / Banden			
Slicks	LeCont	LPM Prime	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	LWR Rain	(met barcode en Chrono Logo)
Banden	<p>Slick banden uit het park ferme dmv voucher systeem. (zie sportief reglement 2026)</p> <p>Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2026) Allen te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merksnamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		

11.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken. Bij gebruik van het nieuwe type gehomologeerde achterbumper zijn de eindstukken links en rechts verplicht.
11.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoiler set. Sidepods moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatie blad dient men altijd te kunnen overleggen. CIK klik bumper systeem verplicht.
11.07 / Benzinetank	Zowel de uitvoering kunststof als aluminium benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd zijn toegestaan. Alle tankontluchting dient uit te monden in een reservoir. De brandstof druk 3.5 bar +/- 0.2 bar
11.08 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar (of 14 in het jaar dat je 15 jaar wordt)
11.09 / Gewicht	Minimaal 190 kg op elk moment.
11.10 / Startnummers	Geel met zwarte cijfers 301 - 399 Achtergrond en startnummers dienen aangebracht te worden aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten.
11.11 / Stoel	De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (links en rechts als onder en boven). Alle bevestigingen links- en rechtsboven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40 mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.
11.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
11.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem dat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van telemetrie en/of radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

MOTOR ID ENGINES SHIFTER

11.16 / ID Engines Shifter

- Motor soort: 4T Shifter
- Versnellingsbak handbediend d.m.v. handpook
- Startmethode: Elektrisch
- Max Toeren: ~~12.000~~ 11.000
- Koeling: water
- Koppeling: handbediend middels hendel achter stuurwiel

Reglement:

Op deze klasse is te allen tijde het reglement van het NK 4T van Chrono van toepassing. Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van ID Engines zijn toegestaan.

Uitsluitend motoren die geleverd zijn via ID Engines zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motor delen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen. Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2026.

Verzegeling:

De motor is verzegeld en deze verzegeling dient ten alle tijden in tact te blijven. Bij verbreking van de zegel vervalt alle recht op onderhoud en wordt de motor hersteld op kosten van de Leasenemer.

Technisch Support:

Tijdens het NK 4T van de Chrono wedstrijden zal er technische ondersteuning van ID Engines aanwezig zijn. Overig technisch support wordt geboden per telefoon of indien mogelijk op vaste (vooraf gecommuniceerde) onderhoudsmomenten op de diverse circuits.



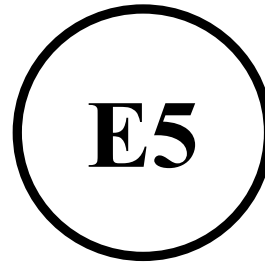
11.17 / Luchtfilter	Righetti Ridolfi type NOX 2 uitgevoerd met \varnothing 42mm ID inlaat. Dempingmat niet verplicht.
11.18 / Ontsteking	Origineel zoals bij motorkit geleverd. Max RPM 12.000 11.000
11.19 / Carter	De carter ontluchting dient apart uit te monden in een reservoir. Het reservoir van de ontluchting van het carter ontluchting dient bij aanvang elke sessie leeg te zijn.
11.20 / Uitlaat	Origineel zoals bij motorkit geleverd. Elke vorm van bewerking is verboden. De uitlaat dient ter alle tijden lekvrij te zijn.
11.21 / Radiateur	Radiateur merk en type vrij, echter met voldoende koelcapaciteit voorzien van door ID Engines geleverde thermostaat met by pass. Het koelsysteem dient verplicht afgevuld te zijn met "ID Demi Water" herkenbaar aan de groene kleur. Het speciale gedemineraliseerde koelwater is verkrijgbaar bij ID Engines. Het gebruik van plakband/tape is verboden, de radiateur mag voorzien te zijn van een door ID-Engines geleverd verstelbaar gordijn. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.
11.22 / Aandrijving	Alleen met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen. Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden. Ketting steek 428 ketting verplicht, o-ring verplicht. Motor tandwiel 17 is verplicht. Achtertandwiel: 25 tands 24 tands
11.23 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstof monsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Ook kan er verplicht worden met brandstof van de organisatie te rijden. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2026.

**11.24 /
Benzine**

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:
Benzine van alle Nederlandse Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !
“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK **2026**, met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de – 50 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.
Kosten per test 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

11.25 / Olie

ID Engines Full synthetic 4t Power Oil is verplicht te gebruiken.

De olie is herkenbaar aan de groen/blauwe kleur.

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.

Nationale Autosport Federatie

