

Technisch Reglement MICRO MAX



1.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend chassis welke zijn vervaardigd door fabrikanten met CIK-FIA homologaties worden toegestaan. Maximaal 6 jr oud. Plus vanaf 2020 CIK gehomologeerde mini karts		
Wielbasis	950mm		
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm ± 0,2mm		
Spoorbreedte achter	Maximaal 110cm / gemeten aan de buitenzijde velg		
1.01 / Remsysteem	Hydraulisch, uitsluitend werkend op de achteras. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht. Voorwielremmen zijn niet toegestaan. Keramische rem niet toegestaan. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde remmen te hebben.		
1.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal.		
Diameter	Maximaal 30mm		
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)		
1.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
Voorvelg	115mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
Achtervelg	145mm (tolerantie +/- 6mm) gemeten aan de buitenzijde velg		
	Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Eventuele veiligheids velgboutjes niet verplicht		
1.04 / Banden			
Slicks	Mojo C2 CIK set met barcode	Voor 10x4.00x5	Achter 11x5.00x5
Regen	Mojo CW CIK set met barcode	Voor 10x3.60x5	Achter 11x4.50x5
	Slick banden uit het park ferme dmv vouchersysteem. (zie sportief reglement 2026) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2026) Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode die afkomstig zijn van de Nederlandse Rotax importeur. Slicks: Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement. (Dit uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Manipulatie van de barcode sticker is verboden. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		

1.05 / Achterbumper	Het type Mini kunststof achterbumper (Rear wheel protector) De bumper dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis te zijn verbonden. De bumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.
1.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een voor mini goedgekeurde spoilerset. (CIK of FIK) In verband met de veiligheid is het verplicht een voorbumper te gebruiken met een minimale breedte van 82 cm. Gebruik van composietmaterialen zoals carbonfibre is verboden. CIK karts dienen de bijbehorende CIK gehomologeerde bodywork te hebben. Voorbumper type CIK-klikbumper. Complete set moet schadevrij zijn. Dit ter beoordeling van de TC Framebescherming is toegestaan. (L), (R) en voor. Mogen alleen van kunststof (nylon) zijn. Ter beoordeling van de TC
1.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchtingen dienen uit te monden in een reservoir.
1.08 / Leeftijd	Vanaf de 7 ^e verjaardag t/m 11 jaar.
1.09 / Gewicht	Minimaal 105 kg op elk moment.
1.10 / Startnummers	Geel nummerbord met zwarte cijfers (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten) Siercijfers verboden
1.11 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme. Voeding voor het data log systeem moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor.
1.12 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.

1.13 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
1.14 / Camera's	Montage van camera's op de kart is niet toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op of in HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen 

Motor – Rotax EVO FR125 Micro MAX

huur motor organisatie

1.15 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op **01 Febr. 2026** en vervangt daarmee alle oude reglementen. Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Rotax Oostenrijk en via de Nederlandse distributeur geleverd worden, zijn toegestaan.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die aan de Rotax Max Service Centers bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

In een aparte handleiding staan alle gebruiksvoorwaarden beschreven. Men is zelf verantwoordelijk om hier ten alle tijden aan te voldoen. Niet naleven van deze handleiding zal worden bestraft met een geldboete of anders.

1.16 / Motoren

Alleen Rotax Micro MAX EVO motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan. Huurprijzen zie aanvullend sportief reglement Chrono Karting. De motoren worden uitgegeven op Zaterdag voor de race door middel van loting, volgens schema van Chrono karting.

Motoren zijn na de loting af te halen bij Chrono Karting bus (volgens schema).

De motoren zijn door de organisatie verzegeld d.m.v. zegels of barcode stickers.

Huur motoren worden geleverd zonder:

Accubak unit compleet, accu, kabelboom, bougie, luchtfilter, koppeling compleet drum en tandwiel, uitlaat.

(uitlaat wordt geleverd in parc ferme voor het tijdrijden, prefinale en finale)

Motoren mogen vanaf zaterdag tot zondag na de race op de kart blijven staan mits ze het terrein niet verlaten in het race weekend. Indien u de kart wel mee wil nemen dan bent u verplicht de motor te demonteren en in te leveren bij de organisatie.

Als blijkt dat de motor toch het terrein heeft verlaten, zal er voor u opnieuw een loting plaats vinden en zal een bedrag van € 150,00 in rekening gebracht worden voor handel en onderzoek kosten van de vorige motor.

De motoren zijn alle nauwkeurig getest om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden door Chrono Karting na elke race nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij de organisatie. Dit mag 1 maal per evenement en hier wordt € 100,00 voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via loting bij de organisatie een vervangende motor krijgen.

Motoren	Na onderzoek van Chrono Karting zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen! Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen. Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten. Let op! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van Chrono Karting doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen. Na afloop van de laatste manche of finale dient de monteur de motor binnen het uur van de kart te verwijderen en in te leveren bij Chrono Karting. Toevoegingen van materialen rond of op de motoren zijn verboden! De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.
1.17 / Cilinder kop deksel	Ter herkenning kleur groen
1.18 / Ontsteking systeem	De ECU Box wordt apart bij de motor verstrekt en is gemerkt dmv een unieke barcode sticker die ten alle tijden zichtbaar blijft na montage. Bij de veiligheidskeuring zal de motor en de ECU Box worden ingescand. De bobine kabel (tussen bobine en bougie dop) moet een minimale lengte hebben van 210 mm. (Dit is de maat van het zichtbare stuk) De bobine is gekenmerkt met logo. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om bobines en/of ECU boxen uit te wisselen met exemplaren van de organisatie. De elektronische ECU box kan door de organisatie worden gecheckt met een door Rotax uitgebrachte ECU tester. Rotax art.nr. 276320. Deze ECU tester zal automatisch weergeven of het juiste type is gebruikt en zal daarnaast een complete ontstekings timing test uitvoeren. De ECU tester met software (laatste update) moet hierbij aangeven: 125 MAX category 1. 666815MAX 2. !! Test OK !!

1.19 / Bougie Bougie dop

Alleen het volgende type bougie is toegestaan:

Merk : NGK GR8DI-8

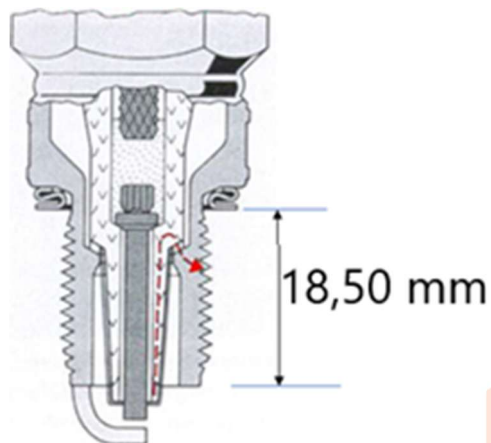
Electrode afstand Maximaal 1.20 mm

Bougie schacht lengte maat inclusief ring Maximaal 18,50 mm.
(Zie Afbeelding)

Bougiedop:

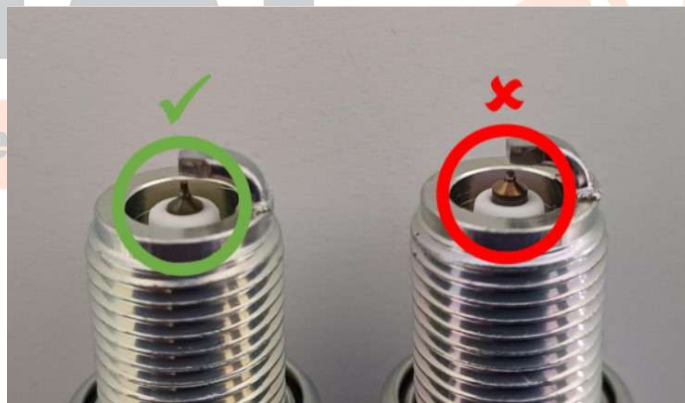
NGK: rood gemerkt

Rotax: rood gemerkt



Het is alleen toegestaan NGK GR 8DI-8 zoals onderstaande foto aan de linkerzijde gemarkeerd met een groene cirkel.

De bougie voorzien van de rode cirkel met de verlengde electrode is verboden.



Bougiedop:

- NGK: rood gemerkt
- Rotax: rood gemerkt

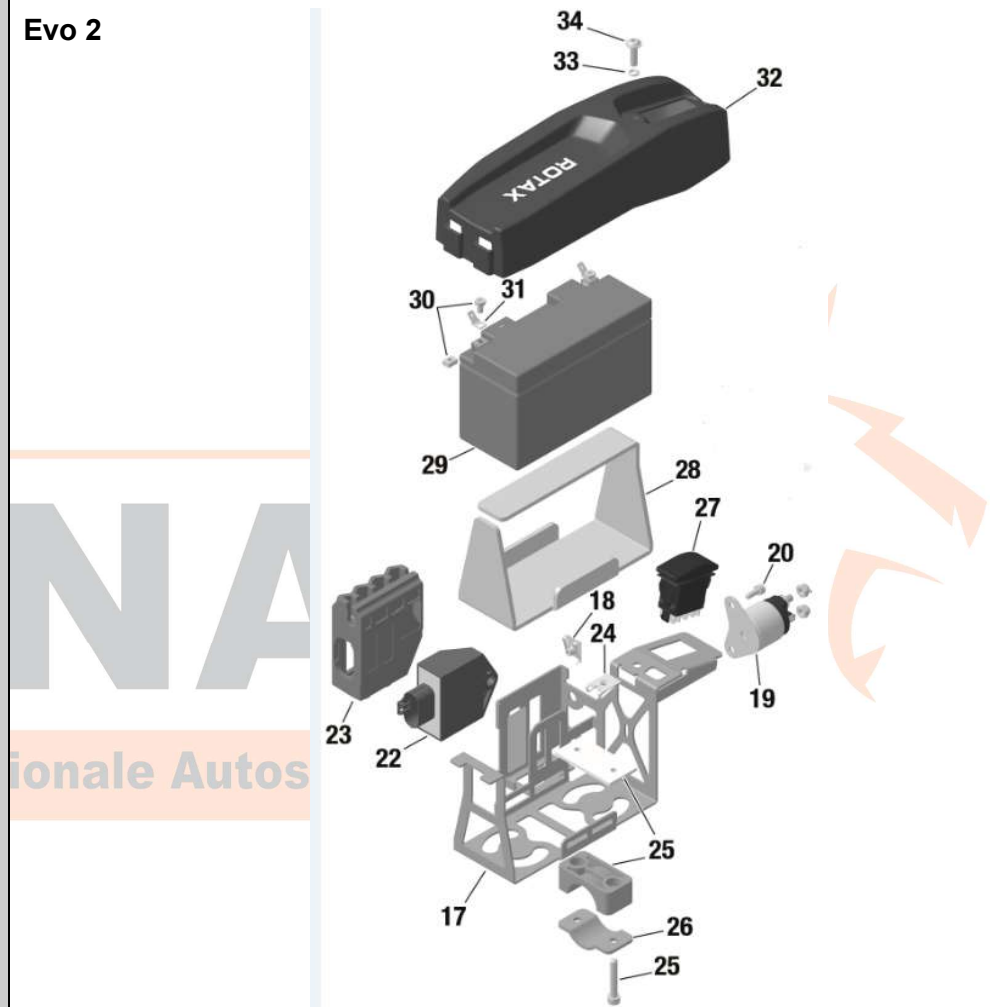
1.20 / Accu

Alleen de volgende originele accu's zijn toegestaan:

- Rotax type RX7-12B
- Rotax type RX7-12L (lithium iron phosphate type)
- YUASA YT7B-BS (met of zonder Rotax kenmerk)
- Rotax LiFePo4 (lithium iron phosphate type)

Accu moet bevestigd zijn dmv onderstaande versie (zie afbeelding) en gemonteerd aan de linkerkant op de chassisbuis. De benaming van de accu aan de zijkant moet altijd zichtbaar blijven.

Evo 2



Alleen de daarvoor bestemde originele stekkers van de kabelboom van Rotax mogen worden aangesloten op de accu.

Er mag maar een versie kabelboom gebruikt worden: rotax Kabelboom (666836)

Accu

Kabelboom (666835)
Niet toegestaan

Kabelboom (666836)
wel toegestaan



1.21 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 geleverd, verzegeld op de motor bij uitgifte.

Zelf inbrengen en monteren:

- Gasschuif met de maat weergegeven 45
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Gasnaald clip
- Gaskabel houder
- Carburateur schroefdop
- Carburateur gas schuifveer
- Gaskabel

Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij
Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan
Alle vormen van bewerkingen zijn verboden!

Afstelling carburateur:

Hoofdsproeier 111

Luchtschroef 2,5 tot 3 slagen open. Let op wij hebben de luchtschroef al meerdere keren sterk dichtgedraaid zodat deze goed afsluit als hij dicht staat.



1.22 / Benzine pomp

MIKUNI Membraam pomp. Type DF 44-210

Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun zoals geleverd.

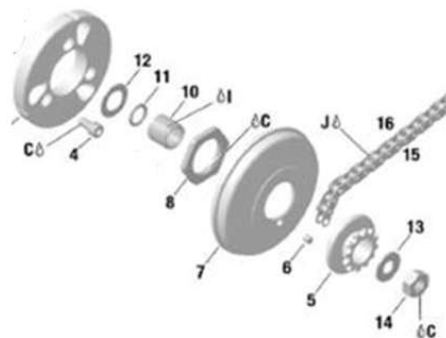
Benzine pomp is gekenmerkt met logo.

1.23 / Benzine filter

Alleen de volgende originele ROTAX benzine filter moet gebruikt worden.
Zie afbeelding.



Deze benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

1.24 / Radiateur	Alleen de originele enkele Micro Max aluminium radiator, zoals geleverd is toegestaan. (Type met verstelbaar aluminium kap). Plaats van de radiator is aan rechterkant tegen de motor. De radiator is gekenmerkt met logo. Het afplakken/afdekken van de radiator is verboden. De enige manier van temperatuur controle kan via de originele verstelbare kap. De organisatie kan besluiten om bij hoge buitentemperatuur de kap te verwijderen. Het verwijderen van het aluminium kapje is <u>niet</u> toegestaan.
1.25 / Radiateur vulling	De radiator moet ten allen tijden zijn afgevuld met water. (controle parc ferme) Let op: altijd zelf controleren voor aanvang gebruik. Tijdens eventuele winterkampioenschappen tussen de maanden november t/m maart mag er maximaal 100cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir zoals geleverd.
1.26 / Koppeling	Alleen het nieuwe type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie tekening, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt. Zelf inbrengen en monteren: (zie foto) • Koppelings element • Sluitring en rubberring • Naaldlager • Koppelings drum • Tandwiel 14T • Spie • Moer M28 • Sluitring • Krukas Moer M10  Alleen originele Rotax koppelingsdelen met Rotax logo zijn toegestaan. Rotax.nr. binnenwerk 659907 Koppeling moet gemonteerd zijn met het nieuwe koppelingslager 15x19x17 met bijbehorende O-ring. Rotax nr. 632415 / 950815

Koppeling

Deze nieuwe manier van montage is ter voorkoming dat er enig smeermiddel (vet) in de koppeling terecht kan komen.

Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie in de koppeling aanwezig zijn. Zie afbeelding :



Afbeelding geeft aan dat er op de grote moer van het tandwiel een kleine hoeveelheid vet kan komen. De koppelingstrommel zelf moet droog zijn.

De koppeling moet te allen tijde aan de volgende specificaties voldoen :

De hoogte van de koppeling : (A)
De breedte van de koppeling : (B)
Maat A : Minimaal : 24,10 mm



Deze maat moet gemeten worden op de 3 open einden van de koppeling. 5 tot 10 mm van de gefreesde uitsparing aan de buitenkant van de koppeling.

Voor deze meeting moet de koppelingsgroef geheel gesloten zijn.

Dat houdt in dat er met enige kracht gemeten wordt om de groef te sluiten.

Maat B : Minimaal 11,45 mm

Koppeling

Een versie koppelingstrommel is toegestaan, 659930 of 659937.

Diameter van de koppelingstrommel :

Maat C : de buitendiameter van de koppelingsdrum : minimaal 89,50 mm.

Deze maat moet gemeten worden aan de voorkant van de drum.

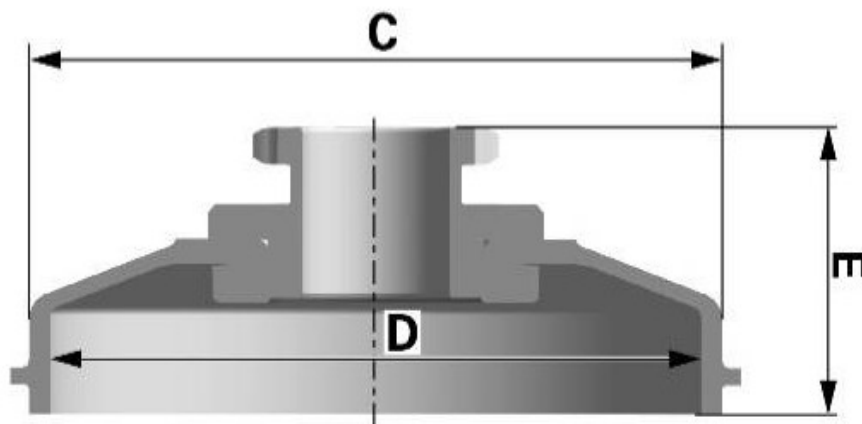
Dus niet aan de open kant van de drum.

Maat D : de binnendiameter van de koppelingsdrum : maximaal 84,90

Deze maat moet gemeten worden in het midden van de koppelingsdrum.

Daar waar het contact gebied is met het binnenwerk van de koppeling.

Maximale maat 84,90 mm.



Maat E : de hoogte van de drum met gemonteerd tandwiel : minimaal 33,90 mm

Startmotor

Startmotor is gekenmerkt met logo.

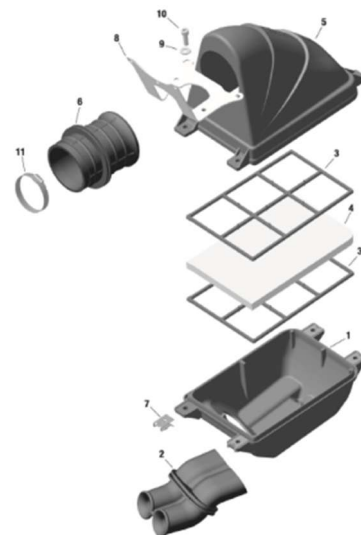
1.27 / Inlaat filter

Geheel standaard zoals origineel door Rotax geleverd.

Alleen het nieuwe type filter van Rotax is toegestaan.

Met alle onderdelen op de juiste positie en in de oorspronkelijke vorm (zie afbeelding). Filter moet gemonteerd worden op de inlaat filter steun.

Enkel het dubbel laags twin air filter element is toegestaan.



Inlaat filter	De carburateur is optimaal afgesteld op het voeren van een originele Rotax Filter mat (geïmpregneerd, zoals nieuw geleverd). Let op! Na een evt regenheat dient men zelf het filter te vernieuwen.
1.28 / Uitlaat systeem	<u>Uitlaten uit het parc ferme tijdens NK 2T en/of winter serie</u> Chrono karting verstrekt bij alle races de uitlaten zelf uit vanuit het parc ferme. Uitlaten worden uitgegeven zoals door rotax origineel geleverd. <u>Toepassing</u> U neemt mee naar het park ferme vanaf het: Tijdrijden. • De kart zonder uw eigen uitlaat! De volgende onderdelen en gereedschap moet u meenemen voor de montage: • Veren trekker • 2 x Uitlaat veren nieuw type KSB (zie foto) • Handmatige Sleutel of Ratel 13 • Electrisch gereedschap verboden voor montage van de uitlaat ivm beschadiging van de trillingsdempers. Kleur veer: blank staal Draad dikte: 2,5mm  <u>Montage</u> Men mag alleen nog met de 2 originele KSB uitlaatveren rijden. Deze veren mogen nooit zijn opgerekt. Enige vorm van bewerking en/of manipulatie van het uitlaatsysteem waardoor lekkage kan ontstaan is verboden. (de uitlaat moet ten alle tijden goed afdichten) Let op ! De kart moet dus voorzien zijn van twee bevestigingsbeugels waardoor de uitlaat met trillingsdempers zo spanningsvrij op uw kart gemonteerd kan worden. Uitlaat zal na iedere race ook weer ingenomen worden vanuit het parc ferme! Eventuele schade is voor rekening van de betreffende rijder/begeleider.

1.29 / Uitlaat restrictor

De uitlaat restrictor wordt geleverd op de motor en is verzegeld.
Rotax nr 273192, Alle bewerkingen zijn verboden!
(Geleverd zonder uitlaat pakking ring)

De restrictor wordt gemeten met een Chrono Caliber (Zie foto)
Deze caliber mag nooit door het gat heen gaan van de restrictor.
Restrictors worden bij uitgifte hierop gecontroleerd.
Voor een juiste meting moet de motor cq restrictor zijn afgekoeld naar de omgevingstemperatuur.



1.30 / Overbrenging

Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 14 tanden. (voorzien van Origineel Rotax logo).

Gemarkeerde organisatie Tandwiel achterzijde 72 tanden.
aankoop bij organisatie

Gemarkeerde Tandwielen zijn te koop bij de rijders registratie en worden uitgegeven bij de veiligheidskeuring.

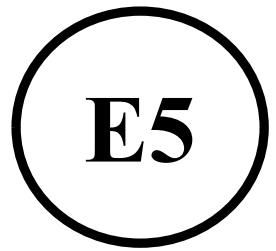
NAT
ionale Autosport Federatie

1.31 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle Nederlandse Shell stations.
Shell Euro V-Power Euro 98 Ongelood E5



Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”

Metingen geschieden volgens reglement NK **2026** met de volgende waarden:
Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.
Kosten per test: € 10,00

Wedstrijden in het buitenland!

Voor wedstrijden in het buitenland kan de organisatie een pompstation in de buurt aanwijzen waar u dan ook zou kunnen tanken. Dit zal dan altijd in het bijzonder reglement bekend gemaakt worden.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie.

1.32 / 2-takt olie

LIQUI MOLY Race tec 2-stroke racing olie. (Kleur blauw)

Mengverhouding: 1:50

(1 liter olie op 50 liter benzine)

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.



1.33 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement **2026**.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een of meerdere rijders op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Deze rijder moet hiervoor met een lege brandstof tank naar het parc ferme begeven.

Hierna zal de rijder de hoeveelheid voorgeschreven brandstof ontvangen.

Dit is benzine van de voorgeschreven/geadviseerde benzinepomp met de CIK goedgekeurde 2T kart racing olie mengverhouding 1:50

Shell V-Power Euro 98 E5 met LIQUI MOLY Race tec 2-stroke racing olie.

