

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2026 (2)
Datum evenement:	4/5 April 2026
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.25.186
Klassen:	- Parolin Rocky Mini - T4 Mini - T4 Junior - (Parolin) Super Rocky Junior - ID Engines Automaat (J) - T4 Senior - T4 Senior Club - T4 Senior 168 - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting (105) Ferrarilaan 2 3261 NC Oud Beijerland
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
Online publicatiebord:	Sportity app met code ChronoNK4T (leidend)
Sportcommissarissen:	Jan Willem Stoop (v) licentie nr. 2892 Ton Nachtegeller licentie nr. 9953 Aart de Wilde licentie nr. 4103
Wedstrijdleider:	Willem jan de Loos licentie nr. 23089
Wedstrijdleider (Tillotson):	Nick van Overveld licentie nr. 58597
Ass. Start/finish:	Marijn van Breugel licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleider/starter:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleider:	Jolanda van Breugel licentie nr. 38763
Rijders contact persoon/ass WL:	Marvin Vermeij licentie nr. 45587
Klikbumper official / Judge of Fact:	Mick van Breugel licentie nr. 40372
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Banden controle/markering:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos- van der Westen licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Anthony Tournioj licentie nr. 47104
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Technisch Commissaris (Tillotson):	Renee Geertsma licentie nr. 49941

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

1. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
2. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
3. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
5. Algemeen Reglement Karting 2026
6. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
7. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV en voorzien van permitnummer van de KNAF
8. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
9. Dit Bijzonder Reglement
10. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
11. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
12. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
13. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
14. Alle deelnemers dienen te beschikken over een minimale geldige licentie Nationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Muv rijders met een motorvermogen tot 15 PK. Deze mogen met een KNAF Club licentie deelnemen

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich rechtdoor bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing (Chrono Karting rijderspas meenemen)

- **Tijd:** 10:15
- **Datum:** zondag 5 April 2026
- **Locatie:** Start/finish

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren.

Geen stroom in de paddock:

Gele vlaggen respecteren tijdens de vrije training:

Zorg ervoor dat u de gele vlag respecteert tijdens de vrije training. Het circuit schroomt niet om de sessie na wangedrag af te breken. Uw veiligheid staat voorop en dat van andere.

Vrije training woensdag en vrijdag:

Vrije training online boeken voor woensdag en vrijdag op de website van Circuit park Berghem.

Opbouwen:

Donderdag: 09:00 tot 19:00 (circuit gesloten voor vrije training)

Vrijdag: 09:00 tot 19:00

Zaterdag: 08:00

Vrije training op Zaterdag

Chrono karting huurt de baan op zaterdag voor vrije training en einde dag Tijdrijden

De ambulance voorziening is verwerkt in de baanhuur voor zaterdag.

Aangezien de beperkte geluidsvergunning mogen we pas om 12:00 rijden op zaterdag en met hoge uitzondering op zondag om 11:00. Daarom zal er ook voor zondag geen warm-up zijn. Dit past echt niet in het programma en is ook niet toegestaan. Dit is voor iedereen hetzelfde.

Anders moet je de heats gaan inkorten of 1tje laten vervallen.

Huisdieren: toegestaan mits aangelijnd.

Technische ondersteuning huur motoren ID Engines motoren:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

ID Engines motoren zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Terug gave huur motoren:

Het retourneren van de huur motoren dient uiterlijk **45 minuten** na de finish van de wedstrijd te gebeuren. Zie aanvullend sportief reglement voor de voorwaarden van inname.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen een gouden startnummer 01.

T4 Senior gouden startnummer 1

T4 Club gouden startnummer 001

T4 Senior 168 gouden startnummer 01

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Live timing te volgen enkel via de telefoon op Speedhives (niet via laptop)