

# Technisch Registratie formulier

\* Verplicht in te vullen



<b>Wedstrijddatum</b>	15 Maart 2026	<b>Circuit</b>	De Landsard
<b>Naam rijder</b>	*	<b>* Klasse</b>	
<b>Naam monteur</b>	*	0 Parolin Rocky Mini 0 T4 Mini 0 (Parolin) Super Rocky Junior 0 T4 Junior 0 ID Engines Automaat (J) 0 T4 Senior / T4 Senior Club 0 T4 Senior 168 0 ID Engines Shifter 0 Pro Kart Sprint	
<b>Startnummer</b>	*		
<b>Handtekening * <u>Rijder</u></b>			
<b>Handtekening * <u>monteur</u></b>			

## Wedstrijd motor

<b>Motornummer (loting)</b> (muv ID Engines Shifter T4 / Pro Kart)	*
---	---

## Reserve motor *(apart in te vullen door TC bij wissel)*

<b>Motornummer (loting)</b> (muv ID Engines Shifter T4 / Pro Kart)	
---	--

## Kart informatie

<b>Merk</b>	*
<b>Model</b>	*
<b>Chassis nr.</b>	*

## Motor wissel

Men mag per evenement 1x van motor wisselen.  
Dit kan uitsluitend met een opnieuw gelote motor volgens reglement.  
Let op! Dit moet vooraf door de rijder bij de TC aangemeld worden voordat men in Parc fermé verschijnt.

## Wat moet u meenemen naar de technische veiligheid registratie

- Kart compleet rijklaar (met race motor)
- Dit Technische registratie formulier (volledig en duidelijk ingevuld)
- Chrono Karting Rijderspas 2026 (met de barcode)
- Slick PF Bandenvoucher (bij rijders registratie uitgegeven, muv Pro Kart Spring)

*Als uw kart / motor door de veiligheidskeuring is gekomen, wil dat niet zeggen dat uw kart en/of motor conform aan de Chrono Karting reglementen voldoet. Hiervoor bent u zelf verantwoordelijk ! Mocht er tijdens het evenement geconstateerd worden dat de kart / motor of race outfit niet voldoet aan het Chrono Karting / ASJ reglement, worden de daarvoor staande straffen verwerkt !*