

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	United Karting Series 2026 (5)
Datum evenement:	11 en 12 Juli 2026
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.14.280
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2 / DD2 master - KZ2 - KZ2 master

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Kart Club Kerpen Mannheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Mannheim / D www.kart-club-kerpen.de
-----------------	--

Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T) = leidend
-------------------------------------	-------------------------------------

Sportcommissarissen:	Natalie Corsmit (v)	licentie nr. 26202
	Peter Oord	licentie nr. 7533
	Peter Geens	licentie nr. 3116 RACB

Wedstrijdleader:	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Assistent Wedstrijdleader trainee:	Jorn van Breugel	licentie nr. 57275
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Ben vanderstukken	licentie nr. nnb RACB
Klikbumper / Judge of Fact:	Mick v Breugel	licentie nr. 40372
Hoofd Banden parc ferme/Judge of Fact:	Peter vanderheyden	licentie nr. 3400 RACB
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Nick van Overveld	licentie nr. 58597
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos vd Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet v Velzen	licentie nr. 11822

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
 4. Sectie Boek Karting 2026
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erftlandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + 1 ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord "sportity"

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Personenwagens aparte parkeerplaats parkeren:

Respecteer de regels van het circuit. Zie circuit reglement.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Op vrijdag, 10-, zaterdag 11- en zondag 12 juli vanaf 07:00 zal er persoonsbeveiliging vanuit Kartclub Kerpen staan om de ingang te controleren op personenwagens.

Privé auto's van bestuurders/ouders/toeschouwers moeten hier dus parkeren.

Deze mogen dus niet in het paddock staan, maar op het aangegeven parkeerplaats (zie afbeelding)

Kosten parkeerplaats voor toeschouwers en bezoekers: € 5,00 pp per dag (14 jr en ouder)

Rijders, ouders en monteurs, teambazen zijn gratis.

Toegestaan op het paddock:

Alleen teamtrucks, teambussen, officials, baanpersoneel met personenwagens zijn toegestaan op het circuit.

Op deze manier kunnen we het paddock inrichten voor teams en hun rijders zonder dat het vol staat met personenwagens die daar niet horen.

Camping terrein:

Campers en caravans zijn alleen toegestaan op het camping terrein. (Bovenaan, direct rechts)

Kosten camping terrein:

€ 25,00 per nacht (incl. Stroom) zaterdag en zondag

€ 20,00 per nacht (incl. Stroom) maandag t/m vrijdag

Betaling te voldoen bij baanbeheerder (tickethuis) Zowel met creditcard als pinbetaling or cash



Electrische steps en andere electrische voertuigen in de paddock zijn verboden!

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 master:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Reminder: Zie handleiding Huur motoren Micro Max en Mini Max

- **Overmatig opvoeren** van de toeren zal dat leiden tot onmiddellijke boete van € 150,00. Want dit is moedwillig de motor schade aanbrengen.
- **Schoon** inleveren van de motoren binnen 1 uur na de laatste race. Nog steeds worden er motoren vuil ingeleverd, wat een boete € 75,00 tot gevolg heeft.

Bestellen van Parc Ferme Regenbanden:

- De Parc fermé Regenbanden Rotax te bestellen via GKS email: sales@gks.be
- De Parc fermé Regenbanden KZ2 klassen te bestellen online via Kart service Brabant
- De voucher voor de Parc fermé Regenbanden ontvangt u bij de rijders registratie

Parc Ferme Slickbanden:

- De Rotax Parc ferme Slickbanden worden geleverd door Kombikart Racing Parts
- De KZ2 Parc ferme Slickbanden worden geleverd door Kart Service Brabant.
- De Parc fermé Slickbanden worden automatisch besteld bij inschrijving

Bestel tijdig uw vrije trainingsbanden en voorkom dat deze niet meer leverbaar zijn:

Opbouwen: Paddock is 24uur geopend

Vrije training olv kartclub kerpen: (wijzigingen onder voorbehoud)

- Maandag gesloten
- Dinsdag t/m donderdag: 09:00 tot 19:00
- Vrijdag 10 juli: 09:00 tot **18:00** / groepen volgens schema

Zaterdag: is enkel toegestaan voor de deelnemende UKS rijders.

Baanhuur zaterdag 11 Juli 2026 is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

Stroom voor zaterdag en zondag in het paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

Brandstof – advies tankstation

Mundorf Tank
Fuel Euro 98
Kerpener str. 171/173
50170 Kerpen (D)

Scannen van vrije trainingsbanden op vrijdag/zaterdag:

Dit is komen te vervallen ivm tijdsgebrek. Dat wil zeggen dus dat de 3 trainingssessies vrij zijn op zaterdag en zondagmorgen.

Raadzaam: 3^e trainingssessie met transponder te rijden ter controle.

Tijdrijden en Heat 1: op zaterdag (zie programma)

Heat 2 & Finale: op zondag (zie programma)

Tijdrijden: dmv loting en opstellen op de baan.

Heat 2 & Finale: Opstellen op de baan.

Banden parc ferme:

Zowel de slicks- als de regenbanden mogen parc ferme niet verlaten. Enkel na de race op zondag avond.