

Rijders Briefing



Beste rijders en begeleiders,

We maken ons op voor mooi kampioenschap waar Nederland en België elkaar ontmoeten in volle velden met fair Racing en uitdaging.

**Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.
Samen maken we de kartsport sterk, mooi en succesvol.**

Alle informatie waaronder resultaten, straffen en andere aanverwanten zaken worden geplaatst in de sportity app. Code van de Sportity app: ChronoNK2T

Live timing: vanaf tijdrijden

Live streaming: Vanaf Heat 1 (zaterdag)



Rijders contact persoon: Ben vanderstukken

Kijk in de sportity app of er straffen zijn uitgedeeld.

Ben staat in contact met de Wedstrijdleider. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Wilt u de rijders contact persoon spreken of een aanvraagformulier indienen dan moet u zich melden bij Race control. Deze zitten in de tijdwaarnemingstoren.

Alleen de rijder of entrant / teambaas mag altijd een soort van check/controle formulier invullen bij Race control als men denkt dat er een overtreding heeft plaatsgevonden. Alleen de betrokken rijder kan dit invullen en alleen een volledig ingevuld formulier wordt behandeld.

Als Race control een overtreding heeft vastgesteld dan zal men dit in de sportity app terugvinden.

Dit aanvraag formulier moet wel binnen de half uur protest tijd worden ingediend.

Let op!! Dit is geen officieel protestformulier maar een meldingsformulier.

KNAF Machtigingsformulier:

Als u (entrant licentie) bent verhinderd bij een minderjarige rijder en hebt een andere vertegenwoordiger dan de entrant licentie en/of KNAF Teampas vul dan het machtigingsformulier in. Zodra de rijder evt opgeroepen wordt door de KNAF Sport college, dan verschijnt de rijder met deze "nieuwe" vertegenwoordiger en het machtigingsformulier.

Reglementen en bulletins doorlezen:

Lees alle reglementen, bulletins en bijzonder reglement goed door en voorkom teleurstellingen.

Camera op de helm:

Het is niet toegestaan om met een camera op de helm te rijden. Ook niet in de vrije training op zaterdag. Zie reglement

Rijders registratie:

Deze is nu op vrijdag en nog een kort moment op Zaterdagmorgen.

Tevens zit de baanhuur voor de vrije training op zaterdag en evt stroom voor zaterdag en zondag ook verwerkt in het inschrijfgeld.

U ontvangt hiervoor een polsbandje die u moet tonen bij ingang parc fermé

Nieuw! Ingescande banden tijdens vrije training op zaterdag:

Men dient na het registreren op de aangegeven tijd in het programma uw trainings slickbanden met rijderspas in te laten scannen. Men moet hier dan de 2^e en 3^e trainings sessie verplicht mee rijden. Tevens op de zondagmorgen bij de vrije training. De regenbanden zijn vrij.

Parc fermé slickbanden:

Men gaat de slickbanden afhalen op het aangegeven tijdstip in parc fermé.

U neemt uw UKS rijdersbadge en bandenvoucher mee.

Geen UKS badge en Slickvoucher = geen banden

U legt de banden direct op velg en brengt deze terug naar de official op pin in parc fermé.

Een bandenpin, Bandenvet, lucht en water is in parc fermé aanwezig.

De banden mogen dus het parc ferme **niet** verlaten.

Dit geldt ook voor de regenbanden.

Het is niet toegestaan om spuitbussen en/of smeermiddelen mee naar binnen te nemen.

De Parc fermé slickbanden worden geleverd door Kombikart Racing Parts

Parc fermé regenbanden:

U koopt 1-malig een set regenbanden behorend bij uw klasse.

GKS levert de Regenbanden Rotax en Kart service brabant voor de KZ klassen.

Als u de regenvoucher niet inlevert, dan mag u deze regenvoucher gebruiken voor de volgende wedstrijd.

Eenmaal ingeleverd dan dient u voor de volgende race weer een nieuwe regenvoucher te kopen.

Transponder:

Transponder op de kart bij de laatste vrije training (zaterdag).

Dit is een extra check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Verkrijgbaar bij de organisatie.

Parc ferme regels:

- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie.
- Wel wielen met velg wisselen en sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Proefstarts KZ2 en KZ2 master (vrije training zondag)

Tijdens de vrije training mag er niet op de baan gestopt worden om starts te oefenen, anders dan op start finish. Na het vallen van de finish vlag mag een rijder ervoor kiezen **1 ronde** door te rijden om zo op start finish een start te oefenen.

Eenmaal aangekomen op start/finish mogen alleen de eerste 2 rijen vertrekken tijdens een proefstart, ook al staan er meer dan 4 karts klaar.

De karts die op rij 3 en verder naar achter staan, schuiven na de oefen start van rij 1 & 2 door naar voren, om zo het proces te herhalen.

In de praktijk houdt dit in dat je ongeveer elke 10-15sec een start simuleert.

Men mag dus 1 x een proefstart maken op start/finish na het vallen van de finish vlag

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)
De tijd gaat lopen als het teken van vertrek uit parc ferme is gegeven.

Tijdrijden:

We gaan opstellen op de baan, dmv loting.

Zodra u de pitstraat heeft verlaten, niet langzaam gaan rijden op het circuit.
Dus zowel outlap als inlap dienen op snelheid gereden te worden. Langzaam rijden geeft hinder en gevaarlijke situaties. Zorg bij het vroegtijdig verlaten van de baan, dat dit tijdig en duidelijk herkenbaar wordt aangegeven. Zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan.

Technische ondersteuning Micro Max and Mini Max:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.
De organisatie zal aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé.
Doelstelling is dat iedereen kan rijden met Verloot huur motoren van de organisatie.

Opstelling op de baan tijdens het tijdrijden, 1^e heat, 2^e heat en finale:

Rollende start (Rotax klassen) / je kunt de race niet winnen in de 1^e bocht

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Valt een deelnemer uit tijdens de opwarm/formatie ronde dan mag dat gat NIET opgevuld worden.
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn mag je niet meer inhalen in de formatie ronden.
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Let op!! Bij de gele lijn mag u pas op het gas
- Lichten: aan en uit
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start wordt de tijd gestart en gaat het ten koste van de racetijd.

Stilstaande Start (KZ2 en KZZ master)

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld op de startgrid.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Startlichten: De lichten gaan eerst allemaal aan en dan uit, start vrij

Herstart: De herstart is als een enkele rij zoals CIK.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen, rustig rijden over de hele baan en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'.

Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish), mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. NIET EERDER!

Tandwiel Micro Max en Mini Max

In verband met de omloop van illegale tandwielen hebben we besloten om met gemarkeerde achter tandwielen te rijden, verstrekt door de organisatie.

Deze tandwielen zijn dus verplicht te gebruiken van tijdrijden t/m de finale race.
Gemarkeerde Tandwielen zijn te koop bij de motor uitgifte / kart service brabant.
Wij rijden met de maten zoals beschreven in het reglement:

Micro Max: 72 tands

Mini Max: 80 tands

Kosten: € 20,00 per stuk

Klikbumpers voor alle klassen:

Kom met de klikbumper los van de kart parc ferme binnen.

Na de race: **blijf in je kart zitten** totdat een official is geweest voor de controle.

Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft.

Ps: Wees voorzichtig met de flapjes op het circuit.

Compleet Race control aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Sleepwagen:

Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies vd official op.

Geen ouders/begeleiders op de baan. Blijf ten alle tijden bij je kart, verlaat de baan niet voordat de finish vlag is gezwaaid. Houdt uw helm op totdat u veilig in parc ferme bent aangekomen.

Tenzij anders bepaald door de wedstrijdleader.

Onsportief rijgedrag:

Laten we er samen een sportieve race van maken.

Bewust en zeer onsportief gedrag om moedwillig een kampioenschap te verstoren komt bij de KNAF Sport college te liggen.

Gedrag van ouders, begeleiders en teambazen.

Ook op het gedrag van ouder, begeleiders en/of teambazen zal streng op gehandhaafd worden.

Heb respect voor elkaar en elkaars spullen. Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.

Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Er staan camera beelden over het circuit, dus men kan ook zien als u uw afval elders dumpst.

Warme temperaturen:

Zorg goed voor jezelf en elkaar en let op de oudere met hoge temperaturen.

Zorg ervoor dat je voldoende water drinkt, beschermingsfactor smeert, een hoofddekseel draagt en de schaduw zoveel mogelijk opzoekt. We hebben verkoeling in het paddock dmv een zwembadje, dus schroom niet om even de verkoeling op te zoeken.

Veel plezier & maak er een sportief weekend van.



Dear drivers and team leaders,

We are gearing up for a great championship where the Netherlands and Belgium meet in full fields with fair racing and a challenge.

Be respectful and sporting. Because the fastest may win.

Together we make karting strong, beautiful, and successful.

All information, including results, penalties, and other related matters, will be posted in the Sportity app. Sportity app code: ChronoNK2T

Live timing: starting from Qualifying

Live streaming: Starting from Heat 1 (Saturday)

Driver contact person: Ben vanderstukken

Check the Sportity app to see if any penalties have been issued.



Ben is in contact with the Race Director. If you disagree with something, you can report to the driver contact person within half an hour. (time on the official report form)

After half an hour, the result is final and nothing more can be done about it.

Therefore, complaining about a situation to the organization on Monday after the race is also pointless. If you wish to speak to the driver contact person or submit a request form, you must report to Race Control. They are located in the timing tower.

Only the driver or entrant / team principal may fill out a type of check/control form at Race Control if they believe an infringement has occurred. Only the driver involved can fill this out, and only a fully completed form will be processed.

If Race Control has established an infringement, this will be found in the Sportity app.

This request form must be submitted within the half-hour protest period.

Please note!! This is not an official protest form, but a notification form.

KNAF Authorization Form:

If you (entrant license holder) are unable to attend a minor driver and have a representative other than the entrant license holder and/or KNAF Team Pass holder, please fill out the authorization form. As soon as the driver is potentially summoned by the KNAF Sport College, the driver must appear with this “new” representative and the authorization form.

Read through regulations and bulletins:

Read all regulations, bulletins, and special regulations carefully to avoid disappointment.

Helmet camera:

It is not permitted to ride with a helmet camera. Not even during free practice on Saturday. See regulations.

Drivers registration:

This now takes place on Friday and for a brief moment on Saturday morning.

Additionally, track rental for free practice on Saturday and any electricity for Saturday and Sunday are included in the entry fee.

You will receive a wristband for this, which you must show at the entrance to the parc fermé.

~~New! Scanned tires during free practice on Saturday:~~

~~After registering, you must have your training slick tires scanned along with your rider pass at the time indicated in the program. You are then required to ride with these during the 2nd and 3rd training sessions. This also applies to free practice on Sunday morning. Rain tires are optional.~~

Parc fermé slick tires:

You will collect the slick tires at the indicated time in parc fermé.

Bring your UKS drivers badge and tire voucher with you.

No UKS badge and Slick voucher = no tires.

You mount the tires directly onto the rims and return them to the official at the checkout in parc fermé.

A tire pin, tire grease, air, and water are available in parc fermé.

Therefore, the tires may not leave the parc fermé.

This also applies to rain tires.

It is not permitted to bring aerosol cans and/or lubricants inside.

The parc fermé slick tires are supplied by Kombikart Racing Parts

Parc fermé rain tires:

You purchase a one-time set of rain tires corresponding to your class.

GKS supplies the Rotax rain tires and Kart Service Brabant supplies them for the KZ classes.

If you do not return the rain voucher, you may use this voucher for the next race. Once returned, you must purchase a new rain voucher for the next race.

Transponder:

Transponder on the kart during the final free practice session (Saturday).

This serves as an extra check for yourself regarding the correct functioning of the transponder and the transmission to the timing system.

Start numbers on the kart:

Please ensure that the numbers on the kart are clearly legible on all sides. Available from the organizers.

Parc ferme rules:

- No parts allowed in parc ferme except for spark plugs.
- You may change wheels with rims and perform maintenance.
- Once the kart is on the ground, do not perform any further maintenance. Only tire pressure.
- (Unless a safety issue, then under the supervision of an official)

Practice starts KZ2 and KZ2 Master (Sunday free practice)

During free practice, stopping on the track to practice starts is not permitted, other than at the start/finish line. After the checkered flag drops, a driver may choose to drive one lap to practice a start at the start/finish line.

Once arrived at the start/finish line, only the first two rows may depart during a practice start, even if more than four karts are ready.

The karts standing in row 3 and further back will move forward after the practice start from rows 1 & 2, to repeat the process.

In practice, this means simulating a start approximately every 10-15 seconds. Therefore, one practice start is allowed at the start/finish line after the finish flag has dropped.

Qualifying

~~It is not permitted to remain in parc fermé for longer than 1 minute after the start signal has been given.~~

~~Drivers must move forward in parc fermé to provide space and avoid obstructing the next class in parc fermé. (Therefore, at 1 minute, the karts must be rolling.)~~

~~The time starts running when the signal to leave parc fermé is given.~~

Qualifying:

We will line up on the track by drawing lots.

As soon as you have left the pit lane, do not drive slowly on the circuit.

Therefore, both the outlap and inlap must be driven at speed. Driving slowly causes obstruction and dangerous situations. When leaving the track early, ensure that this is indicated in a timely and clearly recognizable manner to prevent dangerous situations from arising.

Technical support Micro Max and Mini Max:

In addition to Article 3.17 of the General Regulations section karting.

The organization will provide technical support to all drivers in these classes in parc fermé.

The objective is for everyone to be able to drive with Verloot rental engines provided by the organization.

Track grid during Qualifying, 1st heat, 2nd heat, and the final:

Rolling start (Rotax classes) / you cannot win the race in the 1st corner

- Warm-up lap followed by a formation lap
- If a participant retires during the warm-up/formation lap, that gap may NOT be filled.
- Maintain the position you are positioned in during parc fermé.
- After the red line, you may no longer overtake during the formation laps.
- Keep your distance when approaching the start – a kart length between you / do not push
- Attention!! You may only accelerate at the yellow line
- Lights: on and off
- When the lights go out, you may leave the corridor and the start has begun
- After a 2nd false start, the time starts and this comes at the expense of the race time.

Standing Start (KZ2 and KZZ Master)

- Warm-up lap followed by a formation lap
- Maintain the position you are positioned in on the starting grid.
- If a kart stalls on the starting grid, the driver of that kart must immediately raise their hand. At that moment, the starter will decide on an extra formation lap, and the driver responsible will have to start at the back.
- Start lights: The lights all turn on first and then off; clear start.

Restart: The restart is a single line like CIK.

Code slow:

- Official displays slow sign with moving yellow flag
- Reduce speed, drive slowly across the entire track, and stop racing
- No overtaking
- Keep driving in single file

From the moment the yellow flag is stationary at the start/finish line (i.e., not being waved), the final lap is under 'code slow'.

When the leader receives the green flag (always at the start/finish), racing and overtaking are allowed again. NOT BEFORE!

Micro Max and Mini Max Sprockets

Due to the circulation of illegal sprockets, we have decided to race with marked rear sprockets provided by the organization.

These sprockets are therefore mandatory to use from time trials up to and including the final race.

Marked sprockets are for sale at the engine distribution / Kart Service Brabant.

We race with the sizes as described in the regulations:

Micro Max: 72 teeth

Mini Max: 80 teeth

Cost: € 20.00 each

Click bumpers for all classes:

Enter the parc ferme with the click bumper detached from the kart.

After the race: remain seated in your kart until an official has inspected it.

Manipulating the click bumper will be severely penalized.

PS: Be careful with the flaps on the track.

Full Race Control is present to support race management.**Kart ambulance:**

Always stand in a safe place and follow the official's instructions.

No parents/guardians on the track. Stay with your kart at all times; do not leave the track until the checkered flag has been waved. Keep your helmet on until you have safely arrived in parc ferme.

Unless otherwise determined by the race director.

Unsportsmanlike conduct:

Let's make this a sporting race together.

Intentional and highly unsportsmanlike conduct aimed at willfully disrupting a championship will result in a complaint from the KNAF Sports College.

Behavior of parents, supervisors, and team managers.

The behavior of parents, supervisors, and/or team managers will also be strictly enforced.

Respect each other and each other's belongings. Pay attention to your sporting behavior on & off the track!!

Waste:

Take your waste home with you; we are guests.

We would like to return without conditions or fines, as we, as the organization, would then have to pass these on to the drivers.

There are camera images of the circuit, so it is also visible if you dump your waste elsewhere.

Hot temperatures:

Take good care of yourself and each other and look out for the elderly in high temperatures.

Ensure you drink enough water, apply sunscreen, wear a head covering, and seek shade as much as possible. We have cooling in the paddock via a small pool, so do not hesitate to cool off for a moment.

Have fun & make it a sporting weekend.