

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	United Karting Series 2026 (6)
Datum evenement:	5/6 September 2026
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.14.280
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2 / DD2 master - KZ2 - KZ2 master

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting (KCL) (105) Ferrarilaan 2 3261 NC Oud Beijerland	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL	
Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T) Leidend	
Sportcommissarissen:	Peter Oord (v) Peter Geens Marc Boonman	licentie nr. 7533 licentie nr. 3116 RACB licentie nr. 21094
Wedstrijdleader:	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL/Judge of fact	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Hans van Zuijlen	licentie nr. 25732
Klikbumper / Judge of Fact:	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
Hoofd Banden parc ferme/Judge of Fact:	Peter vanderheyden	licentie nr. 3400 RACB
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet v Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Lars de Jong	licentie nr. 26316
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos vd Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet v Velzen	licentie nr. 11822

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
 4. Sectie Boek Karting 2026
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1300** meter = Grand Prix
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + 1 ronde als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich rechtdoor bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord "sportity"

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, op aanwijzing van official.

Opbouwen: woensdag 2 september en donderdag 3 september tussen 08:30 en 19:00

Paddock plaats: op aanwijzing en overleg van de baanbeheerder en het CPB team

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Geen stroom in de paddock:

Gele vlaggen respecteren tijdens de vrije training:

Zorg ervoor dat u de gele vlag respecteert tijdens de vrije training. Het circuit schroomt niet om de sessie na wangedrag af te breken. Uw veiligheid staat voorop en dat van andere.

Rustig rijden in de pitstraat. Er valt niks te winnen, alleen te verliezen en dit voorkomt ongelukken en ander letsel.

Baanhuur zaterdag: (enkel toegestaan voor de deelnemende UKS rijders).

Baanhuur zaterdag 5 September 2026 is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

U ontvangt hiervoor een polsbandje bij de rijders registratie.

Reminder: Zie handleiding Huur motoren Micro Max en Mini Max

- **Overmatig opvoeren** van de toeren zal dat leiden tot onmiddellijke boete van € 150,00. Want dit is moedwillig de motor schade aanbrengen.
- **Schoon** inleveren van de motoren binnen 1 uur na de laatste race. Nog steeds worden er motoren vuil ingeleverd, wat een boete € 75,00 tot gevolg heeft.

Scannen van vrije trainingsbanden op vrijdag/zaterdag:

Dit is komen te vervallen ivm tijdsgebrek. Dat wil zeggen dus dat de 2 trainingssessies (zaterdag) en warm-up (zondag) vrij zijn.

Raadzaam: 2^e trainingssessie op zaterdag met transponder te rijden ter controle.

Tijdrijden en Heat 1: op zaterdag (zie programma)

Heat 2 & Finale: op zondag (zie programma)

Banden parc ferme:

Zowel de slicks- als de regenbanden mogen parc ferme niet verlaten. Enkel na de race op zondag avond.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)

Let op !! de tijd gaat lopen op het moment dat het startsein om het parc ferme te verlaten is gegeven

Bestellen van Parc Ferme Regenbanden:

- De Parc fermé Regenbanden Rotax te bestellen via GKS email: sales@gks.be
- De Parc fermé Regenbanden KZ2 klassen te bestellen online via Kart service Brabant
- De voucher voor de Parc fermé Regenbanden ontvangt u bij de rijders registratie

Parc Ferme Slickbanden:

- De Rotax Parc ferme Slickbanden worden geleverd door Kombikart Racing Parts
- De KZ2 Parc ferme Slickbanden worden geleverd door Kart Service Brabant.
- De Parc fermé Slickbanden worden automatisch besteld bij inschrijving

Bestel tijdig uw vrije trainingsbanden en voorkom dat deze niet meer leverbaar zijn:

