

Rijders Briefing



Beste rijders en begeleiders,

We maken ons op voor mooi kampioenschap waar Nederland en België elkaar ontmoeten in volle velden met fair Racing en uitdaging.

*Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.
Samen maken we de kartsport sterk, mooi en succesvol.*

Uitslagen worden niet geprint. Maar worden geplaatst in de sportity app en via live timing te bekijken.

Live timing Camp Company: vanaf tijdrijden (daarvoor Speedhives)

Live streaming Camp Company: Vanaf Heat 1

Rijders contact persoon: Hans van Zuylen

Kijk in de sportity app of er straffen zijn uitgedeeld.

Hans staat in contact met de Wedstrijdleider. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)

Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.

Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Wilt u de rijders contact persoon spreken of een aanvraagformulier indienen dan moet u zich melden bij Race control. Deze zitten in parc ferme bij de Technische keuring.

Alleen de rijder of entrant / teambaas mag altijd een soort van check/controle formulier invullen bij Race control als men denkt dat er een overtreding heeft plaatsgevonden. Alleen de betrokken rijder kan dit invullen en alleen een volledig ingevuld formulier wordt behandeld. Als Race control een overtreding heeft vastgesteld dan zal men dit in de sportity app terugvinden.

Dit aanvraag formulier moet wel binnen de half uur protest tijd worden ingediend.

Reglementen doorlezen:

Lees alle reglementen, bulletins en bijzonder reglement goed door en voorkom teleurstellingen. Deze treft u in de sportity app en op de website van Chrono karting.

Camera op de helm:

Het is niet toegestaan om met een camera op de helm te rijden. Ook niet in de vrije training op zaterdag. Zie reglement

Rijders registratie:

Deze is nu op vrijdag en nog een kort moment op Zaterdagmorgen.

Tevens zit de baanhuur voor de vrije training op zaterdag ook in het inschrijfgeld. Er is geen stroom in de paddock. De vrije training op zaterdag is alleen voor ingeschreven UKS rijders. U ontvangt hiervoor een polsbandje die u moet tonen bij ingang parc fermé

KNAF Machtigingsformulier:

Als u (entrant licentie) bent verhinderd bij een minderjarige rijder en hebt een andere vertegenwoordiger dan de entrant licentie en/of KNAF Teampas vul dan het machtigingsformulier in. Zodra de rijder evt opgeroepen wordt door de KNAF Sport college, dan verschijnt de rijder met deze "nieuwe" vertegenwoordiger en het machtigingsformulier.

Parc fermé slickbanden:

Men gaat de slickbanden monteren op het aangegeven tijdstip/blok in parc fermé.

U neemt uw UKS rijdersbadge en bandenvoucher mee.

Geen UKS badge en Slickvoucher = geen banden

U legt de banden direct op velg **in de aangegeven PF ruimte** en brengt deze terug naar de official **op pin** in parc fermé.

Een bandenpin, Bandenvet, lucht en water is in parc fermé aanwezig.

De banden mogen dus het parc ferme **niet** verlaten.

Dit geldt ook voor de regenbanden.

Het is niet toegestaan om spuitbussen en/of smeermiddelen mee naar binnen te nemen.

De Parc fermé Rotax slickbanden worden geleverd door Kombikart Racing Parts.

De Parc fermé KZ2 slickbanden worden geleverd door Kart Service Brabant.

Parc fermé regenbanden:

U koopt 1-malig een set regenbanden behorend bij uw klasse.

GKS levert de Regenbanden Rotax en Kart Service Brabant voor de KZ klassen.

Als u de regenvoucher niet inlevert, dan mag u deze regenvoucher gebruiken voor de volgende wedstrijd. Eenmaal ingeleverd dan dient u voor de volgende race weer een nieuwe regenvoucher te kopen.

Op het aangeven tijdsblok moet u beslissen of u de regenvoucher inlevert.

Dit kan **niet** op een later tijdstip, aangezien er geen enkele tijd is om dit in te plannen.

Startnummers op de kart:

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Geen sierletters. Verkrijgbaar bij de organisatie.

Parc ferme regels:

- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie.
- Men mag wel sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Proefstarts KZ2 en KZ2 master (vrije training zondag)

Tijdens de vrije training mag er niet op de baan gestopt worden om starts te oefenen, anders dan op start finish. Na het vallen van de finish vlag mag een rijder ervoor kiezen **1 ronde** door te rijden om zo op start finish een start te oefenen.

Eenmaal aangekomen op start/finish mogen alleen de eerste 2 rijen vertrekken tijdens een proefstart, ook al staan er meer dan 4 karts klaar.

De karts die op rij 3 en verder naar achter staan, schuiven na de oefen start van rij 1 & 2 door naar voren, om zo het proces te herhalen.

In de praktijk houdt dit in dat je ongeveer elke 10-15sec een start simuleert.

Men mag dus 1 x een proefstart maken op start/finish na het vallen van de finish vlag

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)

De tijd gaat lopen als het teken van vertrek uit parc ferme is gegeven.

Gele vlag:

Respecteer de gele vlag, ga van uw gas af en niet meer inhalen.

Hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.

Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:

Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur.

Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Rollende start (Rotax klassen) / je kunt de race niet winnen in de 1^e bocht

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Valt een deelnemer uit tijdens de opwarm/formatie ronde dan mag dat gat NIET opgevuld worden.
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn mag je niet meer inhalen in de formatie ronden.
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Let op!! Bij de gele lijn mag u pas op het gas
- Lichten: aan en uit
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2^e valse start wordt de tijd gestart en gaat het ten koste van de racetijd.

Stilstaande Start (KZ2 en KZZ master)

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Startlichten: De lichten gaan eerst allemaal aan en dan uit, start vrij

Herstart: De herstart is als een enkele rij zoals CIK.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen, rustig rijden over de hele baan en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'.

Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish), mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. NIET EERDER!

Tandwiel Micro Max en Mini Max

In verband met de omloop van illegale tandwielen hebben we besloten om met gemarkeerde achter tandwielen te rijden, verstrekt door de organisatie.

Deze tandwielen zijn dus verplicht te gebruiken van tijdrijden t/m de finale race.
Gemarkeerde Tandwielen zijn te koop bij de motor uitgifte / kart service brabant.
Wij rijden met de maten zoals beschreven in het reglement:

Micro Max: 72 tands

Mini Max: 80 tands

Kosten: € 20,00 per stuk

Klikbumpers voor alle klassen:

Kom met de klikbumper los van de kart parc ferme binnen.

Na de race: **blijf in je kart zitten** totdat een official is geweest voor de controle.

Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft.

Compleet Race control aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Sleepwagen:

Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies v/d official op.

Geen ouders/begeleiders op de baan. Blijf ten alle tijden bij je kart, verlaat de baan niet voordat de finish vlag is gezwaaid. Houdt uw helm op totdat u veilig in parc ferme bent aangekomen. Tenzij anders bepaald door de wedstrijdleider.

Onsportief rijgedrag:

Laten we er samen een sportieve race van maken.

Bewust en zeer onsportief gedrag om moedwillig een kampioenschap te verstoren komt bij de KNAF Sport college te liggen.

Tickets Rotax Grand Finals

Natuurlijk zal de strijd spannend zijn voor die laatste bepalende punten voor het ticket naar de Rotax Grand Finals. Wees u zich ervan bewust dat het gedrag op- en naast de baan ook invloed kan hebben op het toewijzen van de tickets.

Afval:

Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.

Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.

Er staan camera beelden over het circuit, dus men kan ook zien als u uw afval elders dumppt.

Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!

Veel plezier & maak er een sportief weekend van.

Het team van Chrono Karting