

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2026 (5)
Datum evenement:	10/11 Oktober 2026
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.26.309
Klassen:	- Parolin Rocky Mini - T4 Mini - T4 Junior - (Parolin) Super Rocky Junior - ID Engines Automaat (J) - T4 Senior - T4 Senior Club - T4 Senior 168 - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting (105) Ferrarilaan 2 3261 NC Oud Beijerland
---------------------	---

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Sokafran SA Route du circuit 51 4970 Francorchamps tel: 0032 87275854 www.francorchamps-karting.be
-----------------	--

Plaats officiële publicatiebord:	Sportity app (leidend) ChronoNK4T
---	-----------------------------------

Sportcommissarissen:	Luc Gommers (v) Cor Rijken Herman ter Beek	licentie nr. 4440 licentie nr. 2854 licentie nr. 40912
-----------------------------	--	--

Wedstrijdleader:	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Rijders contact persoon/ass WL:	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
Klikbumper official / Judge of Fact:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Banden controle/markering:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos- van der Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Rick Pepers	licentie nr. 57273
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Technisch Commissaris (Tillotson):	Renee Geertsma	licentie nr. 49941

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

1. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
2. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
3. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
5. Algemeen Reglement Karting 2026
6. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
7. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV en voorzien van permitnummer van de KNAF
8. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
9. Dit Bijzonder Reglement
10. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
11. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
12. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
13. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
14. Alle deelnemers dienen te beschikken over een minimale geldige licentie Nationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Muv rijders met een motorvermogen tot 15 PK. Deze mogen met een KNAF Club licentie deelnemen

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit Sokafran te Francorchamps (België)
- b) Lengte van de baan **1081.66m**
- c) Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + 1 ronde als vermeldt in het tijdschema.
- d) De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- e) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing (Chrono Karting rijderspas meenemen)

- **Tijd:** 08:30
- **Datum:** zondag 11 Oktober 2026
- **Locatie:** parc ferme

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Doorgang vrij houden voor ambulance en calamiteiten

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Permanente politie controle. Dus ook niet om uit te laden. !!

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. U kunt van donderdag tot zondag overnachten op het paddock. Zondagavond gaat het paddock dicht. Let op! Geen toilet voorziening in de avond/nacht. Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit. Iedereen heeft recht op een plek in de paddock. Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Afval en banden scheiden

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval. U kunt op diverse plekken uw rest afval deponeren in de vuilcontainers. Let op!! **Geen banden in deze containers plaatsen.** Laat uw paddockplaats netjes achter want we zijn immers te gast en willen graag terugkomen.

Geen stroom: Dus zorg voor uw eigen aggregaat voorziening

Huisdieren: toegestaan mits aangelijnd.

Repair zone: Er is geen repair zone

Technische ondersteuning huur motoren ID Engines motoren:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting. ID Engines motoren zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Terug gave huur motoren:

Het retourneren van de huur motoren dient uiterlijk **45 minuten** na de finish van de wedstrijd te gebeuren. Zie aanvullend sportief reglement voor de voorwaarden van inname.

Ticket boeken voor vrije training op vrijdag: (2 opties)

- **Online boeking:** online te doen via de [website](#) (optie NK 4T Karting)\
- **E-mail sturen naar info@francorchamps-karting.be** : met daarin vermelding van voor- en achternaam, telefoon nummer en de klasse. Dan betaal je op het circuit.

Vrije training & tijdrijden / zaterdag 10 Oktober

De vrije training / tijdrijden is onder leiding van Chrono Karting op zaterdag 10 Oktober. Kosten per rijder: € 75,00 per rijder (*inclusief ambulance en tijdrijden*). Eerst betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant** Vrije training volgens schema:

Laatste training met transponder:

Het is raadzaam om de laatste sessie van de vrije training op zaterdag met transponder te rijden. Zodat je kunt controleren of deze goed doorkomt bij de tijdwaarneming.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1. De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen een gouden startnummer 01.
T4 Senior gouden startnummer 1
T4 Club gouden startnummer 001
T4 Senior 168 gouden startnummer 01
Zij zijn verplicht deze tijdens het evenement op de kart te voeren.

Brandstof:

Naast de gebruikelijke Nederlandse Shell V-power volgens het reglement, kunt u in de buurt van het circuit Spa ook bij dit tankstation tanken:

Referentie tankstation "Total"

Route de l'Eau Rouge 2A,
4970 Stavelot
Type: Loodvrije euro 98

ID Engines Automaat (J)

Deze zullen in 2 groepen starten met een rij ertussen. De evt straffen worden ook per groep verwerkt.

Live timing te volgen enkel via de telefoon op Speedhives (niet via laptop)

