Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: United Karting Series 2026 (7)
Datum evenement: 31 Oktober/1 November 2026
Authorisatie ASN: KNAF 0105.26.224
Klassen:
- Micro Max
- Mini Max
- Max Junior
- Max Senior
- DD2 / DD2 master
- KZ2
- KZ2 master

Art. 2. Organisatie

Organisator:
Chrono Karting (KCL) (105)
Ferrarilaan 2
3261 NC Oud Beijerland

National Sporting Authority (ASN):
Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG Houten / NL

Circuit:
Genker Kart Vereniging
Damstraat 1B
3600 Genk / B

Enkel online publicatiebord: Sportity app (ChronoNK2T) = leidend

Sportcommissarissen:	Marc Boonman (v)	licentie nr. 21094
	Natalie Corsmit	licentie nr. 26202
	Peter Geens	licentie nr. 3116 RACB
Wedstrijdleider:	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleider:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Assistent Wedstrijdleider Trainee:	Jorn van Breugel	licentie nr. 57275
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleider:	Stephan de Leeuw	licentie nr. 42150
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Ben vanderstukken	licentie nr. 4482 RACB
Klikbumper / Judge of Fact:	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
Hoofd Banden parc ferme/Judge of Fact:	Peter vanderheyden	licentie nr. 3400 RACB
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Lars de Jong	licentie nr. 26313
Race control / Judge of Fact:	Dennis Aendekerk	licentie nr. 42807
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos vd Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet v Velzen	licentie nr. 11822

KNAF Knac Nationale Autosport Federatie

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2026 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2026 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2026
4. Sectie Boek Karting 2026
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
8. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk / Karting Genk**
b) Lengte van de baan **1360** meter
c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + 1 ronde als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord “sportity”

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit
Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Er is een apart Camper/caravan gedeelte.
Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van € 250,00
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Electrische steps en andere electrische voertuigen in de paddock zijn verboden!

Stroom voor zaterdag en zondag in het paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

Camping:
Als de kampeerders stroom nodig hebben dan dienen zij zich na installatie te melden in de GKS shop.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:
Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 master:
15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Baanhuur zaterdag: (enkel toegestaan voor de deelnemende UKS rijders).
Baanhuur zaterdag 31 Oktober 2026 is inbegrepen in het wedstrijdgeld.
U ontvangt hiervoor een polsbandje bij de rijders registratie.

Geluidssticker Karting Genk:
Men is verplicht deze te plaatsen op uw kart op de voorgeschreven plaats. Anders kan men niet starten
Deze ontvangt u bij ingang parc fermé,

Reminder: Zie handleiding Huur motoren Micro Max en Mini Max

- **Overmatig opvoeren** van de toeren zal dat leiden tot onmiddellijke boete van € 150,00. Want dit is moedwillig de motor schade aanbrengen.
- **Schoon** inleveren van de motoren binnen 1 uur na de laatste race. Nog steeds worden er motoren vuil ingeleverd, wat een boete € 75,00 tot gevolg heeft.

Scannen van vrije trainingsbanden op vrijdag/zaterdag:
Dit is komen te vervallen ivm tijdsgebrek. Dat wil zeggen dus dat de 3 trainingssessies (zaterdag) en vrije training (zondag) vrij zijn.
Raadzaam: 3e trainingssessie op zaterdag met transponder te rijden ter controle.

Banden parc ferme:
Zowel de slicks- als de regenbanden mogen parc ferme niet verlaten. Enkel na de race op zondag avond.

Let op!! de Regenvouchers die dit jaar zijn aangekocht worden ingewisseld voor een set Regenbanden (geen contanten):

- **Rotax MOJO Regenbanden voucher:**
  Kunt u enkel t/m zondag inleveren voor een set nieuwe MOJO Regenbanden bij de Kartshop Genk
- **KZ2/KZ2 Master Le Cont Regenbanden voucher:**
  Kunt u enkel t/m zondag inleveren voor een nieuwe set Le Cont Regenbanden bij Kart Service Brabant

Wedstrijdoverzicht:

- **Zaterdag:** 3 trainingssessies, Tijdrijden en Heat 1: (zie programma)
- **Zondag:** Korte vrije training, Heat 2 & Finale: (zie programma)

Tijdrijden:
Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)

Let op !! de tijd gaat lopen op het moment dat het startsein om het parc ferme te verlaten is gegeven

Brandstof – advies tankstation
Bruno Tankstation Esso
Euro 98 **(let op!! geen Euro 95)**
Steenweg 103 / 3665 As (B)

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie