Rijders Briefing

Beste rijders en begeleiders,

We maken ons op voor het laatste UKS race weekend met volle velden met fair Racing en uitdaging.

Wees respectvol en sportief. Want de snelste mag winnen.
Samen maken we de kartsport sterk, mooi en succesvol.

Maar worden geplaatst in de sportity app en via live timing te bekijken.

Live timing Camp Company: vanaf tijdrijden
Live streaming: Vanaf Heat 1

Rijders contact persoon: Ben vanderstukken
Kijk in de sportity app of er straffen zijn uitgedeeld.
Ben staat in contact met de Wedstrijdleider. Als men het ergens niet mee eens is, kunt u zich binnen een half uur melden bij de rijders contact persoon. (tijd op het procesverbaal formulier)
Na een half uur is de uitslag final en kan men er niks meer aan doen.
Maandag na de race klagen over een situatie bij de organisatie heeft dus ook geen zin.

Check/controle Formulier:
Alleen de rijder of entrant / teambaas mag altijd een soort van check/controle formulier invullen bij Race control als men denkt dat er een overtreding heeft plaatsgevonden. Alleen de betrokken rijder kan dit invullen en alleen een volledig ingevuld formulier wordt behandeld. Als Race control een overtreding heeft vastgesteld dan zal men dit in de sportity app terugvinden.
Dit aanvraag formulier moet wel binnen de half uur protest tijd worden ingediend.

Reglementen doorlezen:
Lees alle reglementen en bijzonder reglement goed door en voorkom teleurstellingen.

Camera op de helm:
Het is niet toegestaan om met een camera op de helm te rijden. Ook niet in de vrije training op zaterdag. Zie reglement

Nieuw! Rijders registratie:
Deze is nu op vrijdag en nog een kort moment op Zaterdagmorgen.
Dit komt omdat men de trainingsbanden moet scannen en men moet daarvoor ingeschreven zijn. Tevens zit de baanhuur voor de vrije training op zaterdag en evt stroom voor zaterdag en zondag ook verwerkt in het inschrijfgeld.
U ontvangt hiervoor een polsbandje die u moet tonen bij ingang parc fermé

Transponder:
Advies om tijdens de laatste vrije trainingsessie te rijden met geregistreerde opgeladen transponder om voor uzelf te kijken of alles goed is registreert bij de tijdwaarneming.
Dat geldt ook voor de vrije training op zondagmorgen.

Parc fermé slickbanden:
Men gaat de slickbanden afhalen op het aangegeven tijdstip in parc fermé.
U neemt uw UKS rijdersbadge en bandenvoucher mee.
Geen UKS badge en Slickvoucher = geen banden
U legt de banden direct op velg en brengt deze terug naar de official op pin in parc fermé.
Een bandenpin, Bandenvet, lucht en water is in parc fermé aanwezig.
De banden mogen dus het parc ferme **niet** verlaten.
Dit geldt ook voor de regenbanden.
Het is niet toegestaan om spuitbussen en/of smeermiddelen mee naar binnen te nemen.
De Parc fermé slickbanden worden geleverd door Kombikart Racing Parts

Parc fermé regenbanden:
U koopt 1-malig een set regenbanden behorend bij uw klasse.
GKS levert de Regenbanden Rotax en Kart service brabant voor de KZ klassen.
Als u de regenvoucher niet inlevert, dan kunt u deze enkel inleveren tot zondag tegen een nieuwe set regenbanden (geen contanten)

Startnummers op de kart:
Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn. Geen sierletters.
Verkrijgbaar bij de organisatie.

Parc ferme regels:
- Geen onderdelen mee in parc ferme muv Bougie.
- Men mag wel sleutelen.
- Zodra de kart op de grond staat, niet meer sleutelen. Alleen bandenspanning.
- (Tenzij een veiligheids issue, dan onder toezicht van een official)

Tijdrijden:
Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.
Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)
De tijd gaat lopen als het teken van vertrek uit parc ferme is gegeven.

Proefstarts KZ2 en KZ2 master (laatste vrije training op zaterdag en zondag)
Tijdens de vrije training mag er niet op de baan gestopt worden om starts te oefenen.

Na het vallen van de finish vlag mag een rijder ervoor kiezen **1 ronde** door te rijden om zo op start finish een start te oefenen.

Eenmaal aangekomen op start/finish mogen alleen de eerste 2 rijen vertrekken tijdens een proefstart, ook al staan er meer dan 4 karts klaar.
De karts die op rij 3 en verder naar achter staan, schuiven na de oefen start van rij 1 & 2 door naar voren, om zo het proces te herhalen.
In de praktijk houdt dit in dat je ongeveer elke 10-15sec een start simuleert.
Men mag dus 1 x een proefstart maken op start/finish na het vallen van de finish vlag

Gele vlag:
Respecteer de gele vlag, ga van uw gas af en niet meer inhalen.
Hele nare situatie kunnen ontstaan als u deze negeert.
Wij gaan hier streng op toezien want het betreft immers één ieder zijn veiligheid.

Niet duiken met je hoofd onder het stuur:
Blijf altijd zicht houden op het circuit en duik niet met je hoofd onder het stuur.
Het vizier moet altijd boven het stuur uitblijven.

Rollende start (Rotax klassen) / je kunt de race niet winnen in de 1e bocht

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Valt een deelnemer uit tijdens de opwarm/formatie ronde dan mag dat gat NIET opgevuld worden.
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Na rode lijn mag je niet meer inhalen in de formatie ronden.
- Houdt afstand tijdens het aanrijden naar de start – kartlengte ertussen / niet opduwen
- Let op!! Bij de gele lijn mag u pas op het gas
- Als de lichten uit gaan, mag je buiten de corridor en is de start begonnen
- Na een 2e valse start wordt de tijd gestart en gaat het ten koste van de racetijd.

Stilstaande Start (KZ2 en KZZ master)

- Opwarmronde en dan formatie ronde
- Blijf op de positie rijden zoals je staat opgesteld in parc ferme.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.
- Lichten gaan om de beurt uit (F1)

Verboden uitloop:
De 1e bocht na de start mag men de uitloop strook gebruiken, daarna is het niet meer toegestaan.

Herstart: De herstart is als een enkele rij zoals CIK.

Code slow:

- Official toont slow bord met bewegende gele vlag
- Vaart minderen, rustig rijden over de hele baan en stoppen met racen
- Verboden in te halen
- Achter elkaar blijven rijden

Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'.
Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish), mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald. NIET EERDER!

Tandwiel Micro Max en Mini Max
In verband met de omloop van illegale tandwielen hebben we besloten om met gemarkeerde achter tandwielen te rijden, verstrekt door de organisatie.

Deze tandwielen zijn dus verplicht te gebruiken van tijdrijden t/m de finale race.
Gemarkeerde Tandwielen zijn te koop bij de motor uitgifte / kart service brabant.
Wij rijden met de maten zoals beschreven in het reglement:
Micro Max: 72 tands
Mini Max: 80 tands

Kosten: € 20,00 per stuk

Klikbumpers voor alle klassen:
Kom met de klikbumper los van de kart parc ferme binnen.
Na de race: **blijf in je kart zitten** totdat een official is geweest voor de controle.
Manipuleren van de klikbumper wordt zwaar bestraft.

Compleet Race control aanwezig ter ondersteuning van de wedstrijdleiding.

Sleepwagen:
Ga altijd op een veilige plek staan en volg de instructies vd official op.
Geen ouders/begeleiders op de baan. Blijf ten alle tijden bij je kart, verlaat de baan niet voordat de finish vlag is gezwaaid. Houdt uw helm op totdat u veilig in parc ferme bent aangekomen.Tenzij anders bepaald door de wedstrijdleider.

Onsportief (rij)gedrag en verbaal/lichamelijk geweld:
Laten we er samen een sportieve race van maken.
Bewust en zeer onsportief gedrag om moedwillig een kampioenschap te verstoren komt bij de KNAF Sport college te liggen. Verbaal en lichamelijk geweld wordt niet toegestaan en wordt dan ook direct bij de Federatie neergelegd.

Ereronde: (onder voorbehoud)
Er is een ere ronde van de overall UKS kampioenschap (Alle nationaliteiten / licentie houders). De Nederlands Kampioen (Enkel KNAF licentie houders) en de Belgisch kampioen (Enkel RACB licentie houders).

Afval:
Neem uw afval mee naar huis, we zijn te gast.
Wij komen graag weer terug zonder voorwaarden of boetes, want deze moeten wij als organisatie dan weer op de rijders verhalen.
Er staan camera beelden over het circuit, dus men kan ook zien als u uw afval elders dumpt.

Let op uw sportief gedrag op & naast de baan!!
Veel plezier & maak er een sportief weekend van.

Het team van Chrono Karting

Drivers Briefing

Dear drivers and support staff,

We are preparing for a fantastic championship where the Netherlands and Belgium meet in packed fields with fair racing and challenge.

Be respectful and sporting. Because the fastest may win.
Together we make karting strong, beautiful, and successful.

Results will not be printed. They will be posted in the sportity app and can be viewed via live timing.

Live timing Camp Company: from Qualifying onwards
Live streaming: from Heat 1 onwards

Drivers contact person: Ben vanderstukken
Check the sportity app for penalties.
Ben is in contact with the Race Director. If you disagree with anything, you can report to the drivers' contact person within half an hour (the time is on the official report form).
After half an hour, the result is final and there is nothing more you can do.
Complaining about a situation to the organizers on the Monday after the race is therefore pointless.

New! Drivers, entrant or teamchef can always fill out a check/inspection form at Race Control if they suspect a violation has occurred. Only the rider involved can complete this, and only a fully completed form will be processed. If Race Control detects a violation, it will be listed in the Sportity app.
This form has to be filled in within the half hour of appeal/protest time.

Read the regulations:
Read all regulations and special regulations carefully to avoid disappointment.

Helmet-mounted cameras:
It is not permitted to drive with a helmet-mounted camera.
This is also not permitted during Saturday's free practice session. See regulations.

New! Drivers registration:
This is currently on Fridays and a short period on Saturday mornings.
This is because riders must scan the training tires, and they must be registered for this. Track rental for Saturday's free practice session and any electricity for Saturday and Sunday are also included in the registration fee.
You will receive a wristband for this, which you must show at the entrance to the parc fermé.

Transponder:
Advise to put your transponder on your kart in the last free practice to see if you are correct registered with transponder. This also applies to Sunday morning's free practice session.

New! Parc fermé slick tires:
You must collect your slick tires at the indicated time in parc fermé.
You must bring your UKS driver's badge and tire voucher.
No UKS badge or slick voucher = no tires.
You must place the tires directly on the rim and return them to the official on the pin in parc fermé.
A tire pin, tire grease, air, and water are available in parc fermé.
The tires may not leave the parc fermé.
This also applies to rain tires.
It is not permitted to bring aerosol cans and/or lubricants into the park.
The Parc fermé slick tires are supplied by Kombikart Racing Parts.

New! Parc fermé rain tires:
You are purchasing a one-time set of rain tires appropriate for your class.
GKS supplies the Rotax and Kart Service Brabant rain tires for the KZ classes.
If you do not return your rain voucher, you can collect the rain tires **only till Sunday** for new rain tires (no cash refund).

Start numbers on the kart:
Please ensure that the numbers on all sides of the kart are clearly legible.
No decorative lettering. Available from the organizers.

Parc ferme rules:
- No parts are allowed in parc ferme, except for spark plugs.
- Work is permitted.
- Once the kart is on the ground, no further work is permitted. Only tire pressure is allowed.
- (Unless there is a safety issue, in which case it must be supervised by an official)

New: Trail starts KZ2 and KZ2 master
During free practice, drivers are not allowed to stop on the track to practice starts.

Trail Starts: Saturday last free practice session and Sunday free practice
After the finish flag has fallen, a driver may choose to continue driving one lap to practice a start at the start/finish line.
Once arriving at the start/finish line, only the first two rows may start during a practice start, even if more than four karts are ready.
The karts on row 3 and further back will move forward after the practice start from rows 1 & 2, repeating the process.
In practice, this means simulating a start approximately every 10-15 seconds.
You are allowed to make one trial start at the start/finish line after the finish flag has fallen.

Qualifying:
It is not permitted to remain in parc fermé for longer than 1 minute after the starting signal has been given.
Drivers must move forward in parc fermé to provide space and avoid obstructing the next class in parc fermé. (Therefore, at 1 minute, the karts must be rolling)
The time starts running when the signal to leave parc fermé is given.

Yellow flag:
Respect the yellow flag, ease off the throttle, and do not overtake.
Very unpleasant situations can arise if you ignore it.
We will strictly enforce this, as it is important for everyone's safety.

Don't duck your head under the steering wheel:
Always maintain a clear view of the track and do not duck your head under the steering wheel. The visor must always remain above the steering wheel.

Rolling start (Rotax classes) / You cannot win the race in the first corner
• Warm-up lap and then formation lap
• If a competitor drops out during the warm-up/formation lap, they may NOT fill that gap.
• Remain in the position you were in in parc ferme.
• After the red line, overtaking is no longer permitted during formation laps.
• Maintain a safe distance while approaching the start – kart length in between / do not push.
• Caution! You may only accelerate at the yellow line.
• When the lights go out, you may exit the corridor and the start has begun.
• After a second false start, the time will be counted against your race time.

Standing Start (KZ2 and KZZ master)
• Warm-up lap and then formation lap
• Remain in the position you are in in parc ferme.
• If a kart stops on the starting grid, the driver of that kart must immediately raise their hand. The starter will then decide to conduct an extra formation lap and the driver who caused the stop will have to start at the back.
• Lights go out one by one (F1), start free

No run-off:
Using the run-off lane is permitted in the first corner after the start; after that, it is no longer permitted.

Restart: The restart is a single-file system, like the CIK.

Code slow:
• Official displays slow sign with moving yellow flag
• Slow down, drive calmly across the entire track, and stop racing
• Overtaking prohibited
• Drive in single file

From the moment the yellow flag is stationary at the start/finish line (i.e., no waving), the final lap is under "code slow."

When the leader receives the green flag (always at the start/finish line), racing and overtaking are permitted again. NOT BEFORE!

Micro Max and Mini Max Gear
Due to the circulation of illegal gears, we have decided to use marked rear gears provided by the organizers.

These gears are therefore mandatory from the time trial through the final race.
Marked gears are available for purchase at the motorcycle distribution center/kart service Brabant. We use the sizes described in the regulations:

Micro Max: 72 teeth
Mini Max: 80 teeth
Cost: €20.00 each

Click bumpers for all classes:
Enter parc ferme with the clip-on bumper detached from the kart.
After the race: **Remain in your kart** until an official has checked.
Getting out of your kart before check is also a penalty.
Tampering with the click bumper will be severely penalized.

Full Race Control will be present to support the race officials.

Karting Ambulance:
Always position yourself in a safe place and follow the official's instructions.
No parents/guardians are allowed on the track. Remain with your kart at all times and do not leave the track until the finish flag has waved. Keep your helmet on until you have safely arrived in parc ferme, unless otherwise instructed by the race director.

Unsportsmanlike driving:
Let's make this a sporting race together.
Conscious and highly unsportsmanlike behavior, deliberately disrupting a championship, will be the responsibility of the KNAF Sports College.

Lap of Honour: (subject to change)
There is a lap of honour for the overall UKS championship (All nationalities / license holders).
The Dutch Champion (KNAF license holders only) and the Belgian Champion (RACB license holders only).

Trash: Take your trash home with you; we are guests.

We'd love to return without any conditions or fines, as we, as organizers, would have to recover those from the drivers.
There are cameras covering the circuit, so people can also see if you dump your trash elsewhere.

Please be mindful of your sportsmanship on and off the track!

Have fun and make it a sporty and GREAT weekend.

The Chrono Karting team